

Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

CATÁLOGO ANUAL SOCIOS ADHERENTES DE ALAMYS



La Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS) pone a disposición de todos sus socios la versión 2021 de su **“Catálogo Anual: Socios Adherentes de ALAMYS”**, documento relativo a nuestros miembros adherentes, quienes constituyen actores destacados, tanto en Iberoamérica como en el mundo, en diferentes materias dentro del ecosistema metroferroviario y de transporte. Desde su primera versión, este Catálogo entrega la posibilidad de conocer el perfil de las distintas empresas que actualmente forman parte de ALAMYS como miembros adherentes, brindando información actualizada de sus negocios, composición, desafíos actuales y futuros, entre otros antecedentes de interés para promover su difusión en pos de posibilitar la construcción de redes de trabajo conjunto en el tiempo. La versión digital de este catálogo puede ser descargada en www.alamys.org/es/biblioteca, ingresando el usuario y contraseña que cada asociado tiene o en su defecto puede solicitar a secretaria@alamys.org.

*Valores homologados a USD valor año 2020 (Fuente: Banco Mundial).

COMITÉ EDITORIAL

Secretario General ALAMYS: Sebastián Court Benvenuto

Jefe de Secretaría General ALAMYS (s): Abraham Soler

Redacción, revisión y edición: Andrea Contreras - Alejandro Derpsch

Diseño: MOTIF Diseño Integral SpA.

CONTACTO ALAMYS

secretaria@alamys.org

Todos los derechos reservados ALAMYS

Santiago de Chile, 2021



Índice

4	SOBRE ALAMYS
5	ACYGS
6	ALSTOM
7	AYESA
8	ARDANUY
9	CAF
10	CITEF
11	COLAS RAIL
12	DB ENGINEERING & CONSULTING GMBH
13	EGIS RAIL
14	ETF
15	GETZNER WERKSTOFFE GMBH
16	GLOBALVIA
17	HITACHI RAIL STS
18	IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE SAU
19	ILF CONSULTING ENGINEERS
20	INDRA
21	INECO
22	LB FOSTER
23	MASABI
24	PANDROL IBERICA S.A.U
25	ROCKDELTA by LAPINUS
26	SENER
27	SIEMENS
28	SIM IMPEX
29	SONDA
30	STADLER RAIL
31	SYSTECH
32	SYSTRA
33	THALES
34	TÜV RHEINLAND DO BRASIL LTDA.
35	TÜV SÜD
36	VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS GMBH
37	VOSSLOH

CATÁLOGO 2021
(por orden alfabético)



Alamys inició sus actividades en 1986, en Caracas, Venezuela, para compartir experiencias, aprender y adquirir estándares de las mejores prácticas, y convertirse en un grupo referente de operadores metroferroviarios en Latinoamérica. Con el tiempo, se han integrado sistemas de transporte sobre rieles urbanos e interurbanos de Iberoamérica, conformándose así el grupo de "Socios Principales". Para luego sumarse los más importantes proveedores tecnológicos de América y Europa como "Socios Adherentes", lográndose generar un intercambio constante y exclusivo de experiencias e innovaciones entre los miembros, en cada uno de los eventos y otras instancias para realizaciones de boletines y estudios que periódicamente organiza la Secretaría General de ALAMYS.

Su actual Secretario General es el Sr. Sebastián Court Benvenuto, Gerente de Planificación y Desarrollo de Metro de Santiago, mientras que el Jefe de la Secretaría General (s) es Abraham Soler. La Secretaría General de ALAMYS tiene por objetivo el compartir y coordinar entre sus socios principales, adherentes y honorarios los conocimientos y experiencias para el desarrollo de la industria metroferroviaria; abarcando en sus principales ámbitos la generación de estudios técnicos, benchmarking, capacitaciones en materias relacionadas a la industria, comités técnicos, congresos y asambleas. Actualmente la asociación reúne a los principales sistemas de Metros, Tranvías, Trenes Suburbanos, Trenes Ligeros, Autoridades de transporte de Iberoamérica y proveedores del ecosistema metroferroviario en el Mundo.

COMITÉ DE DIRECCIÓN DE ALAMYS 2021



Presidenta
Silvia Roldán
Presidenta
Metro de Madrid



Vicepresidente Primero
Manuel Wu
Gerente General
Metro de Lima



Vicepresidente Segundo
Joubert Flores
Asesor Senior
Metrô Río



Vicepresidente Tercero
Héctor Ortega
Presidente - Director General
Metro de Panamá



Vocal Primero
Gerardo Lertxundi
Consejero Delegado
TMB



Vocal Segundo
Guillermo Calderón Aguilera
Director General
STC - Metro de Ciudad de México



Vocal Tercero
Tomás Elejalde
Gerente General
Metro de Medellín



Vocal Cuarto
Manuela López
Presidenta
Subterráneos de Buenos Aires



Vocal Quinto
María Helena Campos
Vocal Consejo de Administración
Metro de Lisboa



Vocal Sexto
Oriol Juncadella
Director FGC Operadora
FGC

ACYGS



NOMBRE COMERCIAL

ACYGS

SITIO WEB:
www.acygs.es

RUBRO:
Servicios de ingeniería; Proyectos "llave en mano"; Suministro de equipamiento de taller y maquinaria ferroviaria.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:
2013 en Madrid, España.



ENFOQUE COMERCIAL

América Latina y todo el mundo.



OFICINA CENTRAL

Calle Loeches 65, Oficina 7, Alcorcón
Madrid, España.
CP: 28925.
Teléfono: +34 91 485 52 88.
E-mail: info@acygs.es

CONTACTO:

ESPAÑA

Contacto: Jesús Paule Martínez, Departamento Comercial.
Tel: +34 91 485 52 88.
Mob: +34 608 209 958
E-mail: jpaule@acygs.es

Calle Loeches 65, Oficina 7, Alcorcón
Madrid, España.
CP: 28925.



RESEÑA

ACYGS es una empresa especializada, tanto en el equipamiento de talleres destinados al mantenimiento de trenes, como en la maquinaria necesaria para la construcción de vías.

ACYGS tiene su sede ubicada en España y cuenta con representación en Italia.

Desde ACYGS se propone las mejores soluciones de equipamiento para el mantenimiento ferroviario, siendo capaces de desarrollar, gestionar y suministrar un proyecto completo.

Nos adaptamos a las necesidades de nuestros clientes, suministrando desde equipamiento individual y lotes de equipamiento, hasta talleres completos, acomodándonos de esta forma a los requerimientos de cada proyecto.

De la misma forma, se dispone del conocimiento y la experiencia necesaria para llevar a cabo la ingeniería integral de un proyecto, abordando desde la concepción y realización, fase de compras y su gestión.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Servicios de ingeniería, proyectos de gestión y diseño de talleres de mantenimiento, proyectos llave en mano. Suministro de equipamiento ferroviario como prensas de calado, prensas de bogies, bancos de pruebas de componentes, tornos de foso, locotransportes, equipos de lavado, cabinas de pintura, tornos de superficie, sistema de levante, equipos de mantenimiento de infraestructuras ferroviarias.

PROYECTOS DESTACABLES

- 1. Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) de Guadalajara, México:** "Suministro de equipamiento para talleres y cocheras de la línea 3". Año: 2018.
- 2. Metro de Lima, Perú:** "Suministro de equipamiento para talleres de Santa Anita de la Línea 2". Año: 2017.
- 3. RENFE, España:** "Suministro de convertidor de potencia". Año: 2017.
- 4. RENFE, España:** "Suministro de prensas de calado y torno vertical". Año: 2019.
- 5. TRENITALIA, Italia:** "Suministro de túnel de lavado". Año: 2018.
- 6. Metro de Glasgow, Escocia:** "Suministro de equipamiento para talleres". Año: 2019.
- 7. Metro de Barcelona, España:** "Suministro de locotransportes eléctricos bimodales". Año: 2020.
- 8. Taller Mercitalia Maintenance, Italia:** "Servicios de ingeniería para la definición del equipamiento del taller, la gestión de compras y seguimiento de todo el proceso". Año: 2020.
- 9. Metro de Salónica, Grecia:** "Suministro de equipamiento para taller de la línea". Año: 2020.
- 10. Trillium Line Extension Project Ottawa, Canadá:** "Servicios de ingeniería para la definición del equipamiento del taller, la gestión de compras y seguimiento de todo el proceso". Año: 2020.



NOMBRE COMERCIAL

Alstom

SITIO WEB:

www.alstom.com

RUBRO:

Ingeniería, diseño, fabricación, instalación, puesta en servicio, mantenimiento de equipos y sistemas de seguridad.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1928. Mulhouse, Francia.



PLANTA LABORAL

75.000 trabajadores, en más de 70 países.



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, México, Panamá, Perú, República Dominicana y Uruguay.
Península Ibérica: España y Portugal



FACTURACIÓN ANUAL

USD 9.982.955



OFICINA CENTRAL

48, rue Albert Dhalenne,
Saint-Ouen
CP 93400,
París
Francia
+33 01 57 06 9000

CONTACTO:

ARGENTINA

Contacto: Ernesto Garberoglio
Av. L. N. Alem 896
CP C1001AAQ, Buenos Aires
lam-communication@alstomgroup.com

CHILE

Contacto: Rodrigo Halabi
Mariano Sánchez Fontecilla 310
Las Condes, Santiago
+56 2 2290 8500
lam-communication@alstomgroup.com

MÉXICO

Contacto: Gustavo Villanueva
Blvd. Manuel Ávila Camacho 32,
piso 7
Col. Lomas de Chapultepec
CP: 11000, Ciudad de México
+52 55 5249 1400
E-mail: lam-communication@alstomgroup.com

BRASIL

Contacto: Alexandre Massaki
R. Virgilio Wey, 150 – Água
Branca
05036-050 – S. Paulo, SP –
Brasil
+55 11 3617-8000
E-mail: lam-communication@alstomgroup.com

Otras oficinas: ESPAÑA
(Contacto: javier.hinojal-calvo@alstomgroup.com)

RESEÑA

Liderando sociedades hacia un futuro con bajas emisiones de carbono, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan la base sostenible para el futuro del transporte. La cartera de productos de Alstom abarca desde trenes de alta velocidad, metros monorraíles, tranvías y autobuses eléctricos hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructura, señalización y soluciones de movilidad digital. Con la incorporación de Bombardier a Alstom en enero de 2021, los ingresos proforma combinados del Grupo ampliado ascienden a 15,700 millones de euros para el periodo de 12 meses finalizado el 31 de marzo de 2021. Con sede en Francia.

Alstom está presente en 70 países y cuenta con 75,000 empleados.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Sistemas para sistemas ferroviarios urbanos: señalización, automatización, control y mando centralizado, pilotaje automático, subestaciones de rectificación y alta tensión.

Diseño y fabricación de material rodante. Rehabilitación, modernización y mantenimiento de material rodante.

Sistemas para sistemas ferroviarios de carga: señalización, automatización, centros de control.

Mantenimiento de locomotoras y vía férrea.

PROYECTOS DESTACABLES

- Subterráneos de Buenos Aires (SBASE), Argentina:** proveedor de más de 180 carros y un sistema completo de señalamiento para las líneas A, B, D y E.
- Metro de Santiago, Chile:** nuevos trenes para revitalización de la red de transporte e implementación de CBTC sin conductor para la línea 1.
- VLT Carioca, Brasil:** primer proyecto 100% sin catenaria en América Latina con sistema completo de señalización y control.
- Tranvía de Ayacucho, Colombia:** 12 tranvías (39 metros de largo cada uno) para Medellín.
- Sistema del Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) de Guadalajara, México:** proyecto integrado con 18 carros Metrópolis y señalización CBTC en la línea 3.
- Metro de Panamá, Panamá:** para la línea 1, proveedor de más de 70 carros Metrópolis, y extensión del departamento más suministro de energía. Para la línea 2, un proyecto llave en mano incluyendo señalización en CBTC.
- Metro de Santo Domingo, República Dominicana:** 15 trenes Metrópolis de tres carros cada uno para la línea 2.
- Metro de Quito:** proyecto de control ferroviario (sistema CITYFLO 350) en Ecuador para la línea 1 del Metro de Quito (gestión del proyecto, ingeniería, instalación, pruebas y puesta en servicio). **Año:** 2020.
- Metro de Lima:** proyecto de señalización (sistema CITYFLO 350) de la extensión de la línea 1 de Metro de Lima y la implementación del equipo embarcado Ebicab 800 en 20 nuevos trenes. Proveedor de 120 carros Metrópolis (20 trenes) y más 19 carros nuevos para completar la flota existente. **Año:** 2020.
- Metro de Madrid:** suministro de los equipos de propulsión y control para más de 650 unidades de Metro de Madrid, así como instalación del sistema de señalización CBTC CITYFLO 650 en las líneas 1 y 6.
- Metro de Barcelona:** suministro de 42 nuevos metros. Estos trenes circularán por las líneas 1 y 3 del suburbano barcelonés, sustituyendo a los trenes más antiguos que actualmente operan en la red. **Año:** 2019
- Suministro del sistema de señalización CBTC para Metro de Madrid, Metro de Málaga, Metro de Salvador de Bahía y Metro de Sevilla.



NOMBRE COMERCIAL

AYESA

SITIO WEB:

www.ayesa.com

RUBRO:

Consultoría en ingeniería de proyectos, gerencia y supervisión de obras.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1966 en Sevilla, España.



PLANTA LABORAL

4.850



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica
2. Sudamérica
3. España
4. Portugal
5. Asia y medio este



FACTURACIÓN ANUAL

USD 312.320.000

RESEÑA

Ayesa es una multinacional ETC (Engineering-Technology-Consulting) especializada en ingeniería y en la transformación digital de grandes empresas y sector público.

Es líder en el desarrollo, gestión y construcción de infraestructuras de transporte. Sus expertos participan en todas las fases de las infraestructuras, desde las etapas más tempranas de viabilidad y anteproyecto, hasta el diseño, supervisión de la construcción y puesta en marcha o mantenimiento de obras viales, ferroviarias y de transportes metropolitanos.

Ayesa es una de las cien mayores empresas internacionales de su sector y una de las compañías presentes en Latinoamérica con más experiencia en transporte. Solamente en el entorno latino-americano ha desarrollado más de 1.000 km en transporte, y ha realizado importantes desarrollos en el área de los sistemas de transporte metropolitanos.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Estudios y diseños (planes de transporte, estudios de viabilidad, diseños preliminares y detallados)
- Ingeniero independiente
- Pruebas y puesta en marcha
- Operación y mantenimiento en infraestructuras metropolitanas
- Gerencia y Supervisión de obras



OFICINA CENTRAL

Edificio Ayesa
Marie Curie 2, PCT Cartuja CP: 41092
Sevilla
España
Teléfono: +34 9 5446 7388
E-mail: ayesa@ayesa.com

CONTACTO:

PANAMÁ

Contacto: Alberto Bonet, Country Manager
Samuel Lewis, Plaza Obarrio, M-303
Ciudad de Panamá
T: +507 366 80 00-01-02-03
M: +507 6781 6085
panama@ayesa.com

COLOMBIA Y PERÚ

Francisco Javier Rodríguez, Country Manager
Calle 126 No. 7-26 Piso 8
Bogotá
Colombia
T: +(571) 704 27 82
M: +51 9 3623 9456
bogota@ayesa.com

ECUADOR

Daniel Prados, Country Manager
Calle Lizardo García E10-80 y Av. 12 de Octubre
Edificio Alto Aragón, piso 9
CP 170523, Quito
T: +593 232 30 555
quito@ayesa.com

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro de Quito, Ecuador:** "Fiscalización de las obras Línea 1". Año: 2016.
2. **Metro Riad, Arabia Saudita:** "Supervisión diseños y de obras en líneas 4 y 6". Año: 2016.
3. **Metro de Panamá, Panamá:** "Project Management líneas 1 y 2". Años: 2011 y 2015.
4. **Metro de Lima, Perú:** "Proyecto constructivo líneas 2 y 4. Supervisión ampliación línea 1". Año: 2015.
5. **STC - Metro CDMX, México:** "Diseños línea 12". Año: 2008.
6. **Metro de Delhi, India:** "Diseños detallados Corredor Janakpuri-Botanical Garden. Línea 8". Año: 2011.
7. **Metro de Santiago de Chile, Chile:** "Supervisión de los sistemas y equipamiento de la extensión de la Línea 3".
8. **Metro de Málaga, España:** "Diseños y supervisión de obras en líneas 1 y 2". Años: 2004 y 2005.
9. **Metro de Bogotá, Colombia:** "Interventoría de los diseños, construcción y operación de la concesionada Línea 1". Año: 2020.
10. **Regiotram de Occidente, Cundinamarca, Colombia:** "Interventoría de los diseños, construcción, puesta en marcha y operación del Sistema Regiotram Occidente". Año: 2020.

Fusionamos las infraestructuras con el mundo digital para construir las ciudades del futuro.

Tranvía Casablanca - Metro Jaipur - Metro Delhi - Metro Calcuta - Metro Noida - Metro Riad - Metro Mumbai - Metro Lucknow - Metro Bangalore - Metro Pune - Tranvía Orán - Metro Quito - Metro Madrid - Metro Panamá - Metro Lima - Metro Málaga - Metro Monterrey - Tranvía Zaragoza - Metro Barcelona - Tranvía Parla - Metro Sevilla - Metro Ligero Granada

Somos ETC (Engineering - Technology - Consulting)

ayesa.com

Ardanuy



NOMBRE COMERCIAL

ARDANUY INGENIERÍA S.A.

SITIO WEB:

www.ardanuy.com

RUBRO:

Ardanuy Ingeniería, S.A. es una empresa consultora de ingeniería especializada en estudios, proyectos, direcciones de obras, ingeniería de seguridad, estudios de operación/mantenimiento; y asesoramiento técnico para ferrocarriles (alta velocidad, convencional, mercancías), transporte urbano (metro, tranvías, BRT, teleféricos), ingeniería eléctrica (subestaciones y líneas de alta tensión), carreteras (autovías, autopistas, calles, etc.), edificación (arquitectura e instalaciones) y telecomunicaciones.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1992 en Madrid, España.



PLANTA LABORAL

En torno a 350 personas.



