



## ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS BUENOS AIRES

26 al 30 de NOVIEMBRE 2006

Sheraton Buenos Aires Hotel & Convention Center

# BOLETÍN INFORMATIVO

## Concluyó la XX Asamblea General

Luego de tres días de intensas jornadas de conferencias y debates entre los más importantes referentes de Metros de América y Europa, ayer culminó la XX Asamblea General de ALAMYS llevada a cabo en Buenos Aires.

Las conclusiones de la Asamblea quedaron reflejadas en el documento firmado por todos los Miembros Principales de ALAMYS, cuyos conceptos más importantes son los siguientes:

### LA RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA COMO COMPROMISO DE LOS FERROCARRILES METROPOLITANOS PARA UN DESARROLLO SOSTENIBLE

EL MODELO DE DESARROLLO IMPUESTO EN LA SOCIEDAD ACTUAL HA PROVOCADO UNA CRECIENTE PREOCUPACIÓN EN TORNO A LA NECESIDAD DE GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DE NUESTRAS CIUDADES. LA ATENCIÓN DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES RESULTA CENTRAL PARA ESTE FIN; EL TRANSPORTE PÚBLICO DEBE JUGAR UN ROL CADA VEZ MAYOR CON EL FIN DE MITIGAR LA CRECIENTE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL Y LAS ELEVADAS TASAS DE ACCIDENTES QUE EXPERIMENTAN NUESTRAS CIUDADES(.....)

EL CRECIMIENTO SOSTENIDO DE LAS URBES EXIGE EL COMPROMISO DE TODOS LOS AGENTES SOCIALES, PARTICULARMENTE DE AQUELLOS CUYA FINALIDAD ESENCIAL CONSISTE EN PROPORCIONAR A LOS CIUDADANOS UN SERVICIO DE TRANSPORTE EFICIENTE, SEGURO, LIMPIO Y ACCESIBLE; GARANTIZANDO LA INTEGRIDAD DE LAS REDES MEDIANTE LA UTILIZACIÓN



E. Litovsky, A. Rojo, I. de Matías, E. Kutner y R. Sargiotto presentando las conclusiones de la Asamblea.

EQUILIBRADA DE TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICOS Y PRIVADOS, CON EL FIN DE ASEGURAR LA MEJORA CONTINUA DE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS.

EL PROCESO DE CAMBIO NECESARIO PARA LA CONSECUCCIÓN DE UN MODELO SOSTENIBLE DE SOCIEDAD, REQUERIRÁ LA IMPLICACIÓN DE TODOS LOS SECTORES SOCIALES INVOLUCRADOS MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE CANALES DE COMUNICACIÓN PERMANENTE CON TODOS LOS GRUPOS DE INTERÉS IMPLICADOS.

SE IMPONEN, POR TANTO, UNA SERIE DE NUEVAS PAUTAS DE COMPORTAMIENTO DENTRO DE LA ACTIVIDAD DE LAS EMPRESAS, CON MAYOR TRANSPARENCIA Y COMPROMISO, QUE GARANTICEN LA RESPUESTA A LAS NECESIDADES E INQUIETUDES DE ESTOS GRUPOS DE INTERÉS EN LOS QUE SE ENCUENTRAN REPRESENTADOS LA SOCIEDAD, LOS EMPLEADOS, CLIENTES, ADMINISTRACIONES Y PROVEEDORES(.....)

LOS MIEMBROS DE ALAMYS HAN EXPRESADO YA EN MÚLTIPLES OCASIONES SU PREOCUPACIÓN POR ESTOS ASPECTOS, Y HAN DESARROLLADO TRABAJOS CONJUNTOS EN LA CONTRIBUCIÓN A LA TRIPLE DIMENSIÓN DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS CIUDADES, FOMENTANDO LA COMUNICACIÓN FLUIDA Y CONSTRUCTIVA CON REPRESENTANTES DE LOS DISTINTOS GRUPOS DE INTERÉS.

MEDIANTE LA FIRMA DE LA PRESENTE DECLARACIÓN EXPRESAN SU COMPROMISO DE ORIENTAR LAS ESTRATEGIAS DE SUS EMPRESAS Y EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DERIVADAS DE SUS PROCESOS CLAVES DE ACUERDO CON LAS RESPONSABILIDADES ADQUIRIDAS EN EL ÁMBITO ECONÓMICO, SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL, ES DECIR, DENTRO DE UN MARCO DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA.

Buenos Aires, 29 de noviembre de 2006.

# Las últimas Sesiones Técnicas



Mesa de panelistas sobre **Automatización**.

En la última jornada de la Asamblea se llevaron a cabo sesiones técnicas y mesas redondas. Destacándose la referida a la **Automatización de líneas y el incremento de la capacidad de transporte en los ferrocarriles metropolitanos utilizando sistemas avanzados de señalización (CBTC)**. En la misma representantes del Metro de Madrid, TMB (Barcelona); RATP (París); Dimetronic; Alstom; Bombardier y Siemens, quienes expusieron sobre las más modernas tecnologías disponibles en la materia.

Luego, en otra presentación expuso Marcia Barone, del Metro de San Pablo, sobre el **Impacto de la Línea 4 del Metro en la población pobre de la región metropolitana** de esa ciudad. El estudio indica que la extensión de la red generará un desarrollo económico, social y cultural en los segmentos más marginales de la población.

Además, resultaron de gran interés para el auditorio especializado las ponencias de las **Sesiones Técnicas Paralelas**. Las mismas se focalizaron en la construcción, sistemas de seguridad, innovación en sistemas de tranvías y mejores prácticas en los sistemas de gestión.



**Sesiones Técnicas Paralelas**.



Marcia Barone, del **Metro de San Pablo**.

## Cena Estación Humberto 1º



Cena, tango y emoción en las entrañas de Buenos Aires.

## Cena de clausura



El último agasajo en el Palacio San Miguel.