

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL



COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL

Diretoria de Operação e Manutenção

Superintendência de Manutenção

Memorando Nº 104/2020 - METRO-DF/DOM/SMT

Brasília-DF, 22 de maio de 2020.

Para: Assessoria de Gestão - OGE

Senhor Chefe

Em atenção ao Despacho - METRO-DF/DOM/OGE Id. 40497678 e Memorando Nº 947/2020 - METRO-DF/PRE/GAB Id. 40296608, que remete ao E-MAIL Id. 40296555, da Associação Latino-Americana de Metrôs e Subterrâneos – ALAMYS, que envia consulta do Metrô de Santiago, o qual solicita informações sobre as ações relacionadas ao uso do ar-condicionado nos trens desta Companhia, aplicadas no âmbito da Covid-19, informamos que os trens que integram as frotas do Metrô-DF não possuem sistema de ar-condicionado.

Os trens das Frotas 1000 e 2000 do Metrô-DF são equipados com sistema de ventilação que insufla ar coletado na parte superior dos metrocarros e faz a exaustão pela parte inferior com uma taxa média de renovação de 150 ciclos por minuto. Para garantir um ar isento de impurezas estes sistemas são dotados de filtros especiais com as seguintes características:

TREM Frota 1000

O Sistema de ventilação desse trem é composto por um FILTROS/ELIMINADORES DE GOTAS, sendo um elemento filtrante em alumínio, do tipo colmeia, e quadro fabricado em chapa de alumínio de espessura 2 mm. Os filtros/eliminadores de gotas ficam instalados no interior dos plenuns de admissão e possuem a finalidade básica de impedir que a água proveniente da chuva ou da lavagem do carro entre nas caixas dos ventiladores insufladores.

TREM Frota 2000

O Sistema de ventilação desse trem é composto por uma Manta filtrante com densidade progressiva das fibras que retêm gradativamente as partículas, promovendo o total aproveitamento em sua profundidade, o que garante baixa perda de carga e uma grande durabilidade. Resistente às diversas condições do fluxo de ar, o meio filtrante em fibras de vidro pode ser fornecido pulverizado com um produto de alta viscosidade, não secativo e não tóxico, o que confere maior aderência das partículas e melhor desempenho de filtragem.

O sistema de ventilação presente nos trens da Frota 1000 e 2000 são mantidos mensalmente, com a troca dos filtros acima mencionados, a cada 12.500Km (Frota 1000) e 13.500Km (Frota 2000) com as instruções e procedimentos contidas nos Roteiros de Manutenção : 2.MVI.RM.MP.KM.002.03 Ventilação dos Trens da Frota 1000 e 2.MVI.RM.MP.KM.005.02 Ventilação nos Trens da Frota 2000. Estes procedimentos são essenciais para prevenir que não haja acúmulo de pó no sistema de ventilação do salão dos metrocarros.

Esta Superintendência fica à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

Eng.º Thiago Valente de Queiroz Rosa
Superintendente de Manutenção



Documento assinado eletronicamente por **THIAGO VALENTE DE QUEIROZ ROSA - Matr.0002445-7, Superintendente de Manutenção**, em 25/05/2020, às 08:51, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&verificador=40614623)
verificador= **40614623** código CRC= **97C1EC28**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Avenida Jequitibá 155 - Complexo Administrativo e Operacional do Metrô-DF - Bairro Águas Claras - CEP 71929-540 - DF
