



	CUESTIONARIO	IDENTIFICACIÓN	
	BENCHMARKING – PASARELAS	VERSIÓN	
		PÁGINA: 2/3	

1. En 2019 se inició la gran revisión de la flota de trenes CRRC de Metrô Rio, cuando se realiza una revisión de diversos equipos y la recuperación de algunos componentes, incluidos los fuelles de pasarela (partes de acordeón), fabricados y suministrados por la empresa ULTIMATE . Se sabe que, en este proceso, es común encontrar fuelles de pasarela con roturas y problemas en las costuras tanto internas como externas, como las fotos:

1.1. ¿Cómo proceder en caso de daños en los fuelles? Si es posible, ejemplifique el procedimiento adoptado por usted para una mejor comprensión.

Respuesta: Tenemos un solo equipo con este tipo de fuelle, y a la fecha no hemos tenido este tipo de daños.



En nuestros equipos usamos otros tipos de fuelles, fuelle de goma entre coches y en caso de daños (generalmente por accidentes y/o vandalismo) no reparamos, se cambian.

1.2. ¿Con qué frecuencia le ocurre este daño? ¿Se llevan a cabo prácticas para reducir la aparición de daños en los fuelles? Si existe, explique el procedimiento adoptado por usted para reducir la frecuencia de casos.

Respuesta: Como medida preventiva cambiamos estos fuelles cada 750.000 Km o accidentes y/o vandalismos.

invepar	CUESTIONARIO	IDENTIFICACIÓN	
	BENCHMARKING – PASARELAS	VERSIÓN	
		PÁGINA: 3/3	

1.3. Em caso positivo, esse reparo en los foles es realizado por um equipo propio o tercerizado?

1.4. Cómo fue definido esse critério? ¿Esa opción fue por un estudio de viabilidad, o de economía financiera?

Respuesta: Por conceptos de programas de mantenimiento preventivo. Definidos por el fabricante de los equipos.

2. Si la recuperación de las pasarelas fue realizada por un equipo tercerizado:

2.1. ¿Cuáles son las exigencias de ustedes con la empresa contratada? (Ejemplo: Limpieza, Reparos, realización de pruebas de estanqueidad por infiltración, pinturas, etc.

Respuesta: No hay respuesta, NO reparamos

2.2. Usted puede indicar alguna empresa de referencia?

Respuesta: No tenemos una empresa de referencia para este tema.