

Consulta “Seguridad de armarios técnicos del tren (carro)”

El Metro de la Ciudad de México busca analizar opciones de dispositivos o algún elemento adicional a la llave universal de tren (nosotros utilizamos llave triangular) que permitan garantizar la seguridad de los armarios técnicos donde están instalados equipos neumáticos, de comunicación, electrónicos, etc., que se encuentran a bordo de los carros, para evitar el riesgo de que gente ajena o personal no autorizado pueda causar daño o interrupción del servicio, por lo que se pide a los Metros miembros dar respuesta a las siguientes preguntas que van con respuesta de Metro CDMX como ejemplo:

1. ¿Qué tipo de llave o dispositivo utiliza para sus carros?

Se utiliza una llave de triángulo universal para todos los modelos de tren, en los trenes más recientes FE07, FE10 y NM16, adicionalmente maneja una i-bottom o i-key exclusivamente para la apertura de las cabinas.

Respuesta: Na CPTM utilizamos 2 tipos de chaves padrão (Operação e Manutenção) e 1 chave KS (tetra) para ativação das cabines.

2. ¿A qué personal se le proporciona o está autorizado para tener estas llaves o dispositivos?

Al personal de operación (conductores, Jefes de estación, reguladores), personal técnico de mantenimiento de material rodante y personal de vigilancia; sin embargo, por la facilidad de replicar (fabricar) este tipo de llave, personal no autorizado dispone también de llave de tren.

Respuesta: As fechaduras são classificadas de acordo com o tipo de chave mencionado no ítem 1. Fazendo assim a separação do tipo de dispositivo a ser acessado pela Manutenção ou Operação, respectivamente.

3. ¿Cómo controlar la distribución y uso adecuado de las mismas?

No se tiene un control, pero no se había detectado ninguna incidencia hasta la fecha

Respuesta: Para a equipe de Operação o conjunto de chaves são entregues para o Supervisor de Tração, que por sua vez são entregues para os maquinistas.

Já para a equipe de Manutenção, as chaves são distribuídas primeiramente para o chefe do abrigo e depois são repassados para os técnicos e supervisores de manutenção.

4. ¿Se ha presentado en su Metro algún incidente, en que alguna persona ajena o personal sin autorización haya intentado abrir un armario, puerta, etc. y causado interrupción al servicio?,

Recientemente se está analizando la falla en un tren, por una presunta apertura del armario donde se encuentran equipos neumáticos.

En caso afirmativo,

Respuesta: Na CPTM não houve nenhum incidente que resultou na paralização do serviço.

5. ¿Cuál fue la medida tomada?, tenemos interés es conocer si su Metro utiliza otro tipo de elemento o seguridad diferente, por ejemplo, sensores, alarma, otro tipo de llave, etc., para proteger sus carros. Agradeceremos que comparta cualquier otra información que conozca.

Respuesta: Como não houve ocorrência deste tipo, as equipes são orientadas a comunicar ao departamento de segurança, caso presencie pessoas estranhas (sem crachá ou uniforme) manuseando os equipamentos, a título de prevenção.