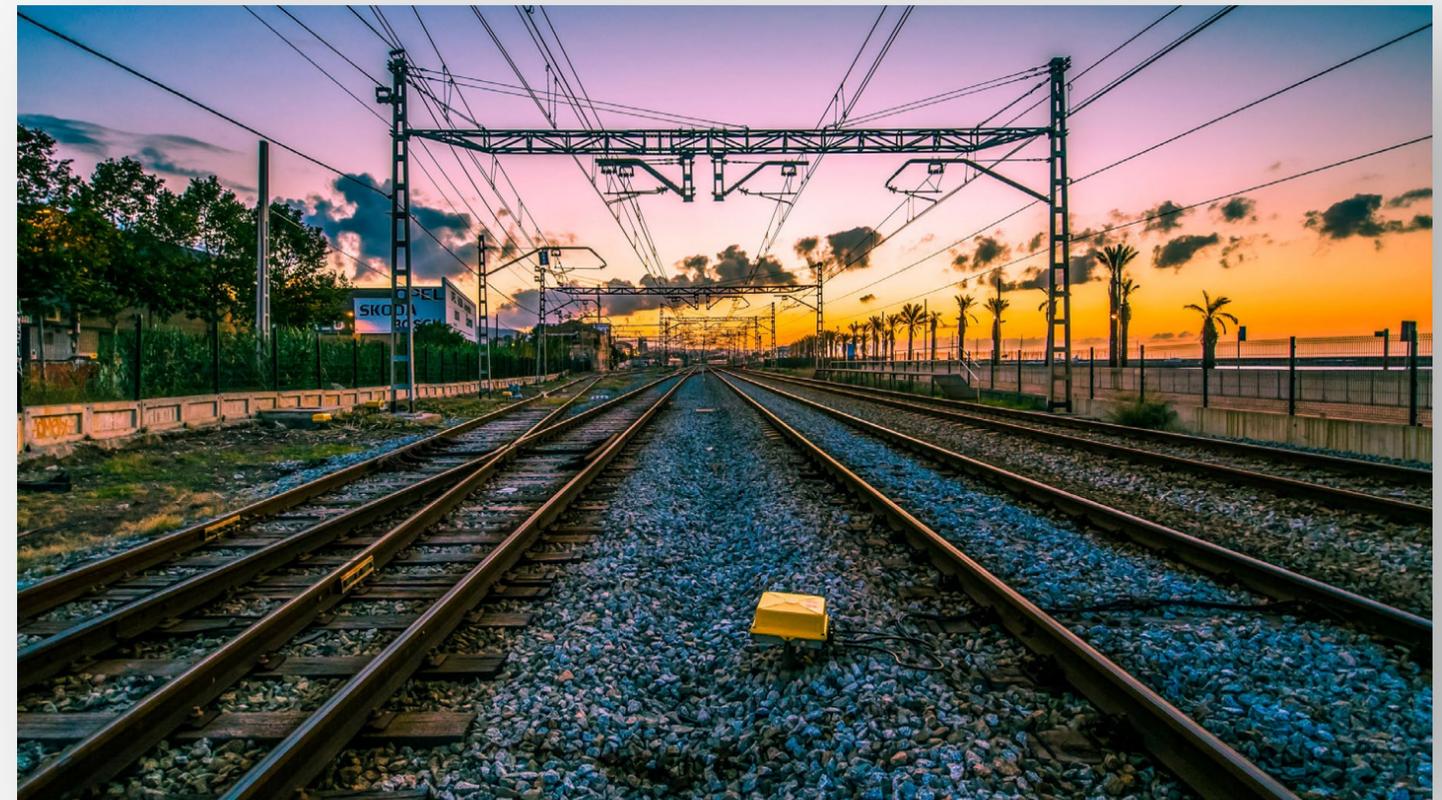
ENFOQUE COMERCIAL

1. México, Caribe y Sudamérica.
2. Sólo Brasil.
3. Latinoamérica y Estados Unidos.
4. España y Latinoamérica.
5. Chile, Argentina y Uruguay.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 12.500.000



OFICINA CENTRAL

ARDANUY INGENIERÍA S.A.

Avda Europa 34, Edificio B
28023 Madrid. Spain.
Tel: +34 91 799 45 00
E-mail: madrid@ardanuy.com
URL: www.ardanuy.com

CONTACTO:

COLOMBIA - BOGOTÁ

Calle 86 No.19a-21 Oficina 502
Bogotá
Tel.: (+571) 322 27 35
colombia@ardanuy.com

COLOMBIA - MEDELLÍN

Calle 11 No 43b-50, Oficina 204
Medellín, Antioquia
Tel (+574) 5578117
medellin@ardanuy.com

PERU

C/ Francisco de Paula
Ugarriza 813, Oficina 301.
Lima
Tel.: (+51) 913.033.288
peru@ardanuy.com

RESEÑA

Ardanuy Ingeniería, S.A. es una empresa consultora de ingeniería especializada en estudios, proyectos, direcciones de obras, ingeniería de seguridad, estudios de operación/mantenimiento; y asesoramiento técnico para ferrocarriles (alta velocidad, convencional, mercancías), transporte urbano (metro, tranvías, BRT, teleféricos), ingeniería eléctrica (subestaciones y líneas de alta tensión), carreteras (autovías, autopistas, calles, etc.), edificación (arquitectura e instalaciones) y telecomunicaciones.

La empresa se constituyó en diciembre de 1992 y desde entonces se han realizado más de 1.500 trabajos en los cinco continentes.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Estudios de viabilidad, Diseño Conceptual y de Detalle, Supervisión de obras y Asistencias Técnicas para sistemas de ferrocarriles, transporte urbano, metro, tranvía, monorraíl, teleféricos, etc.

Evaluaciones independientes de seguridad (ISA) para subsistemas de infraestructura, energía, señalización de telemando y material rodante. Estudios RAMS, Estudios de Coste de Vida Útil.

Simulaciones integrales de Operación y Mantenimiento.

PROYECTOS DESTACABLES

1. Asistencia técnica para el proceso de desarrollo, implantación y aplicación de los Procedimientos Comunes de Seguridad de **ADIF**.
2. Supervisión integral de la Operación y Mantenimiento del Servicio de la Línea 1 del **Metro de Lima y Callao (Perú)**.
3. Evaluación Independiente de Seguridad del Tren Maya (**Méjico**).
4. Redacción de proyectos constructivos del subsistema de control, mando y señalización asociados a la adecuación y mejora de las instalaciones en el ámbito de la Red Española Ferroviaria de Interés General (**REFIG**).
5. Proyecto de Diseño y supervisión de autor de la construcción de la línea principal Norte y Sur en Letonia del Proyecto **Rail Baltica (Letonia)**.
6. Preparación del plan de desarrollo de la infraestructura de ingeniería de redes de comunicaciones y evaluación del impacto ambiental para la expansión de la infraestructura ferroviaria de **Rail Baltica** Nodo ferroviario de Kaunas (**Lituania**).
7. Asistencia técnica para la elaboración de informes, estudio de soluciones, proyectos técnicos y redacción de pliegos técnicos de **Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana**.
8. Servicios de Consultoría y Diseño Detallado para la Recepción/Distribución de la Fuente de Energía, Electrificación en tercer carril y en 750 Vdc, y sistemas SCADA, de los proyectos de **Metro de Bhopal, Metro de Indore, y su talleres y cocheras asociados (India)**.
9. Diseño principal y estudios relacionados para la revisión, reconstrucción, intervenciones de construcción en la sección ferroviaria Dobož - Rasputnica Miljacka en el Corredor Vc de la **Red Transeuropea. (Bosnia y Herzegovina)**.
10. Estudios para la selección de la alternativa en la construcción del tren regional Caribe, entre los departamentos de Bolívar, Atlántico y Magdalena. (**Colombia**).



NOMBRE COMERCIAL

CAF: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.

SITIO WEB:

www.caf.net

RUBRO:

Diseño e implantación de sistemas integrales de transporte: diseño del sistema, obra civil, señalización, electrificación y otros sistemas electromecánicos, suministro del material rodante y operación y mantenimiento del sistema.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1917. Beasain, España.



PLANTA LABORAL

Grupo CAF: más de 13.000 empleados.



ENFOQUE COMERCIAL

América, España.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 3.138.636.364

RESEÑA

CAF es uno de los líderes internacionales en el diseño y suministro de sistemas integrales de transporte. Referente en el sector de la movilidad sostenible, la compañía ofrece una amplia gama de productos y servicios que incluye el suministro de trenes, autobuses, componentes, sistemas de señalización, servicios y concesiones y sistemas integrales.

En su firme compromiso por impulsar una movilidad respetuosa con el medio ambiente, CAF diseña y fabrica desde trenes de alta velocidad o regionales, hasta unidades de cercanías, locomotoras, metros, tranvías y autobuses. Estos vehículos incorporan los últimos adelantos tecnológicos en materia de seguridad, prestaciones y confort. Su modularidad permite adaptarse con precisión a las necesidades de cada mercado y operador.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

En lo que a material rodante se refiere, CAF suministra trenes de alta velocidad, unidades regionales y de cercanías, metros (de rodadura férrea, rodadura neumática y desde nivel GoA 1 hasta GoA 4), unidades articuladas y tranvías y locomotoras.

Otros productos de la oferta global de CAF incluyen: equipos de tracción, sistemas de información, equipos de almacenamiento de energía, sistemas de señalización, equipamiento de talleres de mantenimiento, mantenimiento de trenes, ingeniería e integración de subsistemas, etc.



OFICINA CENTRAL

C/ José Miguel Iturrioz, 26
CP 20200, Beasain (Guipúzcoa).
España
+34 9 4388 0100
caf@caf.net

CONTACTO:

CAF MÉXICO

Eje 1 Norte (Mosqueta) Edificio Oriente 1ª piso
Col. Buenavista, Delegación Cuauhtémoc c.p.
06350
Ciudad de México
México
Tel.: +52 55 568 875 43
Fax.: +52 55 568 811 56
Contacto: Román Aragón (Director Comercial)
E-mail: roman.aragon@cafmx.com

CAF BRASIL

Rua Tabapua, nº81 - 10º andar
CEP 04533-010 ITAIM IBI São Paulo
Brasil
Tel.: +55 11 3074-0600
Fax.: +55 11 3074-0624
Contacto: Agenor Marinho (Director Comercial)
E-mail: agenor@cafbrasil.com.br

CAF ARGENTINA

Chacabuco 380 1er Piso
C1069AAH Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Argentina
Tel.: +54-11-4343-4500
Contacto: Jorge Tischler (Director General)
E-mail: jtischler@caf.net

PROYECTOS DESTACABLES

- Concesión del Sistema 1 del Ferrocarril Suburbano, México:** "Construcción de la obra civil, suministro de material rodante, sistemas de señalización, billeteo y comunicaciones y mantenimiento y operación del sistema". Año: 2006.
- Metro de Docklands, Reino Unido:** "Suministro de 43 unidades de metro de 5 coches". Año: 2019.
- Metro de Santiago, Chile:** "Suministro y mantenimiento de 34 unidades neumáticas de 9 coches y 41 unidades automáticas de 5 coches". Año: 2007 y 2013.
- Metro de Quito, Ecuador:** "Suministro de 18 unidades de metro de 6 coches". Año: 2016.
- Metro Estambul, Turquía:** "Suministro de 21 unidades de metro automático de 6 coches". Año: 2014.
- Metro de Medellín, Colombia:** "Suministro de 38 unidades de metro de 3 coches". Año: 2009.
- Tranvía Birmingham, Reino Unido:** "Suministro de 21 tranvías de 5 módulos". Año: 2019.
- Tranvía Oslo, Noruega:** "Suministro de 87 tranvías de 5 módulos". Año: 2018.
- Metro Amsterdam, Países Bajos:** "Suministro de 30 unidades de 3 coches". Año: 2018.
- Sistema de Transporte Colectivo - Metro de Ciudad de México, México:** "Suministro de 10 unidades de metro de 9 coches para línea 1". Año: 2016.





NOMBRE COMERCIAL

CITEF (Centro de Investigación en Tecnologías Ferroviarias).

SITIO WEB:

www.citef.es

RUBRO:

Estudios y desarrollos ferroviarios, simuladores de formación, simuladores para verificación y validación, capacitación.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1998. Madrid, España.



PLANTA LABORAL

239 trabajadores, de los cuales 35 pertenecen al área de ferrocarril.



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica
2. Caribe
3. Chile,
4. España y Portugal.



OFICINA CENTRAL

C/ José Gutiérrez Abascal, 2
Madrid, España
CP 28006
+34 910 677 380
citef@etsii.upm.es

CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

José Manuel Mera, Director
T: +34 9 1067 7380
M: +34 6 2538 4906
citef.jmmera@etsii.upm.es



FACTURACIÓN ANUAL

USD 20.300.000

RESEÑA

CITEF fue creado en 1998 con propósitos de desarrollo, innovación, experimentación, estudio y formación en el área de conocimiento del ferrocarril, siendo un referente mundial en el desarrollo y uso de modelos avanzados y algoritmos que simulan de manera eficiente los sistemas ferroviarios. Estos desarrollos se aplican a lo largo del ciclo de vida de los proyectos: diseño, optimización, validación y verificación, capacitación, operación y mantenimiento, atendiendo así una amplia gama de necesidades dentro del sector.

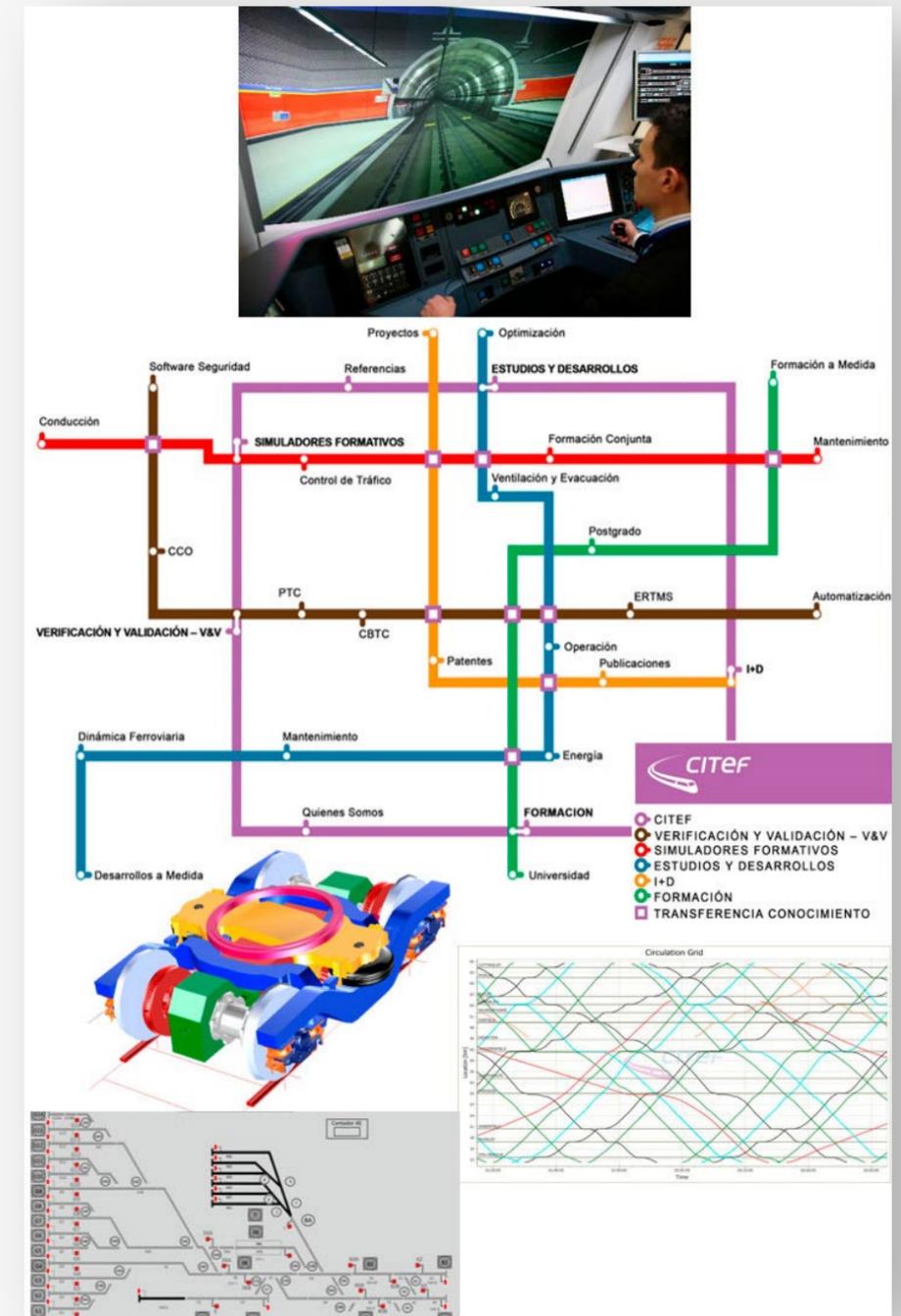
Somos una entidad totalmente independiente que utiliza un modelo de cliente-socio para colaborar con compañías ferroviarias en España, el resto de Europa, América y Asia: Portugal, Reino Unido, Alemania, Italia, Turquía, Bulgaria, Australia, Nueva Zelanda, Japón, Estados Unidos, México, Panamá, Venezuela, Chile, Argentina, Egipto, Rusia, Brasil, Singapur, China, Israel, Perú, Ecuador, Colombia, India.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Estudios y desarrollos (dinámica ferroviaria, ventilación y evacuación, operación, energía, mejoras de operación y mantenimiento, desarrollos a medida).
- Simuladores de formación (conducción, control de tráfico, operación y mantenimiento).
- Verificación y validación (CCO, ERTMS, CBTC, automatización, etc.).
- Capacitación a medida.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro de Santiago, Chile:** "Simulador para la formación en la detección de fallos en neumáticos para los trenes de líneas 1, 2 y 5". Año: 2019.
2. **Grupo CCR, Brasil:** "Estudio por simulación de la operación de las líneas 1 y 2 del Metro DF (Brasilia)". Año: 2019.
3. **Viamobilidade, Brasil:** "Estudio por simulación del sistema eléctrico de tracción y media tensión de la línea 5 del Metro de São Paulo". Años: 2019 – 2020.
4. **Siemens, España:** "Entorno de pruebas basado en simulación del sistema CBTC de la línea DTL, Metro de Singapur". Años: 2019 – 2020.
5. **ViaQuatro, Brasil:** "Servicio de registro dinámico y evaluación de la calidad de la marcha de trenes y detección de corrugación en carril en línea 4 de Metro de São Paulo". Años: 2019 – 2020.
6. **Siemens, Reino Unido:** "Actualización del sistema visual para el simulador de integración y pruebas de CrossRail". Año: 2019.
7. **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), España:** "Estudio por simulación de la operación de la línea Murcia –Cartagena – Alicante, para su operación con ERTMS y tráfico mixto". Año: 2019.
8. **Metro de Madrid, España:** "Simulador histórico y reconstrucción historiográfica de las líneas 1 y 2". Años: 2019 – 2020.
9. **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), España:** "Simulador integral de formación para líneas 1, 3 y 5". Años: 2019 – 2020.
10. **Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), España:** "Estudio de nuevas formas de operar, basado en simulación, para las líneas 1, 2, 3, 4 y 5". Años: 2019 – 2020.



COLAS RAIL



NOMBRE COMERCIAL

COLAS RAIL

SITIO WEB:

<http://www.colasrail.com/es>

RUBRO:

Vías férreas: Colas Rail tiene una larga y reconocida experiencia en el diseño, construcción, renovación y mantenimiento de todo tipo de vías para metros, tranvías, trenes de alta velocidad y transporte de carga. Energía: Colas Rail cuenta con las herramientas que le permiten diseñar e implementar sistemas de electrificación (catenaria, tercer riel y subestaciones), respondiendo a los requisitos más complejos. Sistemas de seguridad: Colas Rail ofrece sistemas de seguridad tales como sistemas de ventilación, de extracción de humo, de bombeo, de iluminación de emergencia y de evacuación (escaleras mecánicas).

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

Colas Rail, 10 años de existencia con 170 años de experiencia. Colas Rail nació de la voluntad de agrupar en una misma entidad las competencias históricas de 2 principales actores del sector ferroviario mundial:

Seco Rail, uno de los líderes de la instalación, mantenimiento y renovación de vías férreas.

Spie Rail, experta en materia de electrificación (catenaria, sub estaciones entre otros) y de señalización de vías de transporte urbano y grandes obras.



ENFOQUE COMERCIAL

- Latinoamérica Andina:** Chile, Argentina, Perú, Bolivia, Ecuador, Colombia y Venezuela.
- Caribe:** Panamá, República Dominicana, Costa Rica
- España y Portugal



FACTURACIÓN ANUAL

USD 1.100.000

COLAS RAIL, LÍDER INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS.

MISIÓN

PROMOVER SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y RESPONSABLE.

Nuestra misión es concebir y poner en obra de manera responsable soluciones de transporte público. Constructor-integrador, Colas Rail realiza también la totalidad del ciclo de vida de las infraestructuras ferroviarias: concepción, construcción y mantenimiento.

Líder internacional en nuestro campo, estamos presentes en más de 22 países y empleamos 5 600 personas que innovan y trabajan en 12 diferentes actividades en todo el mundo.

¿DE DÓNDE VENIMOS?

