

Proceso de armado nuevos trenes para Líneas 2 y 5

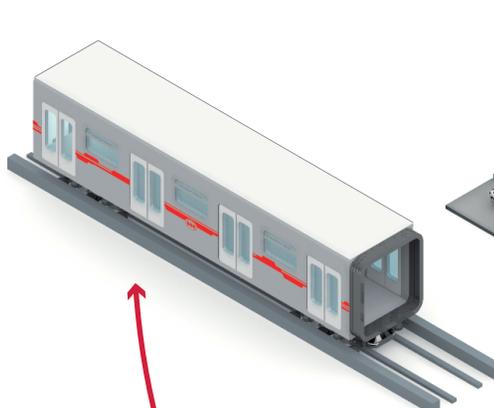
Se trata de los primeros trenes armados en Chile, específicamente en el taller Neptuno de Línea 1, donde Alstom reprodujo por primera vez en instalaciones del cliente una línea de producción de trenes, similar a las que se encuentran en sus fábricas en el mundo.

Llegada de Componentes



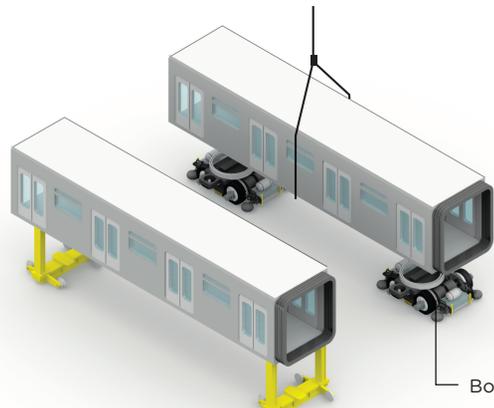
4 Taller de Pruebas Estáticas y Dinámicas

Estas pruebas permiten verificar aspectos técnicos y de seguridad del tren antes de pasar a la marcha blanca y posteriormente inicie el servicio con pasajeros.



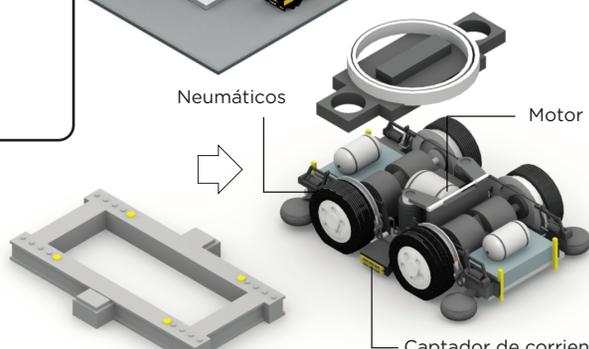
3 Taller de Acabado

Se incorpora el cableado dentro y bajo los coches para todos los equipos que se integrarán, así como los ductos de ventilación del aire acondicionado, armarios eléctricos y equipamiento de interiorismo (asientos y pasamanos)



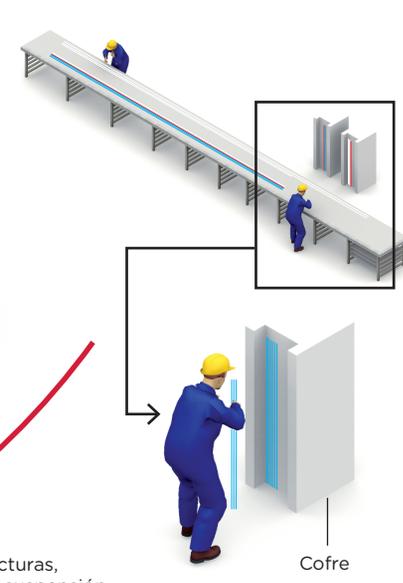
2 Taller de Armado de Bogies

En la estación de armado de bogies se integran completamente estas estructuras, destacando entre sus componentes los motores del tren, sistemas de freno, suspensión y neumáticos de los coches. Adicionalmente, en esta zona se encuentra una vía que permite efectuar los ajustes iniciales del tren, antes de ser enviado a sus pruebas.



