

Consulta de Metro de Medellín

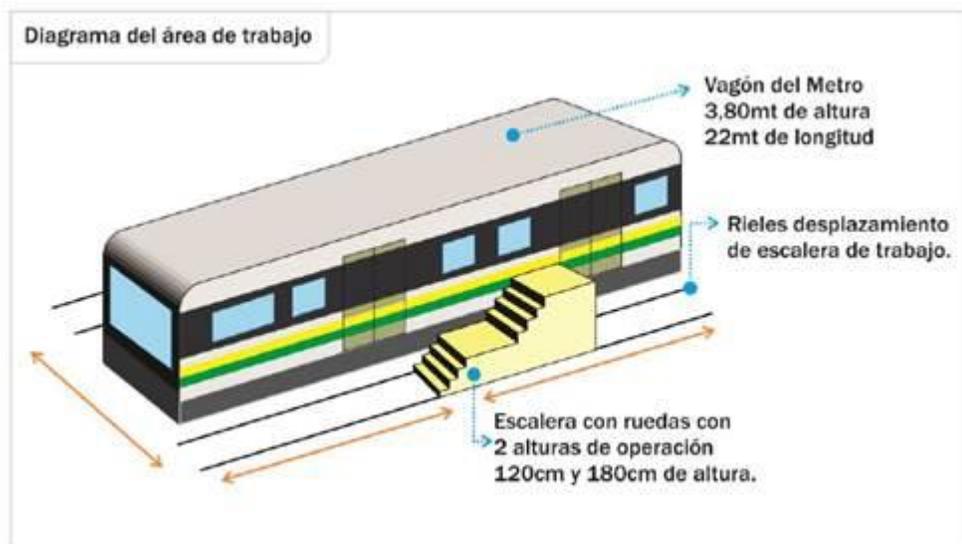
Nombre de socio que responde: Sistema de Transporte Colectivo

Consulta:

Metro de Medellín, desea consultar respecto a equipos para el proceso de mantenimiento y pintura exterior de trenes.

La finalidad es buscar una referenciación de equipos para el proceso de mantenimiento y pintura exterior. Dentro de los controles de ingeniería propuestos por ARL, se propone un sistema de ascenso y descenso integral controlado por el trabajador que permita almacenar las herramientas utilizadas durante el proceso.

Consulta: **Conocer como otros socios hacen la pintura de trenes con ayudas externas como la de la foto, de manera que con base en la referencia del equipo podamos hacer un estudio de mercado preliminar y definir un presupuesto para 2020.**



Propuesta esquemática:

RECOMENDACIONES GENERALES PARA LA ACTIVIDAD DE PINTURA EXTERIOR DE TRENES

En la actividad de mantenimiento y pintura exterior de trenes se recomienda lo siguiente:

-Implementación de sistema de ascenso y descenso integral controlado por el trabajador que permita almacenar las herramientas utilizadas durante el proceso de mantenimiento y pintura. El sistema debe permitir al trabajador desplazarse por los laterales y el frente del vagón para evitar descensos y fuerzas de empuje o halado para el desplazamiento por el área de trabajo. Actualmente el área dispone de un montacargas eléctrico, el cual no está en uso; este podría ser modificado como la herramienta del área de pintura. Se deben tener en cuenta estándares de seguridad para trabajo en alturas, pasamanos, línea de vida, entre otros requerimientos. Debe tener en cuenta que sus ruedas deben poder pasar sobre los rieles del tren cuando sea necesario realizar actividades en la parte frontal del vagón. El vagón tiene una altura total de 380cm, para lo cual el sistema de ascenso y descenso debe garantizar que el trabajador logre elevarse hasta dicha altura.



(GRÁFICO DE REFERENCIA)

Respuesta del Metro de la Ciudad de México:

Nuestro proceso de pintura exterior de trenes es similar al descrito, pero en nuestro caso se utiliza un carrito mecánico con espacio para colocar la herramienta o aditamentos necesarios para el proceso, cuyo sistema de ascenso y descenso se realiza al accionar un pedal mediante un mecanismo neumático, se muestra en la siguiente imagen.



Este proceso se trabaja simultáneamente por ambas laterales del carro, además requiere de mayor número de personas, debido a que se utiliza personal que auxilia en el desplazamiento del carrito. En el piso se tiene una guía para facilitar el desplazamiento lateral de los carritos. El pintado de la parte frontal del carro se realiza desde la misma posición lateral.



La instalación donde se realiza el proceso de pintura externa de carros, es una cámara semi-cerrada, como se muestran en las siguientes fotos.