- 1846 Creación de la sociedad de Construcción de Batignolles.
- 1900 Creación de Spie.
- 1931 Creación de Seco.
- 2008 Adquisición de Spie Rail y fusión con Seco Rail para dar nacimiento a Colas Rail.

BOUYGUES

COLAS

COLAS RAIL

NUESTROS VALORES



CARE
RESPECTO



SHARE
COMPARTIR



DARE
AUDACIA

Sin olvidar que, la seguridad es la primera prioridad de nuestra empresa. Cada colaborador debe poder regresar sano y salvo a su casa.



OFICINA CENTRAL

2/3 Place des Vosges
92400 Courbevoie
Francia
+33 1 34 93 83 00
communication@colasrail.com

CONTACTO:

Chile:

Calle Las Urbina n°53, Oficina 33
Providencia / Santiago de Chile
+ 56 9 3235 1890

Contactos:

Regis ROCHE (Director América Latina)
Luc RODRIGUEZ (Director Comercial para América Latina)
rodriguez@colasrail.com

Venezuela:

Av. Francisco de Miranda
Edificio Mene Grande
Los Palos Grandes / Chacao / Caracas
+ 58 212 283 20 01

Contactos:

Luc RODRIGUEZ (Director Comercial para América Latina)
rodriguez@colasrail.com

RESEÑA

Con una presencia histórica en América Latina, Colas Rail participo en Venezuela a la construcción de todas las líneas del Metro de Caracas.

En Chile, Colas Rail ha contribuido en la construcción de las Líneas 3 y 6 del Metro de Santiago (subsistemas vía férrea y catenaria) y está actualmente a cargo del mantenimiento de las vías férreas de todas las líneas del Metro de Santiago.

Para los próximos años Colas Rail participará en la construcción de las Cocheras Vespucio Norte y Extensión de la Línea 2 (subsistemas vía férrea y sistema eléctrico) así como en la construcción de la Extensión de la Línea 3 (subsistema vía férrea).

También en Chile, pero con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), Colas Rail participará en el suministro y la reposición de los desviadores de vías Metrotren Alameda-Nos y Alameda-Rancagua, Rancagua-Chillán y Puerto-Limache.



PLANTA LABORAL

Más de 5 600 colaboradores a través del mundo (presencia en más de 20 países)

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Gracias a su experiencia ferroviaria y a una verdadera complementariedad de conocimientos, Colas Rail ofrece soluciones llave en mano que responden a las necesidades de sus clientes ya sea para el diseño, construcción, renovación y mantenimiento de cualquier infraestructura ferroviaria.

PROYECTOS DESTACABLES

- Metro de Santiago, Chile:** líneas 3 y 6. Años: inauguradas en 2017, y 2019, respectivamente. Extensión línea 2. Año: en curso.
- Metro de El Cairo, Egipto:** línea 1, línea 2, línea 3. Años: 1989, 2005 y 2012. Extensiones L1 y L3. Año: en curso.
- Metro de Argel, Argelia:** extensión C y extensión A. Año: ambas en curso.
- Metro de Kuala Lumpur, Malasia:** extensión línea Kelana Jaya. Año: 2016.
- Metro de Hanói, Vietnam:** línea 3. Año: en curso.
- Metro Ligero de Yakarta, Indonesia:** línea 1. Año: en curso.
- Red Ferroviaria Rápida de Túnez, Túnez:** líneas D y E. Año: en curso.
- Oficio Nacional de la Red Ferroviaria Marroquí (ONCF), Marruecos:** línea Alta Velocidad. Año: inaugurada en 2018.
- RATP (Metro de París), Francia:** renovación de la línea RER A y extensión línea 14. Año: ambas en curso.
- Tranvía de París Les Maréchaux, Francia:** trabajos de vías ferroviarias, revestimiento de plataforma en la ampliación de la línea T3, así como en el nuevo punto de mantenimiento y de apartadero del tranvía T3. Año: 2016.



NOMBRE COMERCIAL

DB Engineering & Consulting GmbH

SITIO WEB:

www.deutschebahn.com
www.db-engineering-consulting.de
https://db-eco.com/en/

RUBRO:

DB Engineering & Consulting ofrece a sus clientes soluciones de infraestructura, movilidad y transporte de alta calidad y personalizadas.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1966. Frankfurt, Alemania



PLANTA LABORAL

5 mil trabajadores y trabajadoras a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica
2. Caribe
3. Chile
4. España y Portugal



OFICINA CENTRAL

EUREF - Campus 14
Torgauer Straße 12-15
CP 10829
Berlín, Alemania
Carsten.Puls@deutschebahn.com

CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

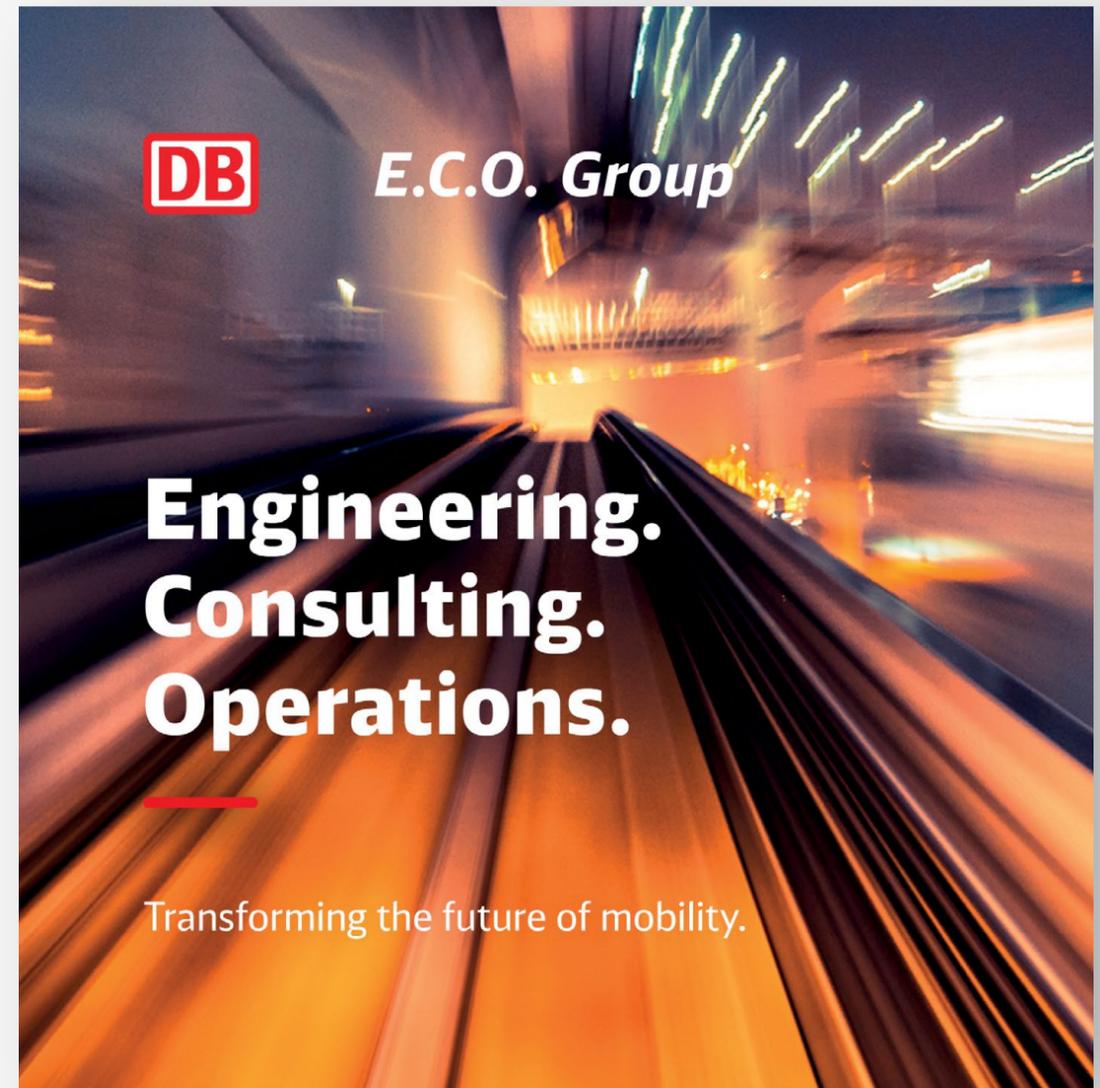
Carsten Puls, Director Ejecutivo América Latina
Cra. 13 No. 93-40, Piso 4
110211, Bogotá D.C.
Tel: +57 (310) 3817026
Carsten.Puls@deutschebahn.com

BRASIL

Peter Mirow, Director Ejecutivo
Praça Mahatma Gandhi 2 / Grupo 1220-1221,
Cinelandia
CP 20038-901, Río de Janeiro
Tel: +55 21 9 9956 6941
Peter.Mirow@deutschebahn.com

MÉXICO

Gorden Rumpff, Director Ejecutivo
Periférico Sur # 4338
Col. Jardines del Pedregal de San Ángel,
Del. Coyoacán C.P. 04500, Ciudad de México
Tel. +49 30297 - 59338,
Mobil: +49 160 97408996
Gorden.Rumpff@deutschebahn.com



RESEÑA

Somos la empresa de ingeniería y consultoría del Grupo DB E.C.O., donde se agrupan las competencias ferroviarias, de ingeniería y digitales de Deutsche Bahn. Como proveedor de servicios completos, el Grupo DB E.C.O. es sinónimo de sistemas ferroviarios integrados, desde los estudios de viabilidad hasta las operaciones ferroviarias, para la infraestructura, los vehículos y las interfaces sistémicas.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Planificación.
- Gestión de proyectos y control de proyectos.
- Gestión de la realización y supervisión de la construcción.
- Prueba de planificación y aceptación de los equipos ferroviarios.
- Medio ambiente, geotecnia y geodesia.
- Consultoría de negocios.
- Asesoramiento logístico.
- Asesoramiento operativo y de mantenimiento.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Proyecto de ferrocarril integrado de Qatar, Qatar:** "Desarrollo e implementación de un sistema de transporte ferroviario a nivel nacional, de 146 km de red de transporte de larga distancia con 350 km de metro y tren ligero en Doha, transporte de larga distancia y de carga con conexión a los estados vecinos". **Año:** 2011.
2. **Servicios de operadores de trenes tempranos para trenes de alta velocidad de California, EE. UU:** "Trabajo junto con la Autoridad de Alta Velocidad de California y sus asesores en el diseño, desarrollo y adquisición". **Año:** 2018.
3. **Tren Suburbano García - Aeropuerto Internacional de Monterrey, México:** "Consultoría técnica especializada (operador sombra) apoyo al cliente desde la elaboración de términos de referencia y licitación de los estudios involucrados, hasta la revisión de los resultados obtenidos por las otras empresas". **Año:** 2020.
4. **Estación Stuttgart 21, Alemania:** "Rediseño del cruce ferroviario de Stuttgart". **Año:** 2012.
5. **Tren de tranvía de la red Karlsruhe y Heilbronn, Alemania:** "Consultoría de sistemas, simulaciones operativas, estudio de viabilidad, gestión de proyectos, planificación de ingeniería". **Año:** 2007.
6. **Túnel de la ruta principal del S-Bahn Frankfurt, Alemania:** "Modernización del control-mando y señalización de la sección del túnel con tecnología de enclavamiento electrónico para aumentar la capacidad de la ruta". **Año:** 2018.
7. **PAM-TL 2040, Plan de Acción para la Macrometrópolis de Logística y Transportes de São Paulo, Brasil:** "35 millones de personas, 400 millones de toneladas de carga, 800 km de red ferroviaria en análisis para servicios compartidos con el fin de maximizar el uso del ferrocarril, garantizar el desarrollo económico y social y aumentar la competitividad". **Año:** 2018.
8. **PELC-RJ 2040, Plan Maestro de Logística del Estado de Río de Janeiro, Brasil:** "Visión a largo plazo de logística multimodal, eficiente e integrada para garantizar el desarrollo económico del Estado de Río de Janeiro". **Año:** 2014.
9. **Proyecto Fosa, Bolivia:** "Optimización de operaciones y desarrollo de negocios". **Año:** 2015.
10. **Metrovías, Argentina:** "Suporte técnico a Metrovías durante el proceso de elaboración de la propuesta de concesión de Subterráneos de Buenos Aires". **Año:** 2018.



NOMBRE COMERCIAL

Egis Rail

SITIO WEB:

www.egis-group.com

RUBRO:

Consultoría e ingeniería de proyectos.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1968. Lyon, Francia.



PLANTA LABORAL

2.000 colaboradores para Egis Rail, y 15.800 para el Egis Group..



ENFOQUE COMERCIAL

América Latina Sur: Chile, Perú, Brasil, Argentina, Uruguay.
América Latina Norte: México, Colombia, Panamá, América Central y Caribe.
Península Ibérica: España y Portugal.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 293.181.818



OFICINA CENTRAL

Le Carat 170, avenue Thiers, Lyon Cedex 6
CP 69455, Francia
+33 0 4 3772 4050
egis-rail@egis.fr

CONTACTO:

MÉXICO

Philippe Leemput, Director General
Baja California 245, piso 8, Col. Hipódromo
CP 06100, Ciudad de México
T: +52 55 5660 0600 M: +52 1 55 4544 3841
pascal.jolly@egis.fr

BRASIL

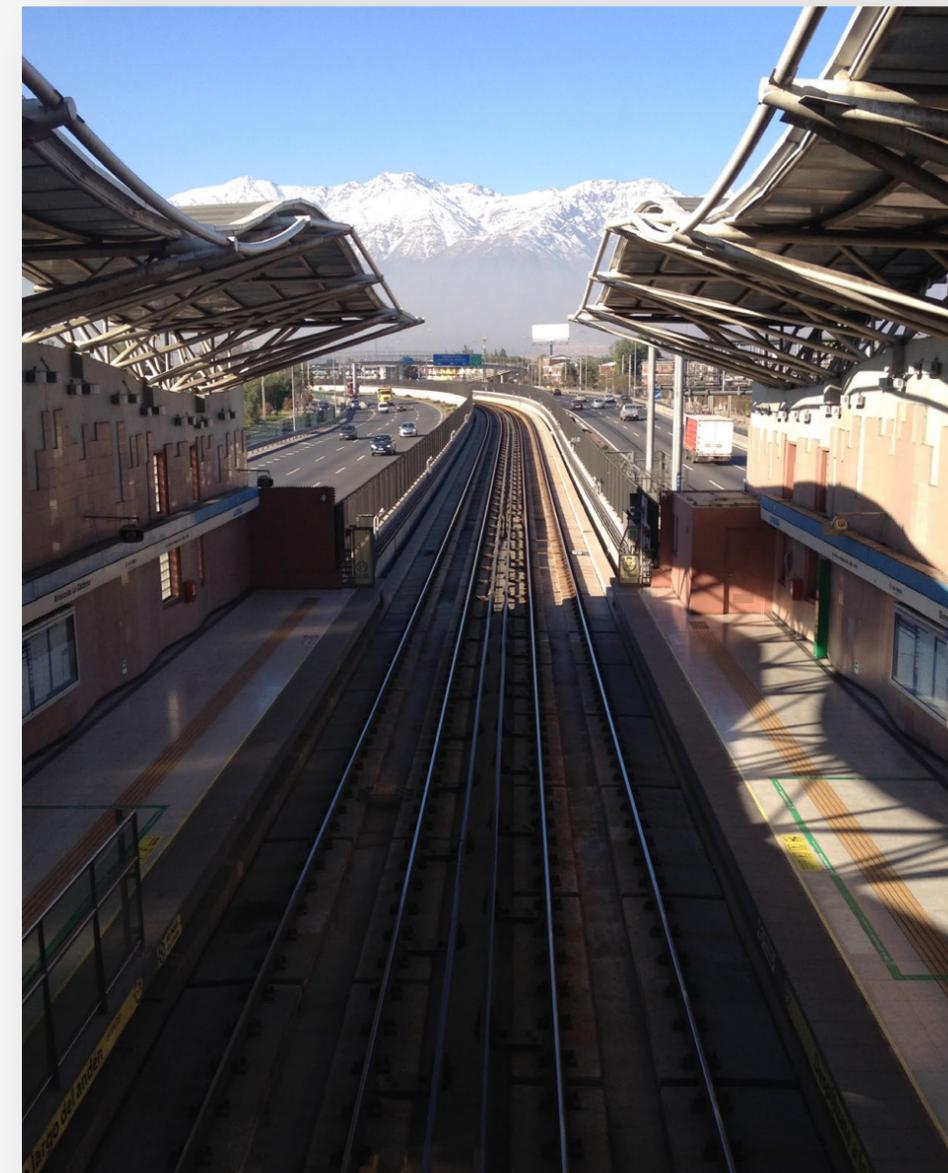
Alexandre Bozzi, Gerente de Desarrollo de Negocios
Egis – Engenharia e Consultoria Ltda
Rua Catequese, 78 – Butantã
CP 00552-020, São Paulo
T: +55 11 2134 7577 M: +55 41 9924 0880
alexandre.bozzi@egis-brasil.com.br

COLOMBIA

Diego Niño, Gerente de Desarrollo de Negocios
Cra 15 # 93ª-62 oficina 602, Bogotá
T: +57 1 746 0403 M: +57 317 364 3874
diego.nino-int@egis.fr

CHILE

Laure-Helene Filhol, Gerente de Desarrollo de Negocios
M: +56 9 34056390
laure-helene.filhol-int@egis.fr



RESEÑA

Filial del grupo de ingeniería francés Egis, la empresa Egis Rail tiene más de 50 años de experiencia en el desarrollo de proyectos de transporte urbano y ferroviario. Con sede en Lyon, Francia, y actividad en cuatro continentes, se posiciona como un actor de tamaño global con soluciones adaptadas al contexto local.

Egis Rail está especializada en la planificación, el diseño, la supervisión de obra y la gerencia de proyectos de transporte urbano (tranvías, metros, autobuses/trolebuses guiados,) o ferroviario (líneas suburbanas, regionales, interurbanas, de alta velocidad y de transporte de carga).

En América Latina, Egis Rail cuenta con más de 300 personas y 5 oficinas y con presencia permanente en México, Colombia, Chile y Brasil.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Planificación de los transportes.
- Estudios de prefactibilidad / factibilidad.
- Ingeniería básica y de detalle.
- Asesoría técnica.
- Asistencia al cliente en fase de licitación.
- Inspección técnica /Supervisión de obra.
- Asesoría especializada /Gerencia de proyecto.
- Asset Management/ Planes de Mantenimiento.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Société du Grand Paris, Francia:** "Diseño, asistencia al proceso de licitación y dirección de obra de los sistemas de las líneas 15,16 y 17 del Gran Paris Express". **Años:** 2013 – 2031.
2. **ADA (Arriyadh Development Authority), Arabia Saudita:** "Project Management y supervisión de la construcción de las líneas 1, 2 y 3 del metro de Riad". **Años:** 2013 – 2019.
3. **Secretaría de Comunicaciones y Transportes de Jalisco, México:** "Línea 3 del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) de Guadalajara -Supervisión de obra de los sistemas y material rodante". **Años:** 2015- 2020.
4. **CCR (Companhia de Concessões Rodoviárias), Brasil:** "Integración de los sistemas de las líneas 1 y 2 del metro de Salvador de Bahía". **Años:** 2013- 2017.
5. **Metro de Santiago, Chile:** "Ingeniería de detalle de los sistemas de control de vibraciones de la línea 7 y extensión línea 3". **Años:** 2019- 2020.
6. **Metro de Santiago, Chile:** "Asesoría especializada para el reemplazo de aparatos de vía en las líneas 1 y 2". **Años:** 2018-2019.
7. **Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ-SP, Brasil:** "Proyecto ejecutivo y supervisión de las estaciones de la Línea 4 - Amarela". **Años:** 2011-2019.
8. **Metro de Medellín, Colombia:** "Interventoría para la construcción, suministro, montaje y puesta a punto de la ampliación del estacionamiento de trenes y taller de mantenimiento del metro". **Año:** 2019.
9. **Empresa Férrea Regional, Colombia:** "Estructuración integral del proyecto Regiotram de Occidente, Bogotá". **Años:** 2018 – 2019.
10. **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), España:** "Asistencia al contratante para el diseño y la puesta en servicio de la línea 9 sin conductor del Metro de Barcelona". **Años:** 2005-2006.
11. **CIM TSO, Ecuador:** "Diseño ejecutivo y plan de mantenimiento de la vía para la primera línea de tranvía de Cuenca". **Años:** 2013-2019.



