**VLT Carioca – Preguntas ALAMYS**

1. **¿Modelo y fabricante del tren de rodaje?**

R = Trenes Modelo FM-86 CONCARRIL/BOMBARDIER

 Trenes Modelo FE-07 CAF

1. **¿Qué tolerancias de diámetro utiliza para el mecanizado de ruedas?**
	* Diferencia de diámetro entre 2 ruedas de un mismo eje (**bogie motor**);
	* Diferencia de diámetro entre 2 ruedas con 2 ejes en el mismo bogie (**bogie de motor**). Diferencias de diámetro en el mismo bogie;
	* Diferencia de diámetro entre 2 ruedas con 2 ejes en diferentes bogies (**bogie de motor**). Diferencias de diámetro entre bogies distintos.
	* Diferencia de diámetro entre 2 ruedas de un mismo eje (**bogie portador**):
	* Diferencia de diámetro entre 2 ruedas con 2 ejes en el mismo bogie (**bogie portador**)

R = OTRO: Se considera principalmente el desgaste en el ancho de pestaña y la deformación en la circunferencia de la rueda.

1. **¿A qué frecuencia / kilometraje realiza el mecanizado / retocado de ruedas?**

R = ANUAL o 80,000-100,000 km basado en la experiencia

 CORRECTIVO después de una falla del Sistema de Antideslizamiento (SAD)

1. **¿Alguna vez ha experimentado una falla en el sistema de frenos y tracción con un síntoma de freno eléctrico retrasado debido a diferencias en el diámetro de las ruedas?**

R = Para los trenes modelo FE-07, al presentar diferencia de diámetros de rueda en un mismo bogie o entre los dos bogies del mismo carro, lo interpreta como “patinaje” a la tracción o como “deslizamiento” al frenado, provocando que se inactive la motriz o el bogie, dependiendo del caso.

1. **¿Alguna vez ha experimentado otros tipos de fallas en el sistema de tracción después del mecanizado de la rueda y el calce del bogie? En caso afirmativo, ¿cuál fue el diagnóstico de la falla?**

R = No se ha presentado ninguna falla.