



## **DECLARACIÓN INSTITUCIONAL ALAMYS**

### **LA INVERSION EN TRANSPORTE MASIVO COMO UNA RESPUESTA A LA CRISIS**

*AMERICA LATINA HA VENIDO CRECIENDO A ALTAS TASAS DURANTE LOS ULTIMOS AÑOS. PARA SOSTENER ESTE CRECIMIENTO SE DEBE INCREMENTAR SUSTANCIALMENTE LA INVERSION EN LOS SECTORES DE INFRAESTRUCTURA.*

*DENTRO DE ELLOS EL TRANSPORTE URBANO MASIVO REVISTE LA MAYOR IMPORTANCIA, POR SU INCIDENCIA EN LA CALIDAD DE VIDA Y COMPETITIVIDAD DE LAS CIUDADES. AMERICA LATINA ES LA REGION DEL MUNDO EN DESARROLLO CON MAYOR TASA DE URBANIZACIÓN.*

*LOS REQUERIMIENTOS DE INVERSION EN TRANSPORTE MASIVO SE CONCENTRAN EN LAS GRANDES URBES, DONDE LAS DENSIDADES DE TRÁFICO REQUIEREN DE SISTEMAS GUIADOS DE ALTA CAPACIDAD, COMO METROS, TRANVIAS, TRENES LIGEROS Y FERROCARRILES SUBURUBANOS.*

*EL ESCENARIO ECONOMICO GENERAL HA RESULTADO RELATIVAMENTE FAVORABLE A AMERICA LATINA, QUE NO SE VIO TAN PERJUDICADA COMO OTRAS REGIONES TRAS LA CRISIS QUE SUFRIO LA ECONOMIA DEL MUNDO A PARTIR DE 2008, Y PUDO CONTINUAR CRECIENDO. PERO NUEVAMENTE LA SITUACION DE LA ECONOMIA GLOBAL SE ESTA RESINTIENDO, Y ES PROBABLE QUE LOS PROBLEMAS AFECTEN SU DESEMPEÑO.*

*ANTE UN ESCENARIO DE MENOR CRECIMIENTO, EL ESFUERZO POR MANTENER UN ALTO RITMO DE INVERSIÓN EN SISTEMAS GUIADOS DE TRANSPORTE MASIVO NO SOLO CONTRIBUIRÁ A MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LAS CIUDADES SINO QUE SERÁ UN ESTIMULO A LA ACTIVIDAD, ACTUANDO COMO UNA MEDIDA ANTICICLICA, DESTINADA A LA RECUPERACIÓN DE LA ECONOMIA. EN OTRAS REGIONES DEL MUNDO SE ESTA ADOPTANDO ESTE CRITERIO, COMO UNA FORMA DE FAVORECER LA GENERACION DE EMPLEO Y LA ACTIVIDAD ECONOMICA LOCAL.*

*DE ESA MANERA, UNA AUDAZ POLITICA DE INVERSION EN SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS EN AMERICA LATINA Y LA PENINSULA IBÉRICA AYUDARIA TANTO A RESOLVER LOS PROBLEMAS DE CONGESTION, CONTAMINACIÓN Y ACCIDENTES QUE GENERA LA CRECIENTE DEMANDA DE MOVILIDAD URBANA, COMO A CONTRIBUIR A ASEGURAR EL RITMO DE CRECIMIENTO ECONOMICO NECESARIO PARA NUESTROS PAÍSES.*



## ALAMYS

*LA INVERSION EN SISTEMAS GUIADOS ES TAMBIÉN UN EXCELENTE VEHICULO PARA QUE LOS PAISES DE AMERICA LATINA Y LA PENÍNSULA IBERICA SE SUMEN A LOS ESFUERZOS DE LA COMUNIDAD INTERNACIONAL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO QUE GENERAN EL CAMBIO CLIMATICO, PARTICULARMENTE CUANDO ESOS SISTEMAS SE ALIMENTAN CON ENERGÍA ELÉCTRICA GENERADA POR FUENTES LIMPIAS.*

*ES DE ESPERAR QUE SE DESARROLLEN NUEVAS MODALIDADES DE FINANCIAMIENTO ESPECIALMENTE DISEÑADAS PARA FACILITAR ESTAS INVERSIONES QUE SE SUMEN A LOS MECANISMOS DE DESARROLLO LIMPIO RESULTANTES DEL PROTOCOLO DE KIOTO, QUE HAN TENIDO UN EFECTO MUY LIMITADO EN EL DESARROLLO DE SISTEMAS LIMPIOS DE TRANSPORTE URBANO. NUESTROS PAISES SE PUEDEN IR PREPARANDO PARA UTILIZAR ESTOS NUEVOS MECANISMOS, Y PARA COMBINARLOS CON LA DIVERSIDAD DE RECURSOS DISPONIBLES, LOCALES Y EXTERNOS, PÚBLICOS Y PRIVADOS, QUE PUEDEN PERMITIR EL FINANCIAMIENTO DE LAS INVERSIONES.*

*EN CONSECUENCIA, LA NECESIDAD DE MEJORAR LAS CIUDADES, DE CONTRIBUIR AL CRECIMIENTO DE SUS ECONOMIAS Y DE RESPONDER A LOS DESAFIOS DEL CAMBIO CLIMATICO CONVERGEN EN SUGERIR UNA AUDAZ INICIATIVA DE INVERSIONES EN SISTEMAS DE TRANSPORTE FERROVIARIO MASIVO EN LAS GRANDES AREAS URBANAS DE AMERICA LATINA Y LA PENINSULA IBERICA.*