NOMBRE COMERCIAL

ETF : Eurovia Travaux Ferroviaires

SITIO WEB:

www.etfchile.com

RUBRO:

Construcción y mantenimiento de instalaciones ferroviarias fijas en redes nacionales de ferrocarriles, de transportes urbanos y conexiones industriales.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1993 en Nanterre, Francia



PLANTA LABORAL

2.500 Colaboradores a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica, Caribe, España y Portugal.



OFICINA CENTRAL

133 Boulevard National
CP 92500 Rueil Malmaison
Francia
+33 1 30 40 59 00

CONTACTO:

ETF LATINOAMÉRICA

Pascal Retornaz, Gerente General
Las Urbinas 53, Of. 104
Providencia, Santiago
T: +56 9 4452 7132
pascal.retornaz@etf.fr



FACTURACIÓN ANUAL

USD 450.000.000

RESEÑA

ETF forma parte de Vinci, grupo industrial francés que ocupa el primer puesto mundial de construcción, concesiones y servicios asociados.

Radicada tanto en Francia, como en el extranjero, ETF ha contribuido a construir las infraestructuras de transportes sobre rieles de estos últimos decenios: vías de alta velocidad, vías sobre placa de hormigón, vías de tranvía con rodado de hierro y neumático y metros automáticos.

Desde la construcción del metro parisino en 1898, la historia de la empresa permanece a través del tiempo relacionada a la aventura del transporte ferroviario en las grandes capitales de todo el mundo.

La importancia de la sociedad en materia de infraestructura ferroviaria ha trascendido las fronteras francesas desde hace mucho tiempo. Consolidada a través de sus variadas experiencias, ETF es capaz de implementar infraestructuras adaptadas a todo tipo de sistema ferroviario.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Diseño, suministro, montaje y mantenimiento de vías férreas, catenarias y tercer riel en proyectos de construcción, renovación y mantenimiento, que sean urbanos o interurbanos.
- Ingeniería civil ferroviaria.
- Estudios de señalización, instalación de sistemas de asistencia operativa e información para pasajeros.
- Trabajos en sistemas de señalización.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **SNCF Réseau (Administrador infraestructura ferroviaria francesa), Francia:** "Proyecto línea alta velocidad Tours Burdeos". **Año:** 2014.
2. **SNCF Réseau (Administrador infraestructura ferroviaria francesa), Francia:** "Proyecto línea alta velocidad Paris-Strasbourg". **Año:** 2013.
3. **Tranvías de Caen, Saint Etienne, Nice y Burdeos, Francia:** "Suministro y montaje sistemas de vía y catenaria". **Años:** 2017-2019.
4. **Metro de Santiago, Chile:** "Construcción y mantenimiento vía y catenaria líneas 3 y 6 y extensión de línea 3". **Años:** 2013-2037.
5. **Metro de Santiago, Chile:** "Mantenimiento vía líneas 1, 2, 4, 4ª y 5". **Años:** 2016-2023.
6. **Metro de Santiago, Chile:** "Suministro del sistema de vías para la extensión de línea 2 y cocheras Vespucio Norte". **Años:** 2018-2021.
7. **Grupo Empresas de Ferrocarriles del Estado (EFE), Chile:** "Suministro y la reposición desviadores de vía ferroviaria, servicio Metrotren Alameda-Nos y Alameda-Rancagua, Rancagua-Chillán y Puerto-Limache". **Años:** 2019-2022.
8. **Metro de Caracas y Metro Los Teques, Venezuela:** "Suministro y montaje sistemas de vía, línea 2 y líneas 1, 3 y 4". **Años:** 2007 -2012.





NOMBRE COMERCIAL

Getzner Werkstoffe GmbH

SITIO WEB:

www.getzner.com

RUBRO:

Diseño, fabricación y suministro de productos de alta tecnología europea a base de los reconocidos materiales Sylomer® y Sylodyn® para la mitigación efectiva de las vibraciones generadas por el tráfico ferroviario y la conservación de la superestructura de vía sobre balasto o vía en placa.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1969 Bürs, Austria.



PLANTA LABORAL

490 trabajadores y trabajadoras de planta: 340 en el headquarter en Bürs, Austria, y 150 distribuidos en 12 oficinas comerciales en el mundo.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 120.000.000



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica Andina: Chile, Argentina, Perú, Bolivia, Ecuador, Colombia y Venezuela.
2. Latinoamérica Este: Uruguay, Paraguay.
3. Brasil.
4. Caribe
5. México
6. España y Portugal
7. Resto del mundo



OFICINA CENTRAL

Herrenau 5
Bürs, Austria.
CP 6706
+43 5552 201 1411
info.buers@getzner.com

CONTACTO:

ESPAÑA Y PORTUGAL CENTROAMÉRICA

Víctor Rodríguez Díaz, Project Manager
Herrenau 5
CP 6706, Buers, Austria
T: +43 555 2201 1411
M: +43 664 830 0625
victor.rodriguez@getzner.com

SUDAMÉRICA

Richard Huaman, Project Manager
Av. Paseo de la República 5895, piso 11
Miraflores, Lima, Perú
M: +51 9 4021 1378
richard.huaman@getzner.com



Upgrade for Your Work and Life Environment.

- Highly effective vibration protection
- Reduction of structure-borne noise
- Better quality of life and working conditions

www.getzner.com

getzner
engineering a quiet future

RESEÑA

Getzner Werkstoffe GmbH es la empresa especialista líder en soluciones para el aislamiento de las vibraciones generadas por el tráfico ferroviario. La compañía austriaca fabrica y suministra desde hace 50 años productos de alta tecnología a base de los materiales Sylomer® y Sylodyn® para la mitigación efectiva y duradera de las vibraciones y la reducción del ruido secundario. La principal fortaleza de la compañía radica en el asesoramiento, desarrollo y producción de soluciones anti-vibratorias hechas a la medida de las características y requerimientos específicos de cada proyecto ferroviario. Los productos Getzner son desarrollados considerando los procesos típicos de construcción de vía de manera que son de fácil y rápida instalación y seguros en su manejo.

Múltiples operadores y dueños de redes ferroviarias en todo el mundo dan constancia de la confiabilidad, eficiencia y durabilidad de las soluciones y productos Getzner. Sylomer® y Sylodyn® son sinónimo de efectividad gracias a su alta tecnología y al servicio experimentado de los ingenieros e investigadores de Getzner quienes se mantienen sistemáticamente al día de las innovaciones en el campo del aislamiento de vibraciones e incorporación de elasticidad en vías férreas.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Producción y suministro de mantas anti-vibratorias elastoméricas para sistemas de vía en placa o sistemas de vía sobre balasto, almohadillas elásticas y anti-vibratorias para durmientes (traviesas), placas elásticas para fijaciones de riel y almohadillas de asiento de riel.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Trenes Argentinos, Argentina:** "Manta antivibratoria bajo balasto para viaducto ferroviario en vías de FF.CC. Gral. San Martín, Buenos Aires". **Años:** 2018-2019.
2. **Metro de Quito, Ecuador:** "Manta antivibratoria para la línea 1". **Año:** 2018.
3. **Metro de Caracas, Venezuela:** "Placas micro-celulares antivibratorias para sistemas Bi-block". **Año:** 2018.
4. **Metro de Panamá, Panamá:** "Placas elásticas para fijaciones de riel en aparatos de vía para la línea 2". **Año:** 2017-2018.
5. **Gobierno Autónomo Municipal de Cuenca, Ecuador:** "Manta antivibratoria para el tranvía de Cuenca". **Año:** 2015.
6. **Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Brasil:** "Apoyos discretos elásticos de alto aislamiento vibratorio para la línea 13". **Año:** 2015.
7. **Metro de Madrid, España:** "Manta antivibratoria para las líneas 4 y 5". **Año:** 2015.
8. **STC - Metro CDMX:** "Manta antivibratoria bajo balasto para la línea 12". **Año:** 2011.
9. **East London Line, Reino Unido:** "Manta antivibratoria y placas elásticas antivibratorias para la línea East London Line". **Año:** 2009.
10. **Metro de Santo Domingo, República Dominicana:** "Manta antivibratoria y placas elásticas antivibratorias para fijaciones de riel para la línea 1". **Año:** 2002.



NOMBRE COMERCIAL

Globalvia

SITIO WEB:

www.globalvia.com

RUBRO:

Gestión de concesiones de infraestructuras de transporte (autopistas y ferrocarriles).

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

2007. Madrid, España.



PLANTA LABORAL

Cuenta con 1.900 trabajadores y trabajadoras: 1.700 en planta y 200 subcontratados.



ENFOQUE COMERCIAL

Países adheridos a la OCDE o en proceso de adhesión.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 430.909.091



OFICINA CENTRAL

Torre de Cristal - Paseo de la Castellana 259C, planta 22
Madrid, España
CP 28046
+34 91 456 5850
info@globalvia.com

CONTACTO:

CHILE

Daniel Quintero, Director de Ferrocarriles.
Rosario Norte 100, Of. 902-904
Las Condes, Santiago
+56 2 2565 9000
T: +34 91 456 5850
dqintero@globalvia.com



RESEÑA

Globalvia, constituida en 2007, es uno de los líderes mundiales en la gestión de concesiones de infraestructuras de transporte, especializándose en ferrocarriles y autopistas.

En la actualidad, la compañía gestiona un total de 28 proyectos, incluyendo 21 autopistas y 7 ferrocarriles en 6 países: España, EE. UU., Irlanda, Portugal, Costa Rica y Chile. A través de estos activos, Globalvia da servicio a más de 290 millones de personas anualmente para sus desplazamientos.

El objetivo de Globalvia es generar valor a sus accionistas: OP Trust (Canadá), PGGM (Holanda) y USS (Reino Unido), a través de la gestión eficiente y sostenible de sus activos y, siguiendo una estrategia selectiva de inversión en infraestructuras de transporte ubicados en países de la OCDE. Además de estar siempre enfocada su actividad en la aportación de valor diferencial para sus usuarios.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Diseño
- Construcción
- Material Rodante
- Financiación
- Operación y mantenimiento de activos ferroviario

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Transportes Ferroviarios de Madrid, España:** accionista de la Sociedad. **Año:** 1997.
2. **Tramvia Metropolità de Barcelona, España:** accionista de la Sociedad. **Año:** 2000.
3. **Tramvia Metropolità del Besòs:** accionista de la Sociedad. **Año:** 2002.
4. **Metro de Sevilla, España:** accionista de la Sociedad. **Año:** Adjudicación 2003. Entrada en Operación 2009.
5. **Tranvía de Parla, España:** accionista de la Sociedad. **Año:** 2005.
6. **Metros Ligeros de Madrid, España:** accionista de la Sociedad. **Año:** 2006.
7. **Metro de Barajas, España:** accionista de la Sociedad. **Año:** 2006.

HITACHI

Inspire the Next



NOMBRE COMERCIAL

HITACHI Rail

SITIO WEB:

hitachirail.com

RUBRO:

Hitachi Rail es un proveedor global totalmente integrado de soluciones ferroviarias para material rodante, señalización, tecnología digital, soluciones llave en mano y la operación y mantenimiento de los sistemas de transporte. Con presencia en 38 países de los seis continentes y más de 12.000 empleados, nuestra misión es contribuir a la sociedad a través del desarrollo continuo de soluciones superiores de transporte ferroviario. Estamos orgullosos de nuestros logros globales, desde nuestros mundialmente famosos "trenes bala", hasta nuestras soluciones de señalización y proyectos llave en mano, gestión de tráfico de vanguardia y soluciones digitales, tanto como la asunción del rol de operador de diferentes metros en el mundo, así como el del proveedor de servicios de mantenimiento. Aprovechando la tecnología líder en el mercado y las capacidades de investigación y desarrollo del Grupo Hitachi en general, nos esforzamos por lograr innovaciones y soluciones líderes en la industria que puedan brindar valor a los clientes y sistemas ferroviarios sostenibles que beneficien a la sociedad en general. Para obtener información sobre Hitachi Rail, visite www.hitachirail.com.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1853 en Génova, Italia

RESEÑA

Hitachi Rail es un proveedor global totalmente integrado de soluciones ferroviarias.

Con una rica historia de más de 100 años de innovación en movilidad en todo el mundo y un historial de rendimiento y seguridad, seguimos creciendo.

Nuestro propósito es contribuir a la sociedad a través del desarrollo de tecnología y productos originales y superiores que impulsan la conectividad sostenible.

Nos basamos en la tecnología líder del mercado y las capacidades de I + D de Hitachi Group, esforzándonos por lograr innovaciones y soluciones líderes en la industria, tanto como seguir manteniendo nuestros sistemas después de la entrega al cliente. Creamos soluciones en colaboración con nuestros clientes con un enfoque en la experiencia del pasajero, la seguridad, la confiabilidad, la facilidad de mantenimiento y la rentabilidad del ciclo de vida completo.



PLANTA LABORAL

12.000 empleados a tiempo completo en todo el mundo (excluidos los subcontratistas)



ENFOQUE COMERCIAL

1. Perú y Panamá
2. Brasil
3. Chile, Colombia y México
4. Resto de Latinoamérica
5. España y Portugal

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Expertos en material rodante ferroviario, señalización metropolitana, así como en la ejecución de proyectos llave en mano a través de operación y mantenimiento, Hitachi Rail está más que calificado para liderar todas las fases de un proyecto de transporte urbano, incluyendo el diseño, preparación, instalación, puesta en marcha, operación y mantenimiento del sistema, independientemente de la complejidad o magnitud de la red en cuestión.

- Ofrecemos:
- Material rodante y señalización de tecnología de vanguardia
- Tecnología de vanguardia
- Soluciones de transporte urbano integradas
- Capacidad probada para operar y mantener los sistemas urbanos de transporte
- Presencia internacional y recursos globales
- Total interoperabilidad y eficiencia
- Máximos niveles de seguridad y respeto a la normativa medioambiental
- Capacidad para integrar completamente el sistema sin interrupciones



OFICINA CENTRAL

Calle Maria de Molina 40
Madrid, España.
CP: 28006
Teléfono: +34 91 325 45 00
E-mail: info.sts@hitachirail.com

CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

Roberto Vitali,
Head of España y Latino America
O&M Division
rez Anaribar 1872, Piso 7
San Isidro, Lima

PERÚ

T: +51 1417 2502
M: + 51 9 8007 9671
roberto.vitali@hitachirail.com

ESPAÑA

Roberto Vitali,
Director de España y Latino
America
O&M Division
Calle Maria de Molina 40, Madrid
España
T: +34 91 325 45 00
roberto.vitali@hitachirail.com

PROYECTOS DESTACABLES

1. Operación y mantenimiento de las tres líneas de metro en Copenhague (Dinamarca)
2. Operación y mantenimiento de las líneas de metro en Ryadh (Arabia Saudí)
3. Mantenimiento de los vehículos de 54 trenes de metro de Madrid (España)
4. Mantenimiento de los trenes de alta velocidad del operador ILSA (España)
5. Línea 3 del Metro de Panamá: Monorriel
6. Metro de Lima, Perú: "Líneas 2 y 4 de metro automático sin conductor CBTC".
7. Metro de Copenhague, Dinamarca: "Línea metro circular automática CBTC".
8. Metro de Milán, Italia: "Metro línea 4 automática sin conductor CBTC".
9. Metro de Riad, Arabia Saudí: "Metro automático sin conductor CBTC + O&M de líneas 3, 4, 5,6"; "Línea de metro universitaria sin conductor + O&M".
10. Metro de Honolulu, Estados Unidos: "Metro automático sin conductor + O&M".
11. Tranvía de Aarhus, Dinamarca: trenes-tranvías.
12. Trenitalia, Italia: "Red completa de Alta Velocidad / Alta Capacidad".
13. Trenes de alta velocidad para el operador ILSA en España. Australia: "AutoHaul™ - trenes de mercancías automáticos sin conductor".
14. Roy Hill, Australia: "Línea de mercancías con sistema de señalamiento vía satélite".

IDOM



NOMBRE COMERCIAL

IDOM Consulting, Engineering, Architecture SAU.

SITIO WEB:

www.idom.com

RUBRO:

Servicios profesionales de ingeniería, arquitectura y consultoría.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1957. Bilbao, España.



PLANTA LABORAL

3.800 empleados, de los que 893 son socios propietarios únicos de la compañía.



ENFOQUE COMERCIAL

1. Perú y Panamá
2. Chile, Colombia y México
3. Resto de Latinoamérica
4. España y Portugal



FACTURACIÓN ANUAL

USD 326.000.000



OFICINA CENTRAL

Av. Zarandoa Etorbidea, 23
Vizcaia, España.
CP.48015
T: +34 9 4479 7600
M: +44 77 3857 9918
Alex Sinclair
asinclair@idom.com

CONTACTO:

COLOMBIA

Lucas Álvarez
Carrera 19, Calle 90-10, Of. 402, Edificio Camacol
CP 110221, Bogotá
T: + 57 1 4320510.
lalvarez@idom.com

CHILE

Enrique Aravena.
Paseo Huérfanos 670, Piso 26
CP 8320196, Santiago
T: +56 2 2380 0720
earavena@idom.com

MÉXICO

José Ignacio Peñas.
Paseo de la Reforma 404 - Piso 5
Col. Juárez, Del. Cuauhtémoc
CP 06600, Ciudad de México
T: +52 55 5208 4649
ignacio@idom.com

Otras oficinas: Panamá, Paraguay, Costa Rica



Infraestructuras sostenibles en un entorno cambiante

Diseñamos grandes infraestructuras de transporte en los 5 continentes, ofreciendo soluciones innovadoras, resilientes y seguras.

Equipos multidisciplinares, conscientes de todo el ciclo de vida del proyecto, con conocimiento en todas las disciplinas y tecnologías ferroviarias.

IDOM.com

OUR COMMITMENT. YOUR SUCCESS

IDOM

RESEÑA

Somos una empresa independiente que presta servicios profesionales de Consultoría, Ingeniería y Arquitectura, con un equipo de profesionales multidisciplinar unido en torno a una forma de hacer, unos objetivos comunes y al servicio de nuestros clientes. Los más de 60 años que IDOM lleva en el mercado, avalan su amplia experiencia a nivel mundial, habiendo desarrollado 1.500 km de metro y transporte urbano.

IDOM aúna el conocimiento de todas las disciplinas y ciclo de vida de los proyectos de Transporte Urbano, incluyendo las tecnologías más innovadoras y soluciones resilientes de obra civil. En IDOM, usamos entornos colaborativos online como BIM para la visualización en tiempo real de los cambios, el desarrollo de un gemelo digital (*digital twin*) y la gestión del *asset management*.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Soluciones integradas de implantación de sistemas de transporte urbano (Metro, Tranvía, BRT).

Nuestras actividades abarcan, para un proyecto dado, todo su ciclo de vida útil: primera idea, viabilidad, diseño básico y de detalle, PMC/PMO, supervisión obra, puesta en servicio, operación y mantenimiento.