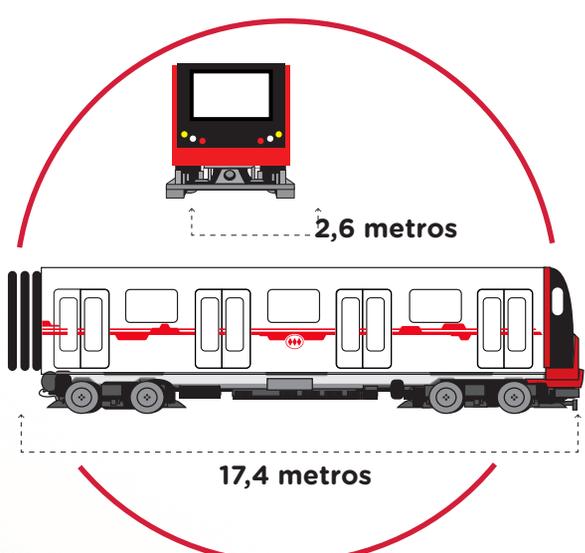
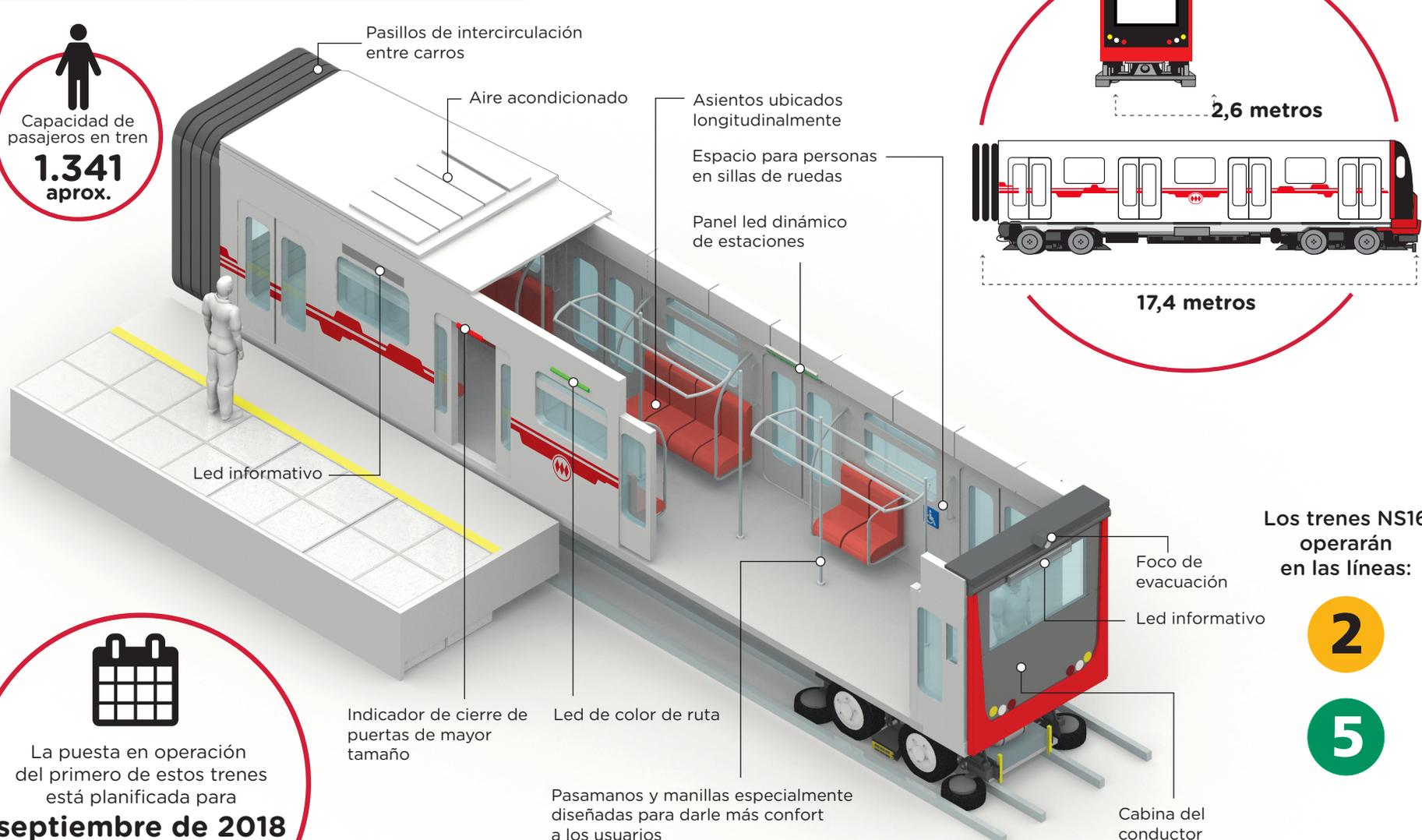
1 Taller Eléctrico

Técnicos especializados arman y prueban todo el cableado utilizando planos y maquetas a escala real, los cuales son enviados para ser montados en las distintas estaciones de trabajo, con su correspondiente etiquetado.



Nuevos trenes para Líneas 2 y 5

Capacidad de pasajeros en tren
1.341 aprox.



Los trenes NS16 operarán en las líneas:



La puesta en operación del primero de estos trenes está planificada para **septiembre de 2018**

- Pasillos de intercirculación entre carros
- Aire acondicionado
- Asientos ubicados longitudinalmente
- Espacio para personas en sillas de ruedas
- Panel led dinámico de estaciones
- Led informativo
- Indicador de cierre de puertas de mayor tamaño
- Led de color de ruta
- Pasamanos y manillas especialmente diseñadas para darle más confort a los usuarios
- Foco de evacuación
- Led informativo
- Cabina del conductor