



ALAMYS

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL ALAMYS

TRANSPORTE URBANO Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS SE HA DADO UN FUERTE PROCESO DE URBANIZACIÓN EN EL MUNDO, INCLUIDA AMÉRICA LATINA, DONDE CERCA DEL 80% DE LA POBLACIÓN VIVE EN LAS CIUDADES. ESTO HA OCASIONADO CONGESTIÓN, ESCASEZ DE VIVIENDAS, POLUCIÓN Y OTRAS DESECONOMÍAS DE ESCALA. POR ELLO LAS CIUDADES PUEDEN SER VISTAS COMO EL CENTRO DE LOS PROBLEMAS QUE ENFRENTA LA HUMANIDAD, PERO TAMBIÉN COMO EL CENTRO DE LAS OPORTUNIDADES Y COMO POLO DE GENERACIÓN DE PROGRESO E INNOVACIÓN. LAS CIUDADES NO SÓLO CONCENTRAN CADA VEZ MÁS LA GENERACIÓN DEL PBI, SINO QUE SE HAN CONVERTIDO EN LOS MOTORES DE LA COMPETITIVIDAD DE LOS PAÍSES

SE PROPONE UNA VISIÓN CENTRADA EN AVANZAR HACIA CIUDADES:

- **INCLUSIVAS:** CON ADECUADA CALIDAD DE VIDA, CON CONDICIONES ATRACTIVAS PARA LA GENERACIÓN DE EMPLEOS Y CON OPORTUNIDADES DE PROGRESO PERSONAL PARA TODOS LOS CIUDADANOS
- **COMPETITIVAS:** EN UN CAMINO DE DESARROLLO ECONÓMICO , CON TEJIDOS PRODUCTIVOS DINÁMICOS , CON INTERACCIÓN POSITIVA CON EL TERRITORIO NACIONAL
- **SOSTENIBLES:** CON UN USO SOSTENIBLE DE RECURSOS NO RENOVABLES Y CON UN MODELO ECONÓMICO Y FINANCIERO QUE ASEGURE SU SOSTENIBILIDAD

LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO TIENEN QUE PROVEER UN MEDIO EFICIENTE DE TRANSPORTE MASIVO EN ÁREAS URBANAS CONGESTIONADAS, YA QUE SOPORTAN EL EFECTO DE LA AGLOMERACIÓN. EL TRANSPORTE CONTRIBUYE A LA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS Y A INDUCIR LA PRODUCTIVIDAD Y EL CRECIMIENTO ECONÓMICO, PARA REDUCIR LA DESIGUALDAD Y LA POBREZA DE LOS PAÍSES Y PARA CONSOLIDAR CIUDADES Y PAÍSES CON MAYOR SOSTENIBILIDAD



PARA ALCANZAR NIVELES SATISFACTORIOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS SE REQUIERE:

- **FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL:** SE RECOMIENDA CONSTITUIR AUTORIDADES DE TRANSPORTE METROPOLITANAS QUE COORDINEN LAS DISTINTAS JURISDICCIONES INTERVINIENTES Y QUE PLANIFIQUEN Y REGULEN EL TRANSPORTE, INTEGRANDO LOS DISTINTOS MODOS QUE EN ELLA OPERAN
- **FINANCIAMIENTO ADECUADO:** SE RECOMIENDA IMPULSAR UNA POLÍTICA TARIFARIA QUE PERMITA CUBRIR RAZONABLEMENTE LOS COSTOS Y DEFINIR UN PACTO FINANCIERO SOSTENIBLE ENTRE LOS GOBIERNOS CENTRALES Y LOS SUBNACIONALES, ASÍ COMO GARANTIZAR LA POLÍTICA DE FINANCIAMIENTO DE INVERSIONES

EN CIUDADES MEDIANAS Y GRANDES LOS SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS DEBEN CONSTITUIRSE EN LA COLUMNA VERTEBRAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE. PARA QUE ESTO SEA POSIBLE EL FINANCIAMIENTO DEL SISTEMA DEBE SER EL ADECUADO: LOS RECURSOS DEBEN SER SUFICIENTES PARA FINANCIAR LOS GASTOS DE EXPLOTACIÓN - OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO-, LA INVERSIÓN EN REPOSICIÓN Y MEJORAS DE LA RED EXISTENTE Y LA EXPANSIÓN DE LA RED. POR ELLO, ES MUY IMPORTANTE QUE LOS METROS PUEDAN TENER NIVELES TARIFARIOS QUE LE GARANTICEN UN FINANCIAMIENTO ESTABLE Y SOSTENIBLE.

ESTE ESFUERZO ES RAZONABLE QUE SEA REALIZADO, DADO EL ROL QUE JUEGA EL TRANSPORTE FERROVIARIO URBANO - METROS, FERROCARRILES SUBURBANOS Y TRANVÍAS- EN EL CRECIMIENTO Y LA COMPETITIVIDAD DE LAS CIUDADES Y DE CADA UNO DE NUESTROS PAÍSES