Los expertos de IDOM desarrollan todos los estudios necesarios para completar las actividades anteriores: demanda, geología/geotecnia, túneles, trazado y vía, estructuras, estaciones, cocheras y talleres, sistemas ferroviarios y no ferroviarios, etc.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Línea 4 del Metro Rail Transit (MRT-4) en Manila, Filipinas:** "Diseño de detalle de la arquitectura e ingeniería de la nueva línea". **Año:** 2021.
2. **Línea de Metro Afragola-Napoles (LAN), Italia:** "Estudio de factibilidad y diseño preliminar de 12 km de longitud de línea subterránea con sistemas driverless (GoA4)". **Año:** 2020.
3. **MetroLink, Irlanda:** "Diseño preliminar, diseño básico, diseño constructivo y puesta en marcha de 20 km desarrollados íntegramente con tecnología BIM, de la primera línea del Metro de Dublín". **Año:** 2018.
4. **Metro de Santiago, Chile:** "Concepción global del proyecto, asesoría especializada para la ingeniería y construcción de los 26 km de líneas 7 y 8". **Año:** 2018.
5. **Metro de Riad, Arabia Saudita:** "Diseño de detalle para toda la infraestructura de los más de 40 km de la Línea 3, con sistemas driverless (GoA 4), cocheras y desarrollado en entorno BIM". **Año:** 2013.
6. **Bahrain Urban Transit Network (BUTN), Bahrain:** "Estudio de viabilidad y diseño preliminar de las Líneas 1 y 2 del Metro de Bahrain, de 12 km y 18 km respectivamente, viaductos elevados, estaciones y cocheras". **Año:** 2018.
7. **Metro de Gaziantep, Turquía:** "Servicio final de proyecto para la implementación de la línea 2 del Metro de Gaziantep con más de 10 km subterráneos, talleres, cocheras y sistema driverless". **Año:** 2018.
8. **Tren Tram Costa Rica:** "Estudios de factibilidad técnica, económico-financiera, ambiental, equipamiento, puesta en marcha, operación y mantenimiento de los 73 km del tren 100% eléctrico del Gran Área Metropolitana". **Año:** 2018.
9. **Metro de São Paulo, Brasil:** "Diseño de detalle de las estaciones y cocheras de la línea 17 (Monorrail) de São Paulo, 17 km de longitud elevados, estaciones, coches y talleres". **Años:** 2013-2016.
10. **Cocheras del Metro de Medellín, Colombia:** "Elaboración de los diseños técnicos y estudios ambientales para la construcción de los nuevos patios y talleres Parque Tulio Ospina, que contempla el crecimiento de la infraestructura y señalización ferroviaria, nuevas zonas de mantenimiento y el desarrollo del parque natural". **Año:** 2019.



NOMBRE COMERCIAL

ILF Consulting Engineers

SITIO WEB:

www.ilf.com

RUBRO:

Consultoría en ingeniería de proyectos para diseños del sistema electromecánico, como también la obra civil elevada, a nivel y subterránea, supervisión y gerencia de la construcción de proyectos de transporte.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1967. Innsbruck, Austria.



PLANTA LABORAL

Más de 2.500 trabajadores de planta en todo el mundo.



ENFOQUE COMERCIAL

1. **Latinoamérica Andina:** Chile, Perú, Ecuador, Colombia, Argentina y Bolivia.
2. **Latinoamérica Este:** Uruguay, Paraguay.
3. México.
4. Panamá.
5. Caribe.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 268.181.818

RESEÑA

ILF es una firma de consultoría e ingeniería internacional con más de 2.500 profesionales altamente calificados en oficinas en todos los continentes, habiendo cumplido exitosamente con proyectos en más de 150 países en el mundo. La combinación de presencia local e internacional asegura la satisfacción de los clientes, y permite a ILF disponer de profesionales internacionales.

ILF no solamente busca el crecimiento de la empresa, sino sobre todo obtener el liderazgo en el mercado a través de la calidad. Uno de los esfuerzos por alcanzar la excelencia es su propio sistema de gestión de proyectos, basado en las mejores prácticas industriales.

La protección del medio ambiente y la salud, protección y seguridad del personal de ILF y terceros es una absoluta prioridad en todos los proyectos que aborda la compañía.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Ingeniería conceptual, básica y de detalle para el sistema electromecánico, como también la obra civil (elevada, a nivel y subterránea), supervisión y gerencia del diseño, construcción, comisionado y puesta en marcha de proyectos de transporte (metros, tranvías, teleféricos). Consultoría especializada.



OFICINA CENTRAL

Feldkreuzstraße 3, 6063 Rum bei Innsbruck
Innsbruck, Austria.
CP 6063
+43 (512) 24 12
info@ilf.com

CONTACTO:

ECUADOR

Diego Araujo, Director de Sistemas Ferroviarios en Latino América
Eloy Alfaro N35-09 y Portugal, Edif. Millenium
Plaza, Of. 402
CP 170504, Quito
T: +593 2 333 2131
M: +593 99 830 9738
diego.araujo@ilf.com

Presencia en: México, Colombia, Perú, Chile, Argentina.



PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro de Quito, Ecuador:** "Supervisión de la construcción de la línea 1". **Años:** 2016-actualidad.
2. **Management Authority for Urban Railways (MAUR), Vietnam:** "Diseño de la línea 2 del Metro Ho Chi Minh City". **Años:** 2012-actualidad.
3. **Metro de Quito, Ecuador:** "Teleférico del centro de Quito-Cumbayá. Estudio de Pre-Factibilidad". **Años:** 2013-2014.
4. **STC - Metro CDMX, México:** "Tren de cercanías Ciudad de México - Toluca, estudios de pre-inversión, factibilidad técnica, financiera, legal y ambiental". **Años:** 2012-2013.
5. **Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) de Guadalajara, México:** "Estudio de factibilidad para la línea de Tranvía de Zapopán a Guadalajara". **Años:** 2011-2012.
6. **Metro de Caracas, Venezuela:** "Supervisión, gerencia de calidad para la construcción de los Metrocables de San Agustín, Mariche y Cabletren Petare". **Años:** 2010 - 2014.
7. **Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH, Ecuador:** "Estudio de prefactibilidad del tren eléctrico de Ecuador". **Años:** 2015-2017.
8. **STC - Metro CDMX, México:** "Servicios de consultoría técnica especializada para la certificación, revisión, verificación, validación y dictaminación de Sistemas para la Línea 12 (Bicentenario)". **Años:** 2009- 2012.
9. **Metro de Caracas, Venezuela:** "Revisión y finalización de las especificaciones técnicas y funcionales para instalaciones electromecánicas del Metro Los Teques". **Años:** 2007-2012.
10. **Metro Warszawskie Sp. z o.o, Polonia:** "Asistencia técnica y diseño de detalle en la línea 2 del Metro de Varsovia". **Años:** 2007-2017.

indra



NOMBRE COMERCIAL

Indra

SITIO WEB:

www.indracompany.com

RUBRO:

Tecnología y Consultoría.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1993 en Madrid, España.



PLANTA LABORAL

Más de 49.000 profesionales en todo el mundo.



ENFOQUE COMERCIAL

1. En Latinoamérica: Argentina, Colombia, Perú, Ecuador, Bolivia, Brasil y México.
2. España y Portugal.
3. Resto del mundo.



OFICINA CENTRAL

Av. de Bruselas, 35, Alcobendas.
Madrid, España.
CP: 28108.
Teléfono: +34 91 480 97 00.

CONTACTO:

ESPAÑA

José Anguita, Director Comercial de Transporte
C/ Mar Egeo 4, San Fernando de Henares
CP 28830, Madrid
jaguitaj@indra.es



FACTURACIÓN ANUAL

USD 3.640.909

RESEÑA

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes. Líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait.

Cuenta con presencia local en 46 países y operaciones en más de 140 países.

Su offering para Transporte, Indra Mova Solutions, ofrece un completo portafolio de soluciones end-to-end que combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia y la experiencia única de su equipo de profesionales.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Indra cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de transporte, desde la ingeniería y la consultoría hasta los servicios aftermarket. Destaca su posición referente en soluciones de recaudo, sistemas de control y gestión de tráfico, señalización, experiencia de usuario, comunicaciones y equipos embarcados, así como seguridad y protección en todos los modos de transporte.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Delhi Metro Rail Corporation, India:** "Implantación de tecnología de 'ticketing' sin contacto en 14 nuevas estaciones". **Años:** 2017-2019.
2. **DTPM - Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Chile:** "Servicios de mantenimiento y continuidad operacional para integración Metro – Bus - Tren NOS – Transantiago". **Años:** 2017- 2019.
3. **GVB, Países Bajos:** "Diseño, suministro, instalación, puesta en marcha y mantenimiento de sistema AFC para el transporte público de la ciudad de Amsterdam". **Años:** 2017-2026.
4. **Mass Rapid Transit Corporation, Malaysia:** "Ingeniería, diseño, desarrollo y puesta en marcha del sistema de control de accesos y billeteaje para la segunda línea de metro de Klang Valley". **Años:** 2016 – 2023.
5. **Sydney Trains, Australia:** "Diseño, suministro, instalación, puesta en marcha y mantenimiento de un sistema de vídeo vigilancia para 335 estaciones de Sydney Trains". **Años:** 2015-2019.
6. **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), España:** "Línea de alta velocidad Madrid-Asturias, tramo Valladolid-León y línea de alta velocidad Madrid-País Vasco/Frontera Francesa, tramo Venta de Baños- Burgos. CRC aplicaciones DaVinci y Telemando de Detectores". **Años:** 2015- 2019.
7. **Metro de Riyadh, Arabia Saudita:** "Sistema AFC intermodal para todo el transporte público de la ciudad de Riyadh, posterior mantenimiento durante 10 años". **Años:** 2015-2029.
8. **Metro de Medellín, Colombia:** "Sistema de recaudo para el TRAM en Ayacucho". **Años:** 2014-2015.
9. **Línea 1 del Metro de Lima- GyM Ferrovías, Perú:** "Ticketing, telecomunicaciones y protección contra incendios". **Año:** 2014.





NOMBRE COMERCIAL

INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE S.M.E. M.P., S.A. (INECO)

SITIO WEB:

www.ineco.com

RUBRO:

Servicios de ingeniería y consultoría de transporte (ferrocarriles, metro, tren ligero y tranvía, transporte urbano y movilidad, smart cities, aeropuertos, navegación aérea, carreteras, puertos, medio ambiente, arquitectura, digitalización).

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1968. Madrid, España.



PLANTA LABORAL

3.737 trabajadores en plantilla.



ENFOQUE COMERCIAL

1. Perú, Panamá, Colombia, Chile, México, Brasil y Costa Rica
2. Resto de Latinoamérica
3. España y Portugal



FACTURACIÓN ANUAL

USD 340.090.909



OFICINA CENTRAL

Paseo de la Habana, 138
Madrid, España
CP 28036
+34 91 452 12 00
ineco@ineco.com
internacional@ineco.com

CONTACTO:

MÉXICO

Ciudad de México (Sede principal)

Jaime Escobar Cossío, Delegado de Norteamérica, Centroamérica y Reino Unido
+34 914521200
internacional@ineco.com
Magdalena Garrigós
internacional@ineco.com
Av. Pdte. Masaryk 101, Piso 5, Of. 02, Col. Chapultepec Morales, Del. Miguel Hidalgo
CP 11570
+52 55 5547 4110

PERÚ

José Manuel Sáez Serrano, Delegado de Sudamérica
Edificio Nacional: Amador Merino Reyna 307, Of. 504
San Isidro, Lima
internacional@ineco.com
+34 914521200

BRASIL

José Manuel Sáez Serrano, Delegado de Sudamérica
Alameda Joaquim Eugênio de Lima nº 187, 10º andar, Jardim Paulista
CP 01403-001, São Paulo
internacional@ineco.com
+34 914521200

RESEÑA

Referente en ingeniería y consultoría del transporte, Ineco, con un equipo multidisciplinar de cerca de 3.500 profesionales, lleva 50 años desarrollando soluciones integrales, innovadoras, tecnológicas y sostenibles en movilidad. Dependiente del MITMA, participa en el desarrollo de proyectos aeroportuarios, navegación aérea, redes ferroviarias, transporte urbano, puertos y carreteras, desde la planificación hasta su puesta en servicio y posterior mantenimiento. Desde 1981, con el «Estudio de factibilidad y realización de un sistema de transporte masivo para Bogotá», INECO muestra una clara vocación internacional, lo que, en Latinoamérica, cristaliza en estudios e informes sobre el ferrocarril y el transporte en Bolivia, Argentina, Venezuela, Honduras, Chile y Colombia. Actualmente se está trabajando con gestores como Metro de Santiago, Metro de Medellín, Metro Quito, CPTM y Metro de CDMX.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Desde la concepción, la planificación, diseño y obras, hasta la operación y mantenimiento, Ineco ofrece soluciones a sus clientes durante todo el ciclo de vida de los proyectos en los que enmarca su actividad -aeronáutico, ferroviario, intermodal, puertos, digitalización, planificación y arquitectura.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **STC - Metro CDMX, México:** "Gerencia de proyectos ampliación de línea 12". Año: 2016.
2. **Metro de Medellín, Colombia:** "Supervisión y dirección técnica del diseño, fabricación y puesta a punto de veinte nuevas unidades de tren". Año: 2016.
3. **LRT de Rosario, Argentina:** "estudio de trazado y financiamiento". Año: 2016.
4. **Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), Chile:** "Nueva Normativa Técnica". Año: 2018.
5. **Sistema de Transporte Masivo de Lima y Callao, Perú:** "Elaboración del estudio complementario para la actualización y optimización de la Red del Metro (Plan Maestro al 2050)". Año: 2018.
6. **Metro de Quito, Ecuador:** "Fiscalización de la fabricación del material rodante". Año: 2016.
7. **Metro de Panamá, Panamá:** "ISA línea 2 y ampliación línea 1". Año: 2015.
8. **Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Brasil:** "Asistencia técnica y supervisión de la fabricación de ocho nuevos trenes". Año: 2021.
9. **Metro de Santiago, Chile:** "Ingeniería básica y asesoría especializada del Proyecto de rehabilitación de trenes Ns-74" Año: 2019.
10. **Ferrocarriles Suburbanos, México:** "Propuesta de actualización del informe preliminar del estudio de viabilidad de prolongación de la línea ferroviaria Cuautitlán-Huehuetoca". Año: 2015.



NOMBRE COMERCIAL

LB FOSTER COMPANY

SITIO WEB:

<https://www.lbfoster.com/en>

RUBRO:

LB Foster ofrece a los mercados de energía, construcción y ferrocarriles soluciones innovadoras para construir y mantener su infraestructura crítica. Nuestras innovadoras soluciones optimizan la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento de las infraestructuras críticas de transporte y energía.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1902 Pittsburgh, Pensilvania USA.



PLANTA LABORAL

3.500 mil a nivel mundial: 3500 mil de planta.



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica y Estados Unidos.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 700.000.000

RESEÑA

LB Foster opera desde 1902 en el sector de la energía, construcción y transporte ferroviario. En el sector ferroviario somos proveedores de materiales de infraestructura y nuestro portafolio de tecnologías y soluciones se centra en aumentar la vida de esta infraestructura y a hacer más segura la operación.

Desde riel, sujetadores de fijación directa, materiales de vía y accesorios, juntas aisladas para señales, sistemas de lubricación abordo y al costado de la vía hasta detectores del estado de la vía con capacidades de telemetría LB Foster mantiene su enfoque de socio estratégico para ayudar a los operadores ferroviarios a alcanzar su nivel óptimo de operación.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Riel, sujetadores de fijación directa, tercer riel, accesorios de vía, juntas aisladas, lubricadores, tapetes geo-textiles, grasa bio degradable, modificador de fricción, pastillas lubricadoras, monitoreo del estado de la vía, detectores de impacto, pesaje dinámico.



OFICINA CENTRAL

415 Holiday Drive
Pittsburgh, Pensilvania USA
15220
Teléfono: +1 832 317 5072.
E-mail: vgonzalez@lbfoster.com

CONTACTO:

MÉXICO

Contacto: Víctor Gonzalez, Gerente para LATAM.
Tel: +52 81 83 56 66 39.
Mob: +52 81 17 79 91 82.
E-mail: vgonzalez@lbfoster.com
CP: 62220

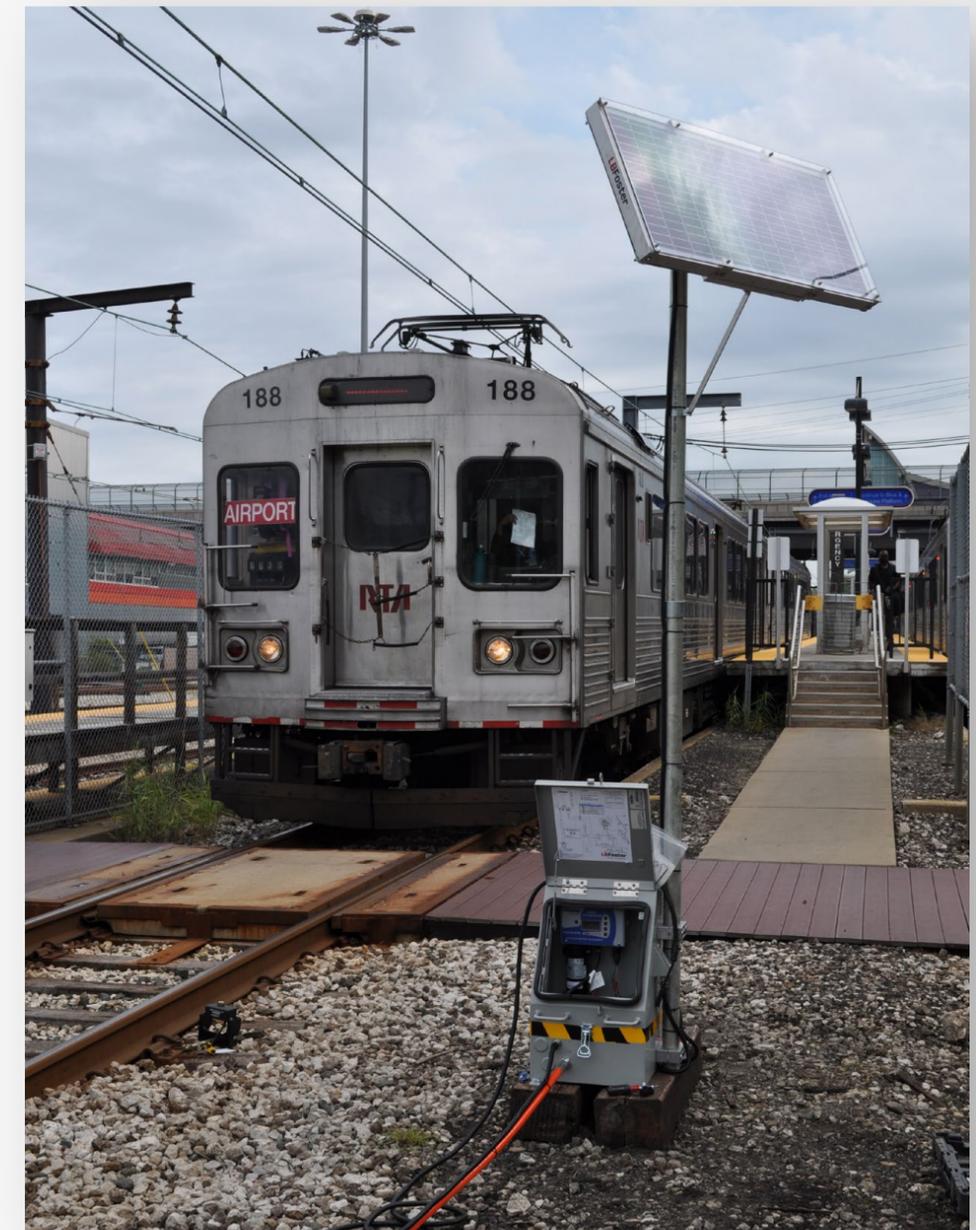
BRASIL

Contacto: Renata do Carmo Santoro, Gerente para Brasil.
Tel: +1 604.415.3026
Mob: +1 604.219.2237
E-mail: rcarmosantoro@lbfoster.com
Rua Bruno Simili, 678, Distrito Industrial Juiz de Fora, Minas Gerais.

