



OFICINA PARA EL REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE

RESPUESTA AL METRO DE SANTIAGO RESPECTO A LAS PRUEBAS HIDROSTATICAS EN LA ESTACIONES DEL METRO DE SANTO DOMINGO

Las pruebas hidrostáticas que hemos retomado ejercitar luego de varios años sin realizar, las estamos enmarcando dentro de un plan de mediano y largo plazo, en el que validaremos los procedimientos de emergencia y evacuación junto a entidades de emergencias del Estado y de los municipios en los que opera el Metro de Santo Domingo. En este caso el ejercicio se hizo en conjunto con los Cuerpos de Bomberos, los cuales tienen un carácter municipal.

Los sistemas contraincendios instalados en las estaciones, talleres y edificios de oficinas del Metro de Santo Domingo constan de una toma exterior que conecta a través de columnas secas al interior de las instalaciones, donde tenemos instaladas cabinas superficiales con mangueras. Las pruebas actuales son una verificación del funcionamiento del sistema de todos los elementos del circuito, mangueras, cabinas válvulas, limpieza de las tuberías, etc. Y una comprobación de que los elementos de conexión con los camiones de bomberos son correctos.

Nuestro Plan General de Emergencia y Evacuación establece simulacros periódicos para comprobar el funcionamiento de los procedimientos en cada uno de los principales casos de emergencia que podrían presentarse en nuestras instalaciones: humo y fuego, movimiento sísmico, objetos explosivos, huracanes, ataques violentos, etc. En este caso, las pruebas son parte de la preparación ante una eventual contingencia de aparición de humo y fuego en las estaciones.

Ing. Guillermo Tejada Tio
Asistente del Director Ejecutivo
809-880-8579
Flota:
gtejadatio@hotmail.com
Website: www.opret.gob.do

*Estamos enfocados en la mejora continua del servicio de transporte ferroviario,
con miras a elevar la calidad de vida de los ciudadanos!!*