

Consulta Metro Rio 2020

Consulta de Metro Rio respecto a recuperación de componentes. Son 4 preguntas las cuales siguen abajo. Cada una de ellas va con la respuesta de Metro Rio que sirve como ejemplo para facilitar sus respuestas, por favor, sustituir por sus propias respuestas.

Operador:

1. ¿Existen en los operadores, talleres que centralicen la recuperación de componentes de las diferentes áreas de mantenimiento?

R: En metro de Barcelona, las diferentes unidades de mantenimiento gestionan sus reparaciones de componentes. Existen talleres para cada unidad, pudiendo compartir espacio físico (edificio) los talleres de unidades diferentes. No existe una unidad que gestione diferentes sistemas ni un taller que se ocupe de diferentes sistemas.

2. ¿Existe una estructura de taller interna que atienda el mantenimiento de componentes en todas las áreas de mantenimiento, incluso si no está centralizado?

R: No.

3. ¿Qué % de los servicios de recuperación de componentes son subcontratados? (puede ser % en relación al volumen total o el % en relación al valor de los gastos de taller)

R: Según unidad (sistema):

Material Móvil: (sin información)

Sistemas eléctricos y electromecánicos: (sin información)

Sistemas de señalización y telecontrol: 30-40% aproximadamente

Sistemas de validación y venta: 5%

Teleférico: 100%

4. ¿Existe definición de stock mínimo de componentes reparables para torneado de taller?

R: Según unidad (sistema):

Material Móvil: (sin información)

Sistemas eléctricos y electromecánicos: (sin información)

Sistemas de señalización y telecontrol: N/A

Sistemas de validación y venta: 7 -10%