

Respuestas Solicitud Metro de Panamá

1. Metropolitano de Tenerife

En nuestro caso el valor de los activos fijos es de 204 millones de euros. El valor de la prima anual que pagamos por tenerlos asegurados es de 127.00 euros al año. Está asegurado con la compañía Royal Sun Alliance y fue contratado a través de concurso público. Este coste ha ido bajando año tras año. El coste actual es aproximadamente el 50% de lo que pagábamos hace 10 años cuando inauguramos.

2. TMB

A continuación detallamos los activos fijos asegurados por Metro de Barcelona y su coste en póliza de seguros en moneda euro para el año 2017.

Activos Fijos asegurados	Valor	Importe seguro
Edificios y oficinas	195.362.538,07	67.010,14
Obra Civil	1.002.404.502,13	118.249,72
Contenido, Vías e Instalaciones	399.442.120,01	137.010,28
Equipos Informáticos	3.565.615,34	1.223,01
TOTAL	1.600.774.775,55	323.493,15

3. Metro de Medellín

La Empresa Metro de Medellín tiene contratada la póliza de Daños materiales, en dos segmentos que son:

1. Los activos que tienen que ver con la operación de todos los modos de transporte (Metro, cables y tranvía), con deducibles diferenciales por modo de transporte. Adherido a la cobertura de daños materiales se calcula el lucro cesante para contar con un monto de PML combinado para daños materiales.
2. Los activos que tienen que ver con los equipos e infraestructura administrativa que contiene equipos e instalaciones de costos menores.

A continuación se relaciona el costo de las pólizas para los años 2016 y 2017.

PÓLIZA	2016 -2017 MAPFRE- ALLIANZ-PREVISORA			2017- 2018 AXA- QBE- AIG		
	Valores Asegurables	Tasa actua I/ Mil	Valores Primas	Valores Asegurables	Tasa actua I/ Mil	Valores Primas
Daños Materiales Operativos (LC)	USD 1,316,072,175.00	0.708	832 931,	USD 1,625,833,750.60	0.852 4	USD 1,385,828
Daños Materiales Administrativos	USD 113,127,012.50	0.600	876 67,	USD 79,671,059.20	0.852 4	USD 67,910
MEQ	USD 7,001,719.00	3.000	005 21,	USD 8,652,053.70	2.800 0	USD 24,226

4. Tranvía de Murcia

En relación a su consulta le detallo a continuación información sobre Tranvía de Murcia.

Importe de la inversión: 180 millones €.

La póliza es de 146 millones €. Desglosada en daños materiales 110 millones €, material rodante 25 millones €, pérdida de beneficios 11 millones €. La pérdida de beneficios se asegura para 12 meses.

5. Metro Ligero Oeste

Tenemos una cobertura de daños que incluye la reposición de nuestros activos y la pérdida de beneficio (ALOP). La prima que tenemos está en función del valor de nuestros activos y, además, del valor que nosotros queremos cubrir en caso de siniestro y ese importe son nuestros beneficios. Aquí cada sociedad debe saber cuánto riesgo quiere comprar en función de su adversidad al riesgo, el porcentaje de gastos fijos y variables que tenga y de otros muchos factores.

Te pongo un ejemplo, si tengo un activo valorado en 1.900M€ y quiero cubrirlos al 100% la prima de seguro será X. Pero si quiero cubrirlos al 100% y además quiero cubrir la pérdida de los beneficios anuales que son 500M€ (por decir un importe), la prima de seguro será X+Y. La forma de determinar el importe de prima destinada a una cobertura y a otra es muy compleja y, en mi caso, es imposible.

Nuestros datos son los siguientes:

Activos: 525M€

Perdida de beneficio (ALOP): 82M€

Prima anual: 450.000€

6. Ferrocarriles Suburbanos de México

En el caso de Ferrocarriles Suburbanos de México, los activos están en el orden de 650,000,000 USD incluyendo trenes, subsistemas, estaciones, etc. Para el caso del seguro de Riesgo de Daños Materiales se cuenta con un límite de indemnización de hasta 145,000,000 USD.

Costo 1,500,000 USD

Sin embargo esto es muy general, habrá que ver las condiciones que desea asegurar, a valor reposición o comercial, si se incluyen pérdida de beneficios o no, si es una zona sísmica como es el caso de México, las coberturas que se desean cubrir o excluir, en fin que solo es una referencia pero me parece que un bróker deberá presentar un programa de seguros con las diferentes opciones, además comentar que el costo es inicial pero en caso de que exista renovación con una compañía existen otras condiciones como es la participación de beneficios , que en caso de no tener siniestros en un año, en la renovación siguiente de la póliza existen bonificaciones de 10 o 15% del valor de la póliza anterior contratada.

7. Metro Do Porto

Informação dos capitais seguros e do premio comercial global. Trata-se de uma apólice tipo "all risk".

Evolução dos capitais seguros em danos patrimoniais

	<u>valores patrimoniais</u>	tx.	<u>premio</u>
Estações	406 652		
	783,00		
Carruagens - Veiculos	300 000		
	000,00		
Linhas (Plataforma/Via/Catenaria)	194 003		
	131,00		
Tuneis, Pontes e Viadutos	105 706		
	234,00		
PCC	11 952		
	000,00		
PMO (Edifícios e Escritórios)	57 000		
	000,00		
Diversos	56 367		
	280,00		
	<u>1 131 681</u>	0,0819%	<u>926</u>
	<u>428,00</u>		<u>847,09</u>

8. SBASE

Los bienes de SBASE están concesionados con lo cual los seguros los realizan MTV. Para dar una idea de los seguros que tiene SBASE se informa algunos para que puedan chequearlos y comparar:

Edificio Responsabilidad Civil Suma asegurada u\$s 6.000.000.- Prima anual u\$s 16.632.-
(Edificios varios, talleres y depósitos)

Edificios Integral de Comercio Suma asegurada u\$s 8.300.000.- Prima anual u\$s 3.900.-
(Edificios varios, talleres y depósitos)

Equipos electrónicos fijos y móviles en oficinas Suma asegurada u\$s 387.000.- Prima anual u\$s 9.600.-

Coches estacionados en depósitos (todavía no afectados a la Red de Subte) suma asegurada u\$s 126.500.000.- Prima anual u\$s 122.000.- flotante

Responsabilidad Civil en la Red de Subtes suma asegurada u\$s 3.500.000. Prima anual u\$s 105.000.- en exceso a la del operador.

Todas las primas están sin impuestos.

Los valores son referenciales.

9. Metro de Santiago

Metro no posee pólizas para las pérdidas operacionales que puedan ocurrir por siniestros.

Lo que si posee metro, es una póliza de Incendio que da cobertura a los Talleres, recintos corporativos y algunas oficinas externas puntuales. No se da cobertura a estaciones, túneles, líneas y trenes por el método constructivo, baja siniestralidad y elevadas primas.

La Póliza de Incendio actual de Metro tiene un monto asegurado total de UF. 8.276.991 (usd 373.344.839) con una prima anual de UF. 4.315,21 (usd 194.643)

10. Metro Rio

Com relação as informações solicitadas, seguem os valores do Metro que correspondem as instalações das linhas 1,2 e 4 (vias, estações, material rodante, sede administrativa, etc.) com ativos valorados em aproximadamente R\$ 14 bilhões. O limite geral da nossa apólice é de R\$ 280 milhões.