LATINOAMÉRICA

Contacto: Tony Simmons, Representante de ventas Senior.
Mob: +1 470.580.0731
E-mail: tsimmons@lbfoster.com

130 Satellite Blvd NE Suite A
Suwanee, GA 30024



PROYECTOS DESTACABLES

- Tren Urbano:** "Suministro de riel, sujetadores de fijación directa, aparatos de cambio". Año: 2019, 2020, 2021, 2022.
- Subterráneos de Buenos Aires:** "Suministro de lubricadores de hongo de riel, suministro de pastillas lubricantes para pestana de rueda, suministro de modificador de fricción (consumible)". Año: 2019, 2020, 2021.
- SOFSE (Argentina):** "suministro de pastillas lubricantes para pestana de rueda y sus aplicadores". Año: 2021.
- Metrorrey (MEX):** "suministro de pastillas lubricantes para pestana de rueda". Año: 2012-2022.
- Sistema de Transporte Eléctrico (Ciudad de MEX):** "Suministro de lubricadores, tapetes geotextiles, grasa bio degradable". Año: 2021.
- STC Metro (Ciudad de MEX):** "Suministro de lubricadores, tapetes geotextiles, grasa bio degradable". Año: 2021.
- Metro de Honolulu:** "Suministro de riel, sujetadores de fijación directa, aparatos de cambio". Año: 2017.



NOMBRE COMERCIAL

Masabi

SITIO WEB:

<https://www.masabi.com/es>

RUBRO:

Masabi suministra sistemas de pago para transporte público como servicio a autoridades y operadores de todos los tamaños de manera global, lo que les permite recibir las últimas innovaciones del rápidamente, utilizando una plataforma que se actualiza constantemente y agrega nuevas funciones. Esto no solo mejora la experiencia del viaje para los pasajeros, sino que ayuda a las autoridades y operadores a mantenerse al día con el ritmo de los cambios tecnológicos, al tiempo que reduce el costo total de sus sistemas de ticketing. Con más de cien autoridades y operadores de todo tipo de tamaño suscritos en 9 países, Justride es la plataforma de pagos para transporte público líder en el mundo. Masabi tiene oficinas en Nueva York, Denver, Londres y Cluj, y entre sus inversores se incluyen Mastercard, Shell y Keolis. Para obtener más información, visite www.masabi.com.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

Masabi entrada en el mercado del ticketing se produjo en 2007 en Reino Unido.



ENFOQUE COMERCIAL

1. México, Caribe y Sudamérica.
2. Sólo Brasil.
3. Latinoamérica y Estados Unidos.
4. España y Latinoamérica.
5. Chile, Argentina y Uruguay.



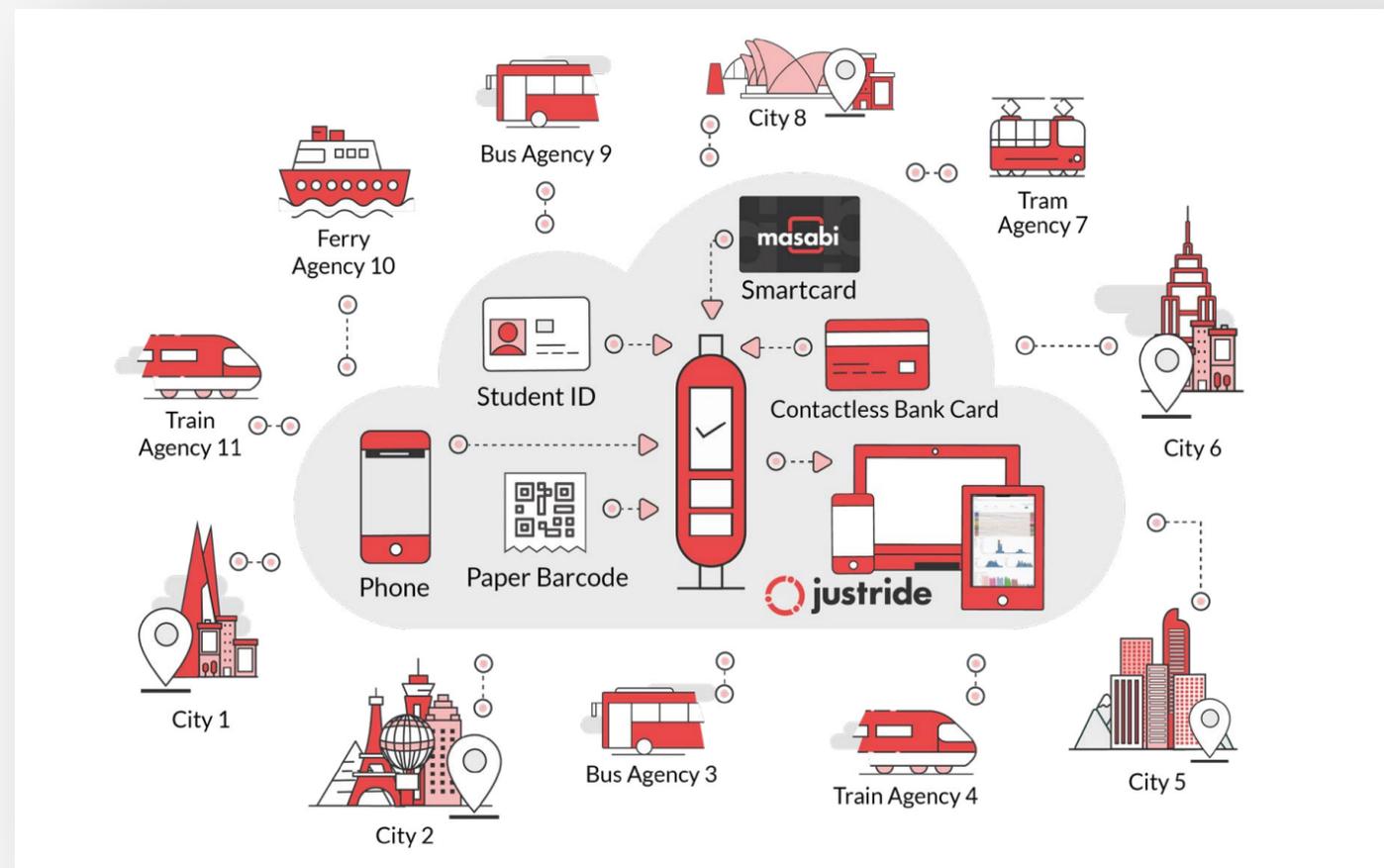
PLANTA LABORAL

Unos 150 a nivel mundial: Alrededor de 130 contratados y unos 20 subcontratados.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 17.000.000



OFICINA CENTRAL

Oficina de Nueva York
205 E 42nd St, Ste 14003 New York, New York
CP: 10017
Teléfono:
E-mail: Contact@masabi.com

Oficina de Londres
37 Beviden Street, London, CP: N1 6BH
Teléfono: +44 (0)20 7089 8860
E-mail: Contact@masabi.com

Oficina de Cluj
United Business Centre Riviera – UBC
Strada Teodor Mihali, nr. 64, Cluj-Napoca, Rumanía
CP: 400591
E-Mail: Contact@masabi.com

Oficina de Denver
Triangle Building, 1550 Wewatta Street, Denver, CP: CO 80202
E-mail: Contact@masabi.com

CONTACTO:

LATAM

Contacto: Alberto Rodriguez, Business Development Director Iberia & LATAM
Tel: +44 20 3965 4172
Mob: +34 655 839 261
E-mail: alberto.rodriguez@masabi.com

RESEÑA

La plataforma Justride de Masabi es la plataforma líder de ticketing para el transporte público que ofrece a las autoridades y a los operadores la oportunidad de utilizar el recaudo electrónico como servicio, en lugar de los sistemas de recaudación a medida tradicionales, cerrados, estancados y excesivamente costosos. Con más de 100 autoridades y operadores de todos los tamaños repartidos en 9 países, Justride se encuentra a la cabeza del movimiento hacia la eliminación de los sistemas de recaudación a medida excesivamente costosos.

Los pagos de servicios de movilidad como servicio (FPaaS) son una mejor forma de comprar sistemas de ticketing. En lugar de realizar un proyecto de diseño, construcción mantenimiento y operación para Sistema Automático de Ticketing (AFC) a medida, los operadores ahora pueden suscribirse a una plataforma de pagos multi-inquilino, lo que elimina el costo, el riesgo y la complejidad de proporcionar las últimas innovaciones y que permite que las autoridades y los operadores se concentren en lo que hacen mejor, operar servicios de transporte público seguros, fiables y convenientes para los pasajeros.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Ejemplo (no olvidar el máximo de palabras, por favor):

El objetivo de Masabi es liderar el movimiento hacia la eliminación de los sistemas de ticketing tradicionales desarrollados a medida y excesivamente costosos. Para ello, ofrece a autoridades y operadores de transporte público soluciones de ticketing como servicio que pueden ser desplegadas con rapidez, reduciendo costes operativos e incorporando las últimas innovaciones del sector.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Rochester-Genesee Regional Transportation Authority:** "Actualización de la tecnología de ticketing". Año: 2020
2. **Massachusetts Bay Transportation Authority:** "Servicio de ticketing móvil para los servicios de trenes de cercanías de MBTA en Boston, USA". Año: 2012
3. **Lurraldebus.** "Servicio de ticketing móvil". Año: 2018
4. **Ayuntamiento de Bilbao.** "Pago del billete sencillo de Bilbobus mediante tarjetas sin contacto". Año: 2021
5. **MTA Metro-North Railroad y Long Island Rail Road.** "Servicio de ticketing móvil para los trenes de cercanías de MTA en el área de New York". Año: 2016
6. **Regional Transportation Commission of Southern Nevada.** "Servicio de ticketing para la ciudad de Las Vegas y condados adyacentes". Año: 2016
7. **Regional Transportation District:** "Servicio de ticketing para la ciudad de Denver, Colorado". Año: 2017
8. **Greater Dayton Regional Transit Authority:** "Servicios de ticketing para la ciudad de Dayton, Ohio". Año: 2020
9. **The City of Calgary:** "Servicios de ticketing móvil, incluyendo validación electrónica, para la ciudad de Calgary, Ohio". Año: 2020
10. **NEORide Council of Governments:** "Servicio regional de ticketing para las agencias de transporte del consorcio NEORide en Ohio, Kentucky y Michigan". Año: 2019

PANDROL



NOMBRE COMERCIAL

PANDROL IBERICA S.A.U.

SITIO WEB:

www.pandrol.com

RUBRO:

Diseño y fabricación de sistemas de fijación de carriles y sistemas de fijación anti vibratorios; fabricación de juntas aislantes encoladas; soldadura aluminotérmica de carriles; sistema de reparación de defectos en cabeza del riel, moldes autosellantes, maquinaria a batería, servicio de control de parámetros de vía.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1942. Barcelona, España



PLANTA LABORAL

En Pandrol Ibérica el total de trabajadores y trabajadoras es de 100 personas con carácter fijo y 10 con carácter eventual.



ENFOQUE COMERCIAL

México, Caribe y Sudamérica.



OFICINA CENTRAL

Av. Carrilet, 353, 3º
Hospitalet de Llobregat
Barcelona, España
CP 08907
+34 93 261 2520
pandrol.iberica@pandrol.com

CONTACTO:

BRASIL

Av. Severo Dullius 2015
Porto Alegre, Rio Grande do Sul
T: +55 51 3373 4300
M: +55 519 8121 0205



FACTURACIÓN ANUAL

USD 17.000.000

RESEÑA

Pandrol Ibérica ha estado ofreciendo servicios y materiales al ferrocarril desde hace más de 75 años.

Nuestra empresa es referente en España de soldadura aluminotérmica y sistemas de fijación.

La compañía diseña y fabrica sistemas anti vibratorios de vía que van desde sistemas de losa flotante, a soluciones simples para zonas de depósito o vías de funicular.

Pandrol Ibérica diseña, así mismo, productos específicos para cada administración en función de las necesidades y requerimientos técnicos.

En los últimos años, y fruto del avance de nuestras sociedades, hemos desarrollado sistemas de alta atenuación de vibración en superficie.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Sistemas de fijación de carril para durmientes de concreto o de madera.
- Fijaciones de tipo "Fit and forget" y de tipo atornillada para todo tipo de rieles.
- Soluciones de vía en placa desde losas flotantes a fijaciones de aparcaderos.
- Soldadura aluminotérmica, control de la soldadura y maquinaria auxiliar.

PROYECTOS DESTACABLES

Suministros de:

- Soldadura Aluminotérmica: Ferrocarriles autonómicos, Metro y AVE.
- Fijaciones: ADIF, Metro de Madrid, Metro de Barcelona, Metro de Bilbao, FGC, FGV.
- Sistemas de vía DFF adherizados: Metro de Barcelona, ADIF, Metro de Madrid y FGV.
- Fijaciones ADH, Metro de Quito.

Innovaciones en:

- Vía: Nueva solución prefabricada para plintos. Placa adherizada de muy baja rigidez (7KN/mm).
- Soldadura: Sistema de moldes autosellantes.

PANDROL

Partners in excellence

Rockdelta®

by  Lapinus



NOMBRE COMERCIAL

Rockdelta, parte del Grupo ROCKWOOL

SITIO WEB:

<https://www.lapinus.com/applications/tracks/>

RUBRO:

Fabricación y suministro de mantas resilientes basadas en tecnología de lana de roca para mitigar las vibraciones producidas por el tránsito ferroviario y protección de la subestructura en vías balastadas y de hormigón (concreto).

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

El Grupo ROCKWOOL se fundó hace 83 años en Hedehusene, Dinamarca, en 1937.



PLANTA LABORAL

11.600 empleados a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

Todo el mundo.



OFICINA CENTRAL

Lapinus / ROCKWOOL
Delfstoffenweg 2
6045 JH Roermond
The Netherlands
Tel: +31 475 353555

CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

Sergio Colomer
Area Sales Manager
s.colomer@lapinus.com
tel. +34 607 336 422
España



FACTURACIÓN ANUAL

USD 2.994.000

RESEÑA

El Grupo ROCKWOOL es líder mundial en soluciones de lana de roca ofreciendo una completa gama de productos y soluciones para el aislamiento en edificación, industrias y aislamiento técnico en industria de procesos, marina y offshore, soluciones personalizadas para aplicaciones industriales, sistemas de revestimiento y fachadas, techos acústicos, soluciones para sustratos hortícolas, soluciones a base de fibras técnicas y el control del ruido y las vibraciones.

ROCKWOOL tiene más de 39 fábricas situadas estratégicamente en todo el mundo, un equipo de 11.600 personas y comercializa sus productos en 100 países.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Fabricación y suministro de mantas resilientes basadas en tecnología de lana de roca (ROCKWOOL) para mitigar las vibraciones producidas por el tránsito ferroviario y protección de la subestructura en vías balastadas y de hormigón (concreto). Modelos acústicos de predicción de vibraciones.

PROYECTOS DESTACABLES

1. Metro de Madrid
2. Metro de Bilbao
3. Metro de Alger
4. Metro de Estocolmo
5. Metro de Copenhague
6. Metro de París
7. Metro de Milán
8. Metro de Lima
9. Metro de Granada
10. Metro de Valencia

¿Por qué Rockdelta?

Hoy en día, la lana de roca es la solución preferida para el control de vibraciones de las vías ferroviarias y para la protección de las vías en Escandinavia y muchos otros países del todo el mundo



Fiable

- Líder del mercado nórdico desde 1974
- Tecnología de control vibraciones contrastada
- Estabilidad de negocio - forma parte del Grupo ROCKWOOL
- Logística flexible y sin problemas de ningún tipo



Sostenible

- Productos naturales de lana de roca
- Seguros para los seres humanos y el medioambiente
- Mejoran la seguridad el confort y el bienestar
- 100% reciclables y contribuyen a una economía circular



Líder

- Más de 80 años de experiencia en la producción de lana de roca
- Más de 40 años de especialización en soluciones de control de vibraciones



OFICINA CENTRAL

Avda. de Zugazarte 56
Getxo, Bilbao
Vizcaya, España
+34 9 4481 7621
CP 48930
Francisco Antolín
+34 689 788 428
francisco.antolin@sener.es

CONTACTO:

MÉXICO

Sergio León
Juan Racine, 112 -10ª planta 11510
Col. Los Morales - Polanco
Ciudad de México
+52 55 3004 0104
sergio.leon@sener.com.mx

COLOMBIA

Miguel Ángel Fernández Alonso
Transversal 19A N° 98 - 12. Of. 701
CP 110221, Bogotá D.C.
+ 57 1 756 8439 / + 57 1 756 8440
miguel.fernandez@sener.com.co

BRASIL

Maria Adilea Quaresma de Abreu
Alameda Santos 1357, piso 7 y 8 Jardim
Paulista
CP 01419-908, São Paulo
+55 112 050 7000
adilea.quaresma@sener.com.br

CHILE

Jon Escolar López
Calle Los Militares 5001, oficina 601
7550000 | Las Condes - Santiago,
Chile
+ 56 22 592 0800
Jon.escolar@sener.es

PANAMA

Vicente Yravedra de Lacalle
Provincia de Panamá, Distrito de
panamá, Corregimiento de Betania,
Urbanización Avenida Ricardo
J. Alfaro, Calle 74, Oeste, Edificio
PH Plaza Aventura El Dorado,
Apartamento/Local 223
+ 55 41805219
vicente.yravedra@sener.es



NOMBRE COMERCIAL

Sener

SITIO WEB:

<https://www.group.sener.es>
<https://www.group.sener/>

Web específica de Infraestructuras y Transporte:

<https://www.infrastructure.sener.es>
<https://www.infrastructure.sener/>

RUBRO:

Consultora de Ingeniería y Tecnología

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1956. Bilbao, España.



PLANTA LABORAL

1.800 personas en el mundo.



ENFOQUE COMERCIAL

Geografías: Latinoamérica, España y Portugal.
Cientes: Públicos y Privados.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 512.000.000

RESEÑA

ETF forma parte de Vinci, grupo industrial francés que ocupa el primer puesto mundial de construcción, concesiones y servicios asociados.

Radicada tanto en Francia, como en el extranjero, ETF ha contribuido a construir las infraestructuras de transportes sobre rieles de estos últimos decenios: vías de alta velocidad, vías sobre placa de hormigón, vías de tranvía con rodado de hierro y neumático y metros automáticos.

Desde la construcción del metro parisino en 1898, la historia de la empresa permanece a través del tiempo relacionada a la aventura del transporte ferroviario en las grandes capitales de todo el mundo.

La importancia de la sociedad en materia de infraestructura ferroviaria ha trascendido las fronteras francesas desde hace mucho tiempo. Consolidada a través de sus variadas experiencias, ETF es capaz de implementar infraestructuras adaptadas a todo tipo de sistema ferroviario.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Los sectores que SENER aborda dentro del Transporte Urbano son Metro Pesado, Metro Ligero, Monorraíl y BRT).

Servicios: SENER ofrece los servicios de Transporte Urbano (Transit) que abarcan todas las disciplinas de un Proyecto (Planificación, Arquitectura, Estructuras elevadas, Estructuras subterráneas, Túneles, Instalaciones de señalización, Instalaciones de Comunicaciones, Instalaciones Eléctricas, Instalaciones Mecánicas, Project Management, Construction Management, Ingeniería de Integración, ICE/DVE, ISA, etc).

SENER además ofrece todos los servicios necesarios para el completo desarrollo de proyectos ferroviarios, desde las fases iniciales de planificación, estudios de viabilidad y conceptuales, ingeniería preliminar, proyectos de detalle, hasta la gestión y supervisión de construcción y operación.

