

## **Rrespuesta del Subte y Premetro de Buenos Aires**

¿Han experimentado fallas de ocupación/conteo en el sistema de señalización con la interface del frenado electromagnético con los sensores de ruedas? Por ejemplo fallas provocadas en la aplicación de frenado o por desregulación de las zapatas de freno electromagnético, o por falla en el sensor de rueda? Si es así, ¿Cómo lo tratan?

**BA: En nuestro caso en las Líneas “C” y “H” tenemos sistemas contador de Eje marca Siemens modelo AC200 y efectivamente de manera aleatoria tenemos falsas ocupaciones. Por lo general no son producto de malos conteo sino que en nuestro caso nos da un error de “pastilla perturbada”. En casi todos los casos los mismos libran al paso de la siguiente Formación previo a un comando de reset y en otros debemos concurrir al sector a realizar una calibración de la pastilla. Este tipo de falla se acrecienta aún más cuando circulan zorras o equipos de mantenimiento cuya rueda es de un tamaño menor al de las Formaciones.**

**Hasta el momento no hemos encontrado un motivo común al problema pero en un futuro tendremos en cuenta lo manifestado.**

**Para todos los casos los CV (circuitos de vías) siempre se libran al paso de Formaciones o bien por personal de mantenimiento.**

2) ¿ Han experimentado fallas de ocupación/conteo en el sistema de señalización debido a la suciedad (basura metálica) de la calle en contacto con el sensor de rueda? Si es así, ¿Cómo lo tratan?

**BA: En nuestro caso por el momento nunca hemos detectado inconvenientes en los CV con contador de eje producto de basura metálica. Para un futuro también tendremos en cuenta lo manifestado**