



Per aquest motiu, els municipis per on passa la línia Barcelona – Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya han de comptar amb el Pla d'Actuació Municipal (PAM) per nevades.

1.6.4.5. SISMICAT: Pla especial d'emergències sísmiques a Catalunya

Segons l'estudi del SISMICAT, la zona per on passa la línia Barcelona – Vallès, es denominada com zona sísmica moderada d'intensitat VII. Segons els estudis d'infraestructura que es realitzen, a la taula següent s'especifica el % de grau de dany segons la intensitat:

	Intensitat						
	Grau de dany en %						
Infraestructura	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Carreteres i paviments (FC 49)	0.0	0.3	3.6	9.3	15.7	15.8	55.3
Autopistes i paviments (FC 48)	0.0	0.6	2.5	4.6	9.6	18.8	29.6
Vies de trens (FC 47)	0.0	0.9	3.0	7.8	12.5	19.1	39.1
Túnels en sòls (FC 38)	0.0	0.2	0.8	1.9	5.5	12.3	23.8
Túnels en roca (FC 39)	0.0	0.2	0.5	1.8	4.9	9.0	16.4
Túnels cut&cover (FC 40)	0.0	0.3	1.0	2.8	9.2	17.6	29.2
Ponts articulats, o de llums simples, bigues (FC 24)	0.4	2.0	8.8	26.4	48.4	81.6	98.9
Ponts continus, lloses o monobloc (FC 25)	0.1	0.5	3.3	9.9	41.2	63.8	89.4
Ponts importants (FC 30)	0.0	0.1	0.2	1.5	10.2	28.5	61.9

Font: SISMICAT: Pla Especial d'emergències sísmiques a Catalunya

Per infraestructures de vies de trens, que són el centre de l'estudi la zona del Barcelonès i del Vallès Occidental, surt un grau de dany del 0.9 %.

Aquests valors son denominats DANYS INSIGNIFICANTS (% 0-1): danys mínims i localitzats. No requereixen reparació per mantenir la operativitat.

1.6.4.6. TRANSCAT: Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril a Catalunya

El TRANSCAT permet identificar les poblacions i vies amb més risc:

- Poblacions i vies amb flux molt important: més de 150 camions per dia estàndard.
- Poblacions i vies amb flux important: entre 100 i 150 camions per dia estàndard.

Per aquest motiu, els municipis per on passa la línia Barcelona – Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya han de comptar amb el Pla d'Actuació Municipal (PAM) per transport de mercaderies perilloses.

1.6.4.7. PLASEQCAT: Pla d'emergència exterior del sector químic de Catalunya

El PLASEQCAT és un pla d'emergència exterior que abasta indústries compreses al RD 1254/1999, empreses que emmagatzemen i manipulen productes explosius (RD 230/1998) i els aparcaments de mercaderies perilloses d'ADIF en l'àmbit territorial de Catalunya.