PROYECTOS DESTACABLES

- SITEUR, México:** "Asesoría Técnica Especializada (Project Management) para el Proyecto de construcción de la Línea 3 del Tren Ligero de Zapopán, Guadalajara y Tlaquepaque". **Año:** 2018.
- Consorcio Línea Panama Norte (OBRASCON HUARTE LAIN SA PANAMA-MOT-ENGIL ENGENHARIA E CONSTRUCAO SA PANMA), Panamá:** "Diseño de Detalle para la extensión de la Línea 1 del Metro de Panamá hasta Villa Zaita". **Año:** 2020.
- Metro de Santiago, Chile:** "Asesoría especializada para el desarrollo de la ingeniería básica de obras civiles, proyecto de las Líneas 6 y 3 de Metro de Santiago". **Año:** 2014.
- Metro do Porto, Portugal:** "Programa de implantación de la Red Metropolitana de Oporto (Program Management Office, PMO)". **Año:** 2012.
- Generalitat Valenciana, España:** "Programa de ampliación de la Red Ferroviaria Metropolitana de la Generalitat Valenciana. Gestión integrada de la ampliación de la red de Metro de Valencia. Dirección y gestión de proyectos (Project Management Office, PMO)". **Año:** 2015.
- Consorcio FTS, Brasil:** "Proyecto Ejecutivo del Metro de Fortaleza". **Año:** 2020.
- CRRC, México:** "Línea 1 del Metro de la Ciudad de México - Modernización integral de Trenes, Sistema de Control, Vías y Obra Civil". **Año:** 2021.
- CONSORCIO HPH (Hyundai Engineering & Construction Co., Ltd /POSCO Engineering & Construction Co., Ltd. /Hyundai Engineering Co., Ltd.), Panamá:** "Diseño, ejecución de obras principales, instalación en sistema operativo, provisión de material rodante y puesta en marcha de la línea 3 de Metro de Panamá, fase 1". **Año:** 2021.
- ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A., Brasil:** "Proyecto Ejecutivo de Arquitectura, Infraestructura, Estructura, Instalaciones, Mediciones y Sistemas para Patio Morro Grande de los Proyectos Ejecutivos de Arquitectura, Geotecnia y Estructuras, Instalaciones y sistemas de la Línea 6- Naranja de Metro de Sao Paulo". **Año:** 2021.
- Infraestructures.cat, España:** "Concepción, licitación, construcción, pruebas y puesta en servicio de las nuevas Líneas 9 y 10 del Metro de Barcelona". **Año:** 2021.
- JUNTA DE ANDALUCÍA, España:** "Proyecto Constructivo de la Prolongación norte del Metropolitano de Granada". **Año:** 2021.
- EUSKAL TRENBIDE SAREA, España:** "Redacción del Estudio Informativo de la línea 5 y su integración en la línea ferroviaria Durango-Bilbao-Txorierrri". **Año:** 2021.

SIEMENS



NOMBRE COMERCIAL

Siemens Mobility

SITIO WEB:

www.siemens.com/mobility

RUBRO:

Sistemas de control de tráfico y señalización, comunicación, información al pasajero y ticketing. Fabricación de material rodante. Infraestructura / superestructura: electrificación. Sistemas, equipos y componentes.

Mantenimiento: equipamiento, servicios de mantenimiento de señalización, electrificación y material rodante y remodelaciones. Ingeniería y consultoría.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1993 en Nanterre, Francia



PLANTA LABORAL

En el año fiscal 2020, 36.800 trabajadores y trabajadoras en todo el mundo.



ENFOQUE COMERCIAL

- Latinoamérica:** Argentina, Brasil, Bolivia, Caribe, Chile, Colombia, Ecuador, México, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay.
- Alemania, España y Portugal.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 10.340.909

RESEÑA

Siemens Mobility es una compañía gestionada de forma independiente de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte durante más de 170 años, Siemens Mobility innova constantemente su portafolio en las áreas de material rodante, señalización y electrificación, sistemas llave en mano, así como los servicios de mantenimiento relacionados.

Mediante la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de todo el mundo crear infraestructuras inteligentes, incrementar la sostenibilidad durante todo el ciclo de vida, aumentar la experiencia del viajero y garantizar la disponibilidad.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Señalización y control

Enclavamientos electrónicos; equipos de detección de trenes; sistemas de protección y conducción automática de trenes; sistemas ATP, ATO, CBTC y ERTMS; sistemas de control de tráfico centralizado y regulación automática; entre muchos otros.

Material rodante

Desde coches para ferrocarril, metros y locomotoras hasta tranvías y vehículos ferroviarios ligeros.

Electrificación ferroviaria

Productos, sistemas y soluciones para transmisión, distribución y transformación de la energía.

Servicios de mantenimiento

Mantenimiento de señalización y electrificación ferroviaria, y mantenimiento de material rodante.

Otros

Soluciones y aplicativos para la Movilidad como Servicio y ticketing (MaaS).



OFICINA CENTRAL

Werner-von-Siemens-Straße 1
Munich, Alemania
CP 80333
+49 69 797 6660

CONTACTO:

ARGENTINA

Julián Segundo Agüero N° 2830,
Munro
Vicente López, Buenos Aires
CP B1605EBQ
+54 11 5432 6340
siemens.ar@siemens.com

CHILE

Cerro El Plomo 6000, pisos 9 - 10
- 11
Las Condes, Santiago
+56 2 2477 1000
contacto.cl@siemens.com

BRASIL

Av. Mutinga, 3800
Pirituba, São Paulo
+55 11 3908 2211
atendimento.br@siemens.com

Otras oficinas: Perú, Colombia, República Dominicana. México.

PROYECTOS DESTACABLES

- Metrorrey, México:** señalización de la línea 3. Año: 2021.
- Metro de Medellín, Colombia:** LZB para nuevos trenes. Año: 2015; y "Modernización de la señalización de la línea A y el depósito de Patio de Bello". Año: 2021.
- CCR, Brasil:** Suministro e instalación de señalización de la línea 4 CBTC-UTO. Año: 2021.
- CCR, Brasil:** Suministro e instalación de señalización y electrificación de las líneas 1 y 2 de Salvador. Año: 2019.
- Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Brasil:** Suministro e instalación la señalización de la línea 13. Año: 2019.
- Metro Río, Brasil:** instalación de enclavamiento de última generación. Año: 2017.
- STC- Metro de CDMX, México:** Modernización del Sistema de Señalización de Línea 1 para CBTC. Año: en desarrollo.
- Subterráneos de Buenos Aires (SBASE), Argentina:** línea H, primer CBTC en Argentina. Año: 2016.
- Metro de Quito, Ecuador:** electrificación de la primera línea. Año: 2016.
- STC - Metro CDMX, México:** sistema de pilotaje automático para nuevos trenes. Año: 2015.



NOMBRE COMERCIAL

SIM IMPEX – Service für Internationale Märkte - GmbH
Marca Comercial: SIM IMPEX

SITIO WEB:

www.sim-impex.com

RUBRO:

Servicios de ingeniería, distribución, venta, instalación, capacitación y servicio post-venta de productos ferroviarios de primera calidad en América Latina. Líneas de negocios: (i) Sistemas de freno, Suspensión anti-vibración y Rodado; (ii) Equipamiento para talleres.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

2010. Berlín, Alemania

RESEÑA

Nuestra casa matriz se encuentra en Berlín. Contamos con sucursales locales en México, Venezuela, Colombia, Perú y Chile, así como con representantes en Bolivia, Argentina y Uruguay, para poder dar un servicio directo y orientado a las necesidades del cliente.

Disponemos de una amplia red de cooperación con fabricantes en los mercados internacionales, cooperando con aliados estratégicos en los países y regiones de mayor crecimiento industrial y económico en el ámbito global. Ofrecemos a nuestros clientes la mejor asesoría para optimizar procesos de mantenimiento en el área de logística de servicios técnicos, y sus cadenas de suministros en términos de calidad, eficiencia, capacidad técnica, desarrollo tecnológico, presupuestos y tiempos de entrega.

Generamos confiabilidad desde la etapa de diseño y adquisición para optimizar los costos durante la etapa de mantenimiento y operación de los activos.



PLANTA LABORAL

10 personas oficina central, 10 personas en los mercados locales.



ENFOQUE COMERCIAL

1. **Latinoamérica Andina:** Chile, Argentina, Perú, Bolivia, Colombia y Venezuela.
2. **Latinoamérica Este:** Uruguay,
3. **Caribe:** República Dominicana y Panamá.
4. **México.**

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Material rodante transporte de pasajeros: discos, pastillas, zapatas de freno, unidades de control de frenado, goma-metal anti-vibración, ruedas, ejes, amortiguadores, cajas reductoras y bogies.
- Equipamiento de talleres: sistemas de elevación, transferencia, bancos de prueba, tornos, prensas, lavado, pintura, ultrasonido, equipamiento menor, otros.
- Material rodante para transporte de carga: vagones, bogies, frenado, choque-tracción.



OFICINA CENTRAL

Düppelstr. 31
Berlín, Alemania
+49 30 8892 3824
service@sim-impex.com

CONTACTO:

PERÚ

Jorge Castro
M: +51 9 3284 3736
Jorge.castro@sim-impex.com

COLOMBIA

Francisco Díaz Madrid
M: +57 315 789 6924
Francisco.diaz@col-impex.com

MEXICO

Alberto Parra
M: +52 771 712 0088
alberto.parra@sim-impex.com

CHILE

Jorge Castro
M: +51 9 3284 3736
Jorge.castro@sim-impex.com

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Belgrano cargas y Logística, Argentina:** Suministro de ruedas para la flota de vagones. **Año:** 2020.
2. **Trenes Argentinos y Operaciones:** Suministro de ruedas para trenes. **Año:** 2021.
3. **TREN URBANO DE LIMA. Lima Perú.** Mantenimiento mayor de sistemas de reductoras. **Año:** 2021.
4. **Hitachi Rail Perú, Línea 2 Metro de Lima y Callao:** Instalación de equipamiento para talleres. **Año:** 2021.
5. **Empresas de ferrocarriles del Estado, Santiago de Chile, Chile:** Suministro de equipamiento para talleres y tecnología bimodal. **Año:** 2021
6. **Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) de Guadalajara, México:** "Suministro e Instalación de equipos para talleres línea 3". **Año:** 2018.
7. **Metro de Caracas, Venezuela:** "Diseño, suministro y mantenimiento de sistemas de suspensión para 110 Bogies". **Año:** 2013.
8. **Instituto de Ferrocarriles del Estado, Venezuela:** "Diseño y suministros de sistemas de suspensión para trenes". **Año:** 2014.
9. **Petroquímica, Venezuela:** "Diseño y suministro de vagones tolva, componentes ferroviarios". **Año:** 2012.
10. **Línea 1 del Metro de Lima - GyM, Perú:** "Diseño, homologación y suministro de componentes para el sistema de frenado". **Año:** 2018.
11. **Metro Valparaíso, Chile:** "Diseño, suministro e instalación de banco comprobado de bogies para mantenimiento mayor de la flota XT100". **Año:** 2018.
12. **Trenes Argentinos, Argentina; Ferroviaria Andina, Bolivia; Metro Monterrey, México; Incarail, Perú; ENAMI, Chile:** "Suministros generales de material rodante estratégico para la operación ferroviaria". **Año:** 2019.



Especialistas en:



Equipamiento de taller



Servicios Técnicos



Material Rodante



NOMBRE COMERCIAL

SONDA S.A.

SITIO WEB:

www.sonda.com

RUBRO:

Servicios de TI; Integración de Sistemas, Outsourcing TI y Soporte.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1974 en Santiago, Chile



PLANTA LABORAL

+13 mil colaboradores a en Latinoamérica, 80% staff dedicado a la prestación de Servicios



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica y Estados Unidos.
2. Chile, Argentina y Uruguay
3. México, Caribe y Sudamérica.
4. España y Latinoamérica.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 1.090.000.000



OFICINA CENTRAL

Teatinos 500
Santiago, Chile.
Teléfono: +56 2 2657 5000

CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

Contacto: Marcela Morales G, Directora Comercial y negocio, División Tecnologías para Transporte
Tel: +5 2 26576516
Mob: +56 9 2305729
E-mail: marcela.morales@sonda.com
Teatinos 500,
Santiago, Chile

RESEÑA

Sonda está enfocada en resolver necesidades de negocio de sus clientes a través de una amplia gama de servicios y soluciones para la industria del Smartcities y Transporte de pasajeros, basada en tecnologías de la información.

Desarrolla, Diseña e Implementa Proyectos y Soluciones para el sector, mercado en el cual nos hemos posicionado como uno de los principales actores de la región, basados en la experiencia de los proyectos exitosamente desarrollados, conocimiento de las herramientas tecnológicas incorporadas a los sistemas de transporte y la capacidad de proponer mejoras incorporando las tendencias en esta industria y el estado del arte de las tecnologías.

Nuestra oferta orquestada está diseñada de manera de ofrecer soluciones integrales, ágiles y eficientes a las necesidades de las Ciudades latinoamericanas, aportando transformación y respuestas concretas a sus desafíos.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

En SONDA contamos con un portafolio integral de servicios y soluciones tecnológicas para Transportes & Smartcities, con un enfoque centrado principalmente en el usuario para lograr una gestión tecnológica eficiente e integrada de todos los ámbitos de una red de transporte moderna.

Consolidamos la oferta de Sistemas de Recaudo, que hoy día cuenta con los últimos avances a nivel mundial, como son la incorporación de pagos abiertos (EMV, prepago y ABT), además de consolidar los sistemas de gestión de flota y business analytics, que permiten la optimización de los servicios de transporte, la reducción de los costos de operación, haciendo más eficiente el servicio, considerando el entorno latino-americano.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones Santiago de Chile**, "Contrato Servicios Tecnológicos para el Sistema de Transporte Publico de Santiago". **Año:** 2007 a la fecha.
2. **Metro de Panamá S.A.**, "Contrato de Servicio de Administración Financiera del Sistema de Cobro de Pasajes del Metro de Panamá". **Año:** 2013 a la fecha.
3. **Sociedad Metro Valparaíso, Viña del Mar Chile**, "Contrato de Provisión de la Solución Suministro y Montaje de Equipos para el Sistema de Peajes de Ascensores, Trolebuses y Buses integrado con Metro Valparaíso". **Año:** 2014 a la fecha.
4. **Sociedad Metro Valparaíso, Viña del Mar Chile**, "Contrato de Provisión de la Solución Suministro y Montaje de Equipos para Equipamiento de Nuevos Medios de Pago ATM para Metro Valparaíso". **Año:** 2016 a la fecha.
5. **Sindionibus, Ceará, Brasil, Contrato de Gestion de Flota**, Centro de Control Operacional y Información al usuario para toda region. metropolitana para 2400 Buses. **Año:** 2008 a la fecha.
6. **Cuiaba MTU, Mato Grosso, Brasil, Contrato de Gestion de Flota y Recaudo**, Centro de Control Operacional y Información al usuario para toda la ciudad, 480 Buses. **Año:** 2021 a la fecha.
7. **Metro de Santiago**, "Contrato CO-634-2013-G EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A., provisión de Servicios Anexos a contrato Transantiago para la operación de la red de recarga de superficie." **Año:** 2013 a la fecha.
8. **Transmetro, Municipalidad de Guatemala, Ciudad de Guatemala**. "Contrato Adquisición del sistema de recaudo electrónico con tarjeta inteligente sin contacto para el transporte público de la Ciudad de Guatemala y sus áreas de influencia". **Año:** 2019 a la fecha.
9. **Nación Servicios SUBE**, "Contrato de Suministro y Servicio de Soporte Equipamiento Embarcado en Buses para Validación en 5000 Buses" Buenos Aires, Argentina. **Año:** 2018 a la fecha.
10. **Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre de Panamá, Ciudad de Panamá**, "Contrato de Servicios Administración Financiera del Sistema de Movilización Masivo de Pasajeros". **Año:** 2011 a la fecha.
11. **Rapired S.A.- Ciudad de Panamá, Panamá.**, "Contrato De Prestación De Servicios De Administración Financiera Del Sistema De Cobro En La Gran Terminal De Transporte De Albrook". **Año:** 2014 a la fecha.
12. **Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano, Salvador**, "Contrato Suministro de Bienes e Implantación de la plataforma Tecnológica destinada a la puesta en Marcha del Centro de Control de Operación y Gestión de Flota del sistema de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador". **Año:** 2014.

STADLER



NOMBRE COMERCIAL

Stadler

SITIO WEB:

www.stadlerail.com

RUBRO:

Diseño, fabricación y puesta en servicio de material rodante ferroviario para el transporte de personas y/o mercancías. Mantenimiento y otros servicios relacionados con los vehículos ferroviarios.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1942, en Suiza



PLANTA LABORAL

Alrededor de 13.000 personas, repartidas entre sus diferentes centros de producción, servicios e ingeniería. En España, aproximadamente 1400 empleados.



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica
2. España y Portugal
3. Resto de Europa
4. Resto del mundo



FACTURACIÓN ANUAL

USD 328.100.000



OFICINA CENTRAL

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1.
Bussnang, Suiza
CP: CH-9565
Teléfono: +41 71 626 2170
E-mail: stadler.rail@stadlerail.com

Stadler Rail Valencia S.A.U.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
Albuixech (Valencia), España
CP: ES-46550
Teléfono: +34 96 141 5000
E-mail: stadler.valencia@stadlerail.com

CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

Contacto: Román Ortega, Director Comercial.
Tel: +34 96 141 5000
E-mail: roman.ortega@stadlerail.com
Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
Albuixech (Valencia), España
CP: ES-46550



RESEÑA

Stadler fabrica trenes desde 1942. El proveedor de vehículos ferroviarios tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Cuenta con una plantilla cercana a las 13.000 personas repartidas entre sus diferentes plantas de producción e ingeniería y sus más de 60 centros de servicios posventa.

La compañía es consciente de su responsabilidad social para con la movilidad sostenible y, por lo tanto, produce productos innovadores, sostenibles, duraderos y de calidad. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Vehículos para el transporte urbano: metros, metros ligeros, trenes-tram y tranvías
- Trenes de pasajeros de alta velocidad, interurbanos, regionales y de cercanías
- Coches de pasajeros
- Locomotoras de línea y de maniobras
- Locomotoras y vehículos ferroviarios de cremallera
- Amplia gama de servicios posventa
- Sistemas de señalización

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), España:** Suministro de 15 EMU de la Serie 115 para la línea Barcelona-Vallés de FGC y de un 3º vehículo regional GTW para la línea Lleida – La Pobra. **Años:** 2018 y 2019
2. **Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), España:** Suministro de 6 vehículos tram-tren híbridos del tipo Citylink para la línea 9 de Alicante. **Año:** 2017.
3. **Empresa ferroviaria andina (FCA), Bolivia:** Suministro de las tres primeras locomotoras diésel-eléctricas de ancho métrico tipo SALi, locomotora de referencia para el futuro Corredor Bioceánico, al operador boliviano FCA. **Año:** 2019.
4. **Tranvía de Cochabamba, Bolivia:** "Contrato de suministro de 12 tranvías piso bajo tipo Metelitsa para la ciudad boliviana de Cochabamba". **Año:** 2018.
5. **VLT Santos de la Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU), Brasil:** Suministro de 22 tranvías multi-articulados tipo Tramlink V4 para la ciudad brasileña de Santos. Fue el primer VLT 100% piso bajo en servicio en Latinoamérica en el año 2015.
6. **Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority (MARTA), E.E.U.U.:** Contrato de suministro de 127 metros para la ciudad de Atlanta. **Año:** 2019.
7. **Merseytravel, Reino Unido:** "Contrato de suministro y mantenimiento durante 30 años de 52 metros de 4 coches para la ciudad de Liverpool". **Año:** 2017.
8. **Glasgow Subway, Reino Unido:** "Contrato de suministro de 17 metros automáticos de 4 coches". **Año:** 2016.
9. **Metropolitano de Lisboa, Portugal:** "Contrato de suministro de 14 nuevos metros y modernización del sistema de señalización en consorcio con Siemens Mobility". **Año:** 2021.



