

CONFERENCIA INTERNACIONAL E REUNIÃO INTERMEDIA DE COMITÊS TÉCNICOS 2016
“O VLT como oportunidade de transformação urbana”
5 - 9 DE JUNHO
MÁLAGA, ESPANHA
HOTEL NH

Domingo 5 de junho

19:30	Recepção de Boa-vindas. Museo Picasso Málaga. Dress code: semiformal. Saída desde o Hotel NH, Málaga.
--------------	--

Segunda-feira 6 de junho

8:30	Credenciamento
9:00	<p>As Líneas 1 e 2 do Metrô em Málaga Fernando Lozano, Diretor Geral, Metrô Málaga, Málaga, Espanha</p> <p>O Metrô de Málaga representa um dos maiores investimentos em infraestrutura urbana em Andaluzia. Será descrito na apresentação o modelo operacional e balanço após um ano e meio do início das operações, além de anunciar os futuros planos da empresa.</p>
9:30	<p>Palestra Magistral: “Complementariedade Intermodal e Impacto do VLT na Europa e na América Latina”. Carlos Cristóbal Pinto, Consultor Sênior, experto em Transporte, Madrid, Espanha. Sala A – Plenaria Tauromaquía</p> <p>A conformação de cidades planejadas e sustentáveis é um objetivo preponderante dentro dos planos estratégicos dos governos em todo o mundo, e um assunto emergente na América Latina.</p> <p>Aproximadamente um 79% da população se concentra nas grandes cidades latino-americanas, isto devido a uma rápida e explosiva urbanização consequência do acelerado desenvolvimento econômico, que repercutiu em grandes desafios para as autoridades de cada Governo em obter um bom planejamento de urbanização que promove o crescimento sustentável. É por esta razão que nós nos concentramos na necessidade de vincular diferentes meios de transporte (Intermodalidade), onde cada um cumpra o papel que corresponde dentro de uma cidade e desta forma diminuir os problemas de conectividade em transporte, sendo traduzido em uma melhoria na qualidade de vida e saúde dos cidadãos de nossas cidades.</p>
10:20	Pausa
10:30	<p>Cerimônia Inauguração Sala A – Plenaria Tauromaquía</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cumprimento de boas-vindas Metrô Málaga. Javier Pérez Fortea, Presidente de Metro Málaga, CEO, Globalvia, Madrid, Espanha. - Cumprimento de boas-vindas da Secretaria Geral da ALAMYS. Roland Zamora, Secretário Geral. - Cumprimento de boas-vindas do Presidente (S) da ALAMYS. Enrique Cañas, Conselheiro Delegado, TMB. - Cumprimento de boas-vindas Conselheiro Don Felipe López García, Consejería de Fomento e Vivenda, Junta de Andalucía, Sevilla, Espanha. <p>Corte da Fita</p>
11:15	Coffe Brake, foto oficial e ponto de imprensa

Segunda-feira 6 de junho

<p>11:30</p>	<p>Painel 1: Vantagens da construção de VLT em Espanha Sala A – Plenaria Tauromaquia</p> <ul style="list-style-type: none"> • A integração urbana nos Metrô de Andaluzia. Rafael Candau Ramila, Diretor Geral de Exploração e Serviços da Agência de Obra Pública da Junta de Andaluzia, Sevilla, Espanha. <p>A Junta de Andaluzia é um dos maiores motores de desenvolvimento de Metrô Ligeiros na Espanha. Este forte compromisso com os investimentos na área permitiu uma integração urbana e melhoria da qualidade de vida daqueles que se beneficiam deste serviço. Nesta exposição, as experiências serão apresentadas nos diferentes focos de ação dentro da comunidade de Andaluzia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • O impacto do VLT de Zaragoza na transformação urbana. Ana Moreno, Gerente, Tranvías de Zaragoza, Zaragoza, Espanha. <p>Os VLT's de Zaragoza são um dos exemplos de maior êxito de implementação e operação no nível europeu. Na apresentação serão definidas as chaves e vantagens da instalação do trem ligeiro como uma oportunidade de renovação da cidade</p>
<p>12:10</p>	<p>Painel 2: Novos Desenvolvimentos na América Latina Sala A – Plenaria Tauromaquia</p> <ul style="list-style-type: none"> • O VLT de Ayacucho: uma ferramenta para a inclusão social. Luz Botero, Chefe de Planificação, Metrô de Medellín, Colômbia. <p>Nesta apresentação será revisto como o VLT de Ayacucho significou para Medellín muito mais do que um novo corredor de transporte massivo, tornando-se um dos eixos estratégicos para a recuperação do espaço público dos cidadãos, e para a gestão e integração social do comércio e dos bairros adjacentes a sua rota.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Um VLT para o maior porto de América do Sul. Carlos Romão Martins, Gerente de Projeto e Implantação dos Sistemas. EMTU, São Paulo, Brasil. <p>Será apresentada a experiência paulista na gênese do Metrô Ligeiro de Santos no âmbito da idiossincrasia brasileira, e as primeiras lições que deixa o começo de sua operação.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revitalização de bairros tradicionais no Rio de Janeiro pelo VLT “Carioca”. Delmo Pinho, Subsecretário de Transporte, Secretaria de Transporte do Estado do Rio de Janeiro, Brasil. <p>Como parte dos Jogos Olímpicos de 2016, o Estado do Rio de Janeiro investiu na construção de um novo sistema de metro ligeiro, com o objetivo de reforçar a conectividade na cidade brasileira e sua integração urbana. Portanto, a autoridade de transportes mostrará aqui o impacto do “VLT Carioca”, sob a ótica das vizinhanças locais diretamente beneficiadas.</p>

