

Encuesta solicitud Metro CDMX

Empresa: FGC

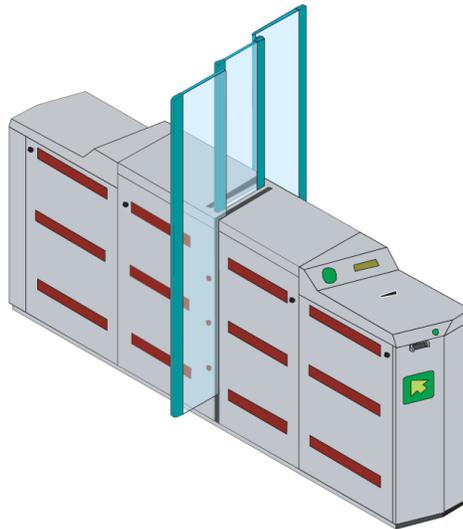
Nuestra área de peaje está interesado en conocer los target de sus sistemas, así como los indicadores que utilizan para evaluar el desempeño y disponibilidad de sus equipos para realizar una actualización de los propios del Metro CDMX y tener referencias de los Metros miembros de ALAMYS, por lo cual les solicito contestar las siguientes preguntas que tienen como ejemplo la respuesta de Metro CDMX para que se puedan guiar:

1. ¿Qué tipo de sistema de peaje tienen en su Red?

Respuesta: Metro de la CDMX tenemos torniquetes tipo trípode para boleto magnético y lectores para validación de tarjeta recargable sin contacto.

FGC: Sistema de peaje compuesto por paso modo “hidden gate” (BTE) con la canceladora magnética embebida. Actualmente no disponemos de validación sin contacto.

A continuación figura ilustrativa de una BTE.



2. ¿Cuál es la edad promedio de sus diversos sistemas?

Respuesta: El sistema de recolección de boleto magnético tiene más de 40 años, de hecho se tiene problemas de obsolescencia.

Los validadores tenemos equipos de 13 años y 6 años.

FGC:

- Las BTE tienen un ciclo de vida de 16 años a 1 año las últimas instaladas.
- Las canceladoras tienen un tiempo de vida superior a los 20 años aproximadamente

3. ¿Cuáles son los principales indicadores que aplican para evaluar la fiabilidad y disponibilidad de sus equipos de peaje?, ¿han establecido metas para estos?, en caso en afirmativo favor de proporcionarlo

Respuesta: Nosotros aplicamos los siguientes:

a. Disponibilidad = horas efectivas en operación/ servicio/ horas programadas para servicio, y

Disponibilidad = Número de torniquetes en servicio / Número total de torniquetes de entrada

b. Tiempo promedio entre fallas MTBF: Número de pases / Número de fallas presentadas

Los valores de referencia del área son los siguientes

Torniquete, disponibilidad mínima del 85%, MTBF = 25 mil pases /falla

Lectores, disponibilidad mínima 95%, MTBF = 250 mil validaciones /falla

FGC:

Diferenciamos entre canceladoras y pasos de acceso

a. Disponibilidad = %horas realizadas/horas de servicio totales

Disponibilidad = número de canceladoras (entrada y salida)

Disponibilidad = número de pasos de acceso (entrada y salida)

b. Fiabilidad = número de averías imputables/10.000 cancelaciones

A nivel de disponibilidad se traduce en:

- Canceladoras: 99.06% de disponibilidad promedio (0.40 averías/10.000 cancelaciones)
- BTE: 99.36% de promedio de todos los equipos (0.06 averías/10.000 cancelaciones los más modernos, 0.56 averías/10.000 cancelaciones los más antiguos).

De antemano gracias por su apoyo.

Metro CDMX