NOMBRE COMERCIAL

SYSTECH SYSTEMS & TECHNOLOGIES GmbH

SITIO WEB:

www.systech-rail.com

RUBRO:

Mantenimiento de Material Rodante, señalización ferroviaria, suministro de repuestos y soluciones en automatización safety.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

Año 2000 en Bamberg, Alemania.



PLANTA LABORAL

8 personas administrativas en Alemania y 7 locales en España y Latinoamérica



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica, España y Alemania.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 3.800.000

RESEÑA

SYSTECH GmbH es una empresa alemana que lleva más de 21 años trabajando mundialmente con éxito en el sector del transporte ferroviario. Nos enfocamos en las 3 áreas importantes de su sistema: El material rodante, la señalización y el suministro de energía.

Suministramos a clientes internacionales todo tipo de piezas de repuesto para los 3 sectores, le ayudamos en la adquisición, nos encargamos de la logística y le facilitamos el suministro óptimo para su flota de trenes, infraestructura y catenaria.

Le apoyamos en sus procesos de homologación y le permitimos restablecer la disponibilidad de las piezas de recambio que ya no pueden obtener en el mercado mundial, o sustituir un subsistema por nuevas tecnologías junto con el cliente.

El conocimiento local y el servicio es un objetivo diario para la satisfacción de nuestros clientes.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- **Material Rodante:** Componentes para sistema de tracción frenado, suspensión, puertas, pantógrafos, convertidores, cabina de conducción, sistema de mando y control.
- **Señalización:** Componentes enclavamientos, vías, vehículos.
- **Sistema de energía:** Componentes para subestaciones y catenaria.



OFICINA CENTRAL

Kronacher Str. 41
96052 Bamberg
Alemania
Teléfono: +49 951 1609 9790
E-mail: rfq@systech-rail.com

CONTACTO:

Ralf Ambros
Office: +49951.16099790
E-mail : rfq@systech-rail.com

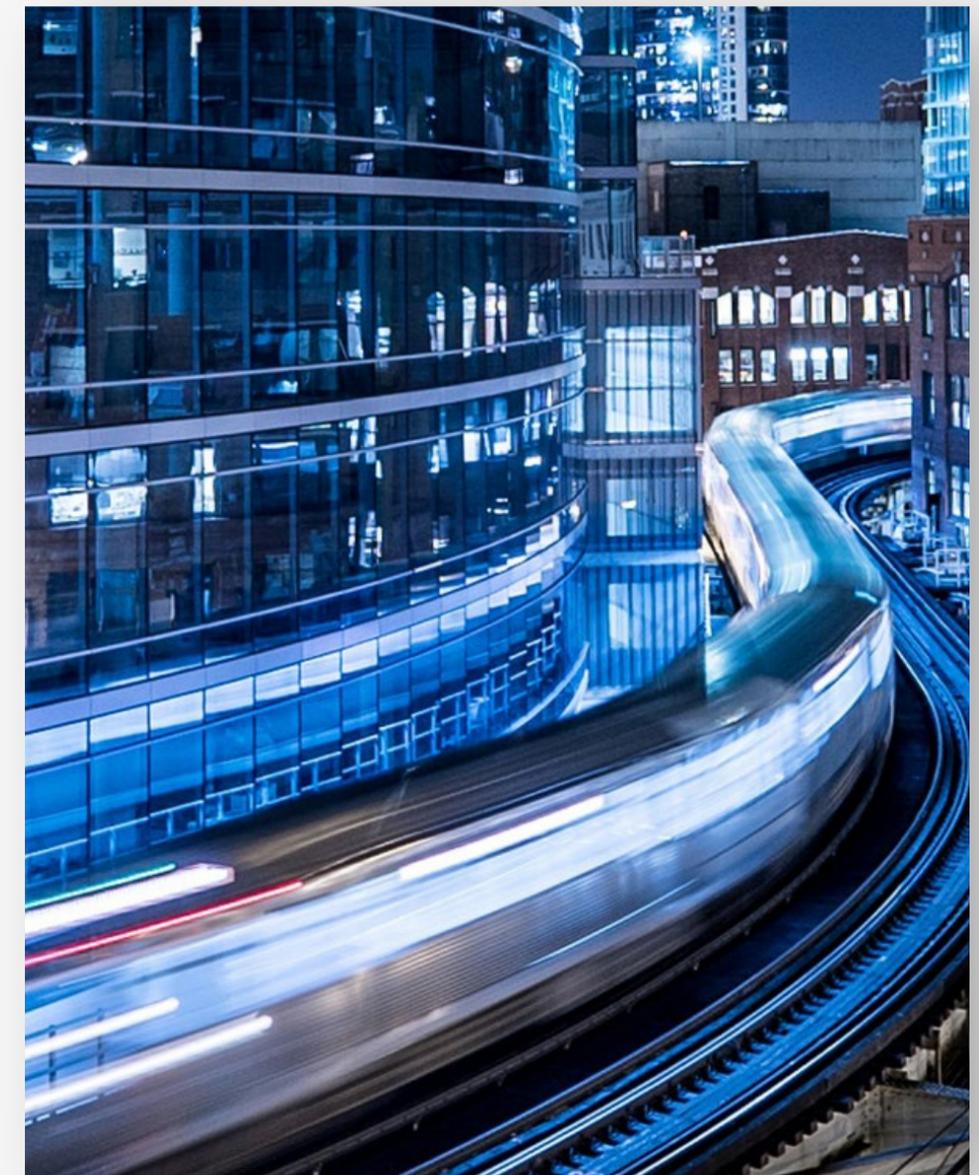
SYSTECH GmbH
Kronacher Str. 41
96052 Bamberg
Alemania

Diana Menoyo Pérez
Office: +49951.16099790
E-mail : rfq@systech-rail.com

SYSTECH GmbH
Kronacher Str. 41
96052 Bamberg
Alemania

PROYECTOS DESTACABLES

1. 2000 Primera entrega de repuestos y componentes Metro de Medellín y mantenimiento mayor de trenes de la serie MAN hasta hoy
2. 2003 Suministro de ruedas y ejes a Metro de Medellín
3. 2006 Suministro de equipos para renovación de tecnológica del sistema de gestión y control del Metro de Medellín
4. 2009 Suministro de repuestos y componentes en el mercado de México
5. 2010 Expansión en Europa: Suministro de repuestos y componentes a España y Grecia
6. 2011 Rediseño y suministro de resistencias de freno a FEVE (España)
7. 2013 Suministro de los sistemas ATP, ATO y PTI en trenes CAF a Metro de Medellín
8. 2015 Suministro de repuestos y componentes a Metro de Buenos Aires
9. 2016 Proyecto de mantenimiento de convertidores auxiliares para Metro Santiago de Chile
10. 2017 Suministro de repuestos y componentes a Trenes Argentinos y Metro de Buenos Aires
11. 2020 Suministro de repuestos para Perú, Proyecto de mantenimiento de convertidores auxiliares para Panamá y Bolivia





NOMBRE COMERCIAL

SYSTRA

SITIO WEB:

www.systra.com
www.systra.com.br

RUBRO:

Consultoría e Ingeniería en proyectos de sistemas de transporte e infraestructura.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1992. París, Francia.



PLANTA LABORAL

6.800 a nivel mundial



ENFOQUE COMERCIAL

1. Chile, Argentina y Uruguay
2. Colombia, Panamá
3. México, Caribe
4. Brasil.
5. Sudamérica



FACTURACIÓN ANUAL

USD 662.230.000

RESEÑA

SYSTRA fue creada por la fusión de dos gigantes franceses del transporte público (SNCF y la RATP). Esta filiación le brinda una experiencia única de 60 años en proyectos de transporte público y ferroviarios. Cuenta con 7.000 empleados a nivel mundial, dedicándose enteramente al desarrollo e implementación de proyectos de transporte desde el nivel local hasta a nivel internacional.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

SYSTRA está involucrada en todo el ciclo de vida del proyecto, incluyendo: estudios de factibilidad, diseños conceptuales, básicos y de detalle, supervisión, asistencia técnica, pruebas en sitio y fabrica, puesta en servicio y asistencia a la operación y al mantenimiento.



OFICINA CENTRAL

72 Rue Henry Farman
París, Francia
CP 75015
+ 33 1 4016 6100
CONTACT@SYSTRA.COM

CONTACTO:

HISPANOAMÉRICA

Hervé Laurain, Gerente SYSTRA
Hispanoamérica - Gerente SYSTRA Chile
Fernanda Pereira, Gerente Comercial
SYSTRA Hispanoamérica
Merced 480, Of.1101, piso 11
CP 8320148, Santiago
hlaurain@systra.com; fpereira@systra.com

BRASIL

Marc Olivier Maillefaud, CEO SYSTRA Brasil
R. Gomes de Carvalho, 1510 - Vila Olimpia
CP 04547 - 005, São Paulo
T: +55 31 3045 1424
momaillefaud@systra.com

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro de Bogotá, Colombia:** "Estructuración técnica de la segunda línea". **Años:** 2021-en curso.
2. **EFE Chile:** "Ingeniería de la línea Santiago-Melipilla". **Años:** 2020-en curso
3. **Metro de Santiago, Chile:** "Proyecto de Ingeniería básica para el desarrollo y revisión de sistemas y trenes de la línea 7". **Años:** 2019 -2020.
4. **Metro de Santiago, Chile:** "Ingeniería básica y asistencia técnica especializada de sistemas y trenes proyecto líneas 3 y 6". **Años:** 2013 -2019.
5. **Metro de Bogotá, Colombia:** "Estructuración técnica de la primera línea". **Años:** 2018-2019.
6. **Metro de Panamá, Panamá:** "Gerencia de proyecto, coordinación de interfaces y asistencia técnica para la extensión de línea 1 hasta Villa Zaita". **Años:** 2019-en curso.
7. **Metro de Panamá, Panamá:** "Estudio de factibilidad de la línea 2 A". **Años:** 2019 - 2021.
8. **Metro de Panamá, Panamá:** "Estudio de prefactibilidad de la nueva red maestra del sistema". **Años:** 2017- 2018.
9. **Société du Grand Paris, Francia:** "Líneas 15, 16 y 17 del Metro de París; ingeniería y gestión del proyecto para sistemas, obras civiles y material rodante". **Años:** 2013 - en curso.
10. **Metro de São Paulo, Brasil:** "Ingeniería de detalle e inspección técnica de las obras del tramo Largo Treze - Adolfo Pinheiro de la línea 5 - Lila". **Años:** 2009 - 2014.

PARA QUE TODOS
PUEDAN AVANZAR
A SU MANERA

LA CONFIANZA TRANSPORTA EL MUNDO





NOMBRE COMERCIAL

THALES

SITIO WEB:

www.thalesgroup.com

RUBRO:

THALES diseña y suministra equipos, sistemas y servicios para Metros, Tranvías y Ferrocarriles. Su portafolio se concentra en sistemas de señalización (CBTC, ERTMS, enclavamientos, suministro de elementos de vía como accionamientos de aguja, circuitos de vía y contadores de ejes y centros de control de tráfico), integración de sistemas integrados de supervisión y comunicaciones y recaudo de boletaje.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1893 en Paris, Francia.



ENFOQUE COMERCIAL

- Región Andina:** Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela.
- Región Oriental:** Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.
- Centroamérica y Caribe:** México, Costa Rica, Panamá y República Dominicana.
- España y Portugal



PLANTA LABORAL

80.000 a nivel mundial en 68 países.



OFICINA CENTRAL

Ground Transportation Systems
19-21 Avenue Morane Saulnier
Vélizy-Villacoublay, Francia
CP: 78140
Teléfono: +33 01 73 32 16 61

CONTACTO:

LATAM/BRASIL

Contacto: Marcelo Pardal, Director de Desarrollo de Negocios y Ventas
Mob: +1 647 200 2460
E Mail: Marcelo.Pardal@thalesgroup.com

Contacto: Thomaz D'Agostini Aquino, Director de Transportes
Tel: +55 21 2272 3200
Mob: +55 21 99620 0702
E Mail: Thomaz.Aquino@thalesgroup.com
Av. Presidente Antonio Carlos, 58/10º andar – Rio de Janeiro-RJ, Brasil
CEP: 20020-010

CHILE

Contacto: Rodrigo Gúmera Fuentes, Gerente de Ventas
Tel.: +56 2 2679 8700
Mob.: +56 9 7649 6135
E-mail: Rodrigo.Gumera@thalesgroup.com
Avenida Apoquindo 3885, piso 12 of. 1203, Las Condes
Santiago, Chile
CP: 7550177

MEXICO

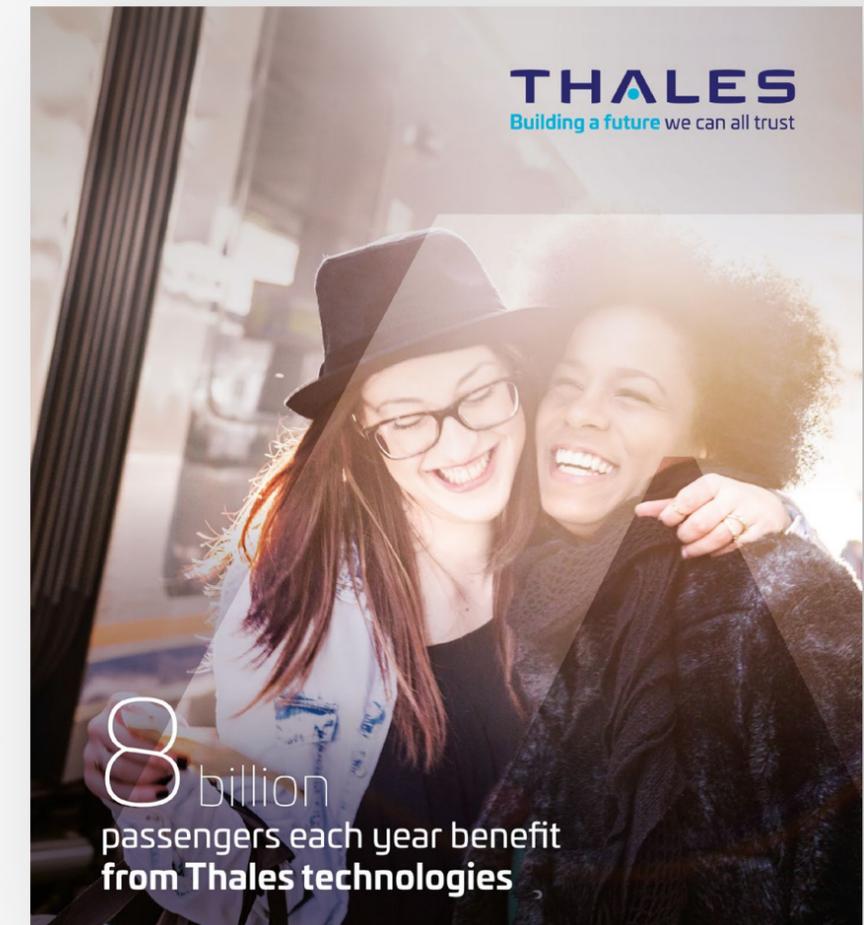
Contacto: Julián Braseró Sánchez, Director Comercial Transporte
Tel: +52 55 2122 2890 ext.2817
Mob: +52 1 554364 0237
E-mail: Julian.Brasero@thalesgroup.com
Boulevard Miguel de Cervantes Saavedra #301 Torre Norte Piso 16
Col. Ampliación Granada 11520 Ciudad de México
México
CP: 11520

PANAMA

Contacto: Hugo Kassimatis – Gerente Sector Civil
Mob: +507 6357 2607
E-mail: Hugo.Kassimatis@thalesgroup.com
Costa del Este Av. La rotonda - Edificio Business Park, Torre V, piso 6 oficina 6F
Panamá, República de Panamá

ESPAÑA

Contacto: Miguel Moratalla Martínez, Director de Ventas y Desarrollo de Negocio Transporte
Tel.: +34 91 273 75 68
Mob.: +34 635 52 12 85
E-mail: miguel.moratalla@thalesgroup.com
C/ Serrano Galvache, 56 Edif Alamo
Madrid, España
CP: 28033



PORTUGAL

Contacto: Luís Ló - Gerente de Ventas
Tel: +351 21248 4848
Mob: +351 91256 9155
E-mail: lui.lo@thalesgroup.com
Rua Calvet Magalhães 245, 2770-153 Paço de Arcos - Portugal

RESEÑA

El rápido aumento del tamaño de las ciudades, así como las necesidades de movilidad que estas generan crean un nuevo escenario global donde las redes de transporte están cada vez más congestionadas y son cada vez más complejas de gestionar. La capacidad para operar estas redes y de forma eficiente, es crucial para el crecimiento económico y la calidad de vida.

Thales diseña, desarrolla y proporciona equipos, sistemas y servicios que proporcionan seguridad y eficiencia operativa en las infraestructuras de transporte terrestre metro-ferroviario en todos sus diferentes aspectos: sistemas de señalización, comunicación, supervisión, recaudación de ingresos. Como consecuencia, estos elementos tienen un impacto en la mejora la experiencia del pasajero lo cual permite a los gestores y operadores de redes metro-ferroviarias, y a los responsables la toma de decisiones, dominar la complejidad inherente a las situaciones críticas y actuar de manera oportuna con mejores resultados operacionales.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 20.909.090.909

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Sistemas de señalización para Metros (CBTC) y Líneas inter-urbanas (tipo ETCS/ERTMS); integración de sistemas de supervisión y comunicaciones, sistemas de recaudo de boletaje.

PROYECTOS DESTACABLES

- Metro de Ciudad de México:** Suministro de los Centros de Gestión (OCC) para las 11 de las 12 líneas existentes. Suministro del sistema de Radio Tetra actual en el sistema de Metro.
- Metro de Panamá:** Suministro y mantenimiento de los centros de control, de sistemas de supervisión y comunicaciones integradas y sistemas de recaudo de ingresos líneas 1, 2 y sus extensiones.
- Metro de Santiago (Chile):** Suministro de sistemas de señalización CBTC para las líneas 3 y 6, suministro la totalidad de los Centros de control de las 6 líneas en operación.
- Metro de Santo Domingo:** Suministro y mantenimiento de los centros de control, sistemas de supervisión y comunicaciones integradas y sistemas de recaudo de ingresos líneas 1, 2A y 2B.
- Metro de Dubái (Emiratos Árabes Unidos):** Suministro y mantenimiento de sistemas de señalización CBTC, de los centros de control, sistemas de supervisión y comunicaciones integradas, sistemas de recaudo de ingresos para las líneas Verde y Roja hasta la Expo 2020.
- Metro de Hyderabad (India):** Contrato de provisión de sistemas de señalización CBTC, sistemas de supervisión y comunicaciones, sistemas de recaudo de ingresos para las líneas 1-2-3.
- Metro de Ottawa (Canadá):** Contrato de provisión de sistemas de señalización CBTC, sistemas de supervisión y comunicaciones integradas, sistemas de recaudo de ingresos y servicios de mantenimiento a largo plazo para la línea Confederation.
- Metro de Doha (Qatar):** Contrato de provisión de sistemas de señalización CBTC, sistemas de supervisión y comunicaciones; sistemas de recaudo de ingresos y servicios de mantenimiento a largo plazo para las líneas Roja, Verde, Dorada y Azul.
- Metro de Hong Kong:** Contrato para la re-señalización de 4 líneas con sistema CBTC (Metropolitan, Hammersmith, City y District).
- Metro de Londres:** Contrato para la re-señalización de 7 líneas con sistema CBTC.
- Ferrocarril Suburbano de México - Cuautitlán:** Contrato de provisión del sistema de señalización ERTMS y