Segunda-feira 6 de junho

13:20	<p>Convite ao Congresso Internacional e Assembleia Geral em Santiago do Chile 2016 Sala A – Plenaria Tauromaquia Roland Zamora, Gerente de Planejamento e Relações Internacionais. Metrô de Santiago, Chile.</p>
13:30	<p>Almoço no hotel Sede</p>
	<p>Painel 3: Desenvolvimentos Tecnológicos para aumentar a eficiência e baixar custos nos projetos de metrô. Sala A – Plenaria Tauromaquia</p> <p>Moderador: Fernando Lozano, Diretor Geral, Metro Málaga, Espanha.</p> <p>15:00</p> <ul style="list-style-type: none"> • A Plataforma Metrô de CAF: Eficiência em diferentes níveis. Pedro Ribes, Responsável adjunto de Engenharia de Projetos. CAF, Madrid, Espanha <p>As características da plataforma do Metrô de CAF serão apresentadas, através da ilustração de vários modelos de metrô, colocados em serviço na Espanha e na América Latina, além da descrição das tecnologias a bordo e futuros desenvolvimentos que virão para aumentar a eficiência e reduzir os custos de projetos metroferroviários.</p> <p>15:30</p> <ul style="list-style-type: none"> • STADLER: Nova geração eficiente de Rolling Stock. Román Ortega, Diretor Comercial/Sales Vice-Presidente do Departamento Comercial para Espanha, Portugal e América Latina. STADLER, Valença, Espanha. <p>STADLER será introduzido como um novo fornecedor de material rodante para América Latina, oferecendo uma grande variedade de alternativas de desenho e serviços especialmente elaborados para este mercado.</p> <p>16:00</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caso de estudo: Sistemas de Gestão ao Serviço da Operação do Metrô do Panamá de AYESA. José Manuel Reina Gil, Diretor da Área de Consultoria e Outsourcing no Panamá. AYESA, Sevilha, Espanha. <p>Será apresentado a experiência adquirida por AYESA através do novo "Sistema de Gestão Empresarial" no Metro do Panamá, que consiste em assegurar as necessidades durante a colocação em operação, otimizando tempos e custos, e a extensão a novos meios de transporte</p> <p>16:30</p> <ul style="list-style-type: none"> • Soluções de ALSTOM para a eficiência energética. Rafael Kindelan, Business Development Manager. ALSTOM, Madrid, Espanha. <p>Serão descritos os diferentes produtos da ALSTOM para melhorar a eficiência energética nos projetos de transporte urbano.</p>
17:00	<p>Reuniões Bilaterais entre Membros ALAMYS Salas: Biznaga, Coracha, Gibralfaro, Alcazaba, Minotauro</p>
18:30	<p>Fim da Jornada de Trabalho</p>
20:00	<p>Janta de Abertura CAF. Castillo Santa Catalina. Dress code: formal. Saída desde o Hotel NH Málaga.</p>

Terça-feira 7 de junho

8:00	Visita Técnica as instalações do Metrô de Málaga. Percurso pelas oficinas, Oficina de Mando e Talheres. Saída desde o Hotel NH, Málaga
10:00	Refresco
	<p>Painel 4: Certificação de Segurança. Sala A – Plenaria Tauromaquia</p> <p>Em projetos complexos, como geralmente são os projetos metroferroviários, a definição, demonstração e verificação dos objetivos de segurança precisam adotar uma abordagem global. A capacidade de conhecer, avaliar, prever, medir e controlar as falhas do sistema de transporte global, assim como os erros humanos, representa um desafio para todos os operadores. Dito isso, este painel quer contribuir com maior clareza sobre como certificar-se de que cada fase do ciclo de desenvolvimento do sistema de transporte se adapta bem a todas as exigências de confiabilidade, disponibilidade, manutenção e segurança para o qual está projetado.</p> <p>Moderador: Alfonso Reyes, Gerente de Operações, Metrorrey, Monterrey, México.</p> <p>11:00</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metrô de Barcelona: Operador Seguro. Jaime Pérez Gómez, Responsável Gestão de Seguridade Ferroviária, TMB, Barcelona, Espanha. <p>Será apresentado o modelo bem sucedido de Gestão de Segurança Ferroviária do Metrô de Barcelona, baseado em uma estratégia de implantação participativa, aberta e espinha dorsal da segurança em cada processo, no qual as pessoas sempre tem sido o fator chave.</p> <p>11:30</p> <ul style="list-style-type: none"> • A certificação de seguridade: problemas e desafios. Javier Echarte, Diretor Técnico do Organismo de Evacuación, ALTRAN, Madrid, Espanha. <p>Será explicado o enfoque em relação à certificação de segurança de sistemas críticos, enfatizando seus desafios e quais devem ser as expectativas apropriadas do operador com respeito ao certificador.</p> <p>12:00</p> <ul style="list-style-type: none"> • Benefícios da Certificação de Segurança para a eficiência operacional. Aryldo Russo, Responsável América Latina - Avaliador CCS. Certifer, Valenciennes, França. <p>Serão apresentadas as diferenças entre os processos tradicionais de certificação aplicados na Europa, e aqueles que são usados na América Latina.</p> <p>12:30</p> <ul style="list-style-type: none"> • Importância dos testes na certificação dos veículos. Asier Jauregi, Diretor Gerente. CETEST, Espanha <p>Será analisado por que a validação de novos e/ou modificados é um passo crítico para os operadores, com destaque para o processo de realização de testes experimentais para garantir a segurança do material rodante.</p>
12:55	Encerramento da Conferência Internacional
13:00	Almoço no Hotel Sede
20:30	Jantar de encerramento. Traslado para Hacienda Nadales. Dress code: formal. Saída desde o Hotel NH, Málaga.

Quinta-feira 9 de junho

13:00	Almoço
14:30	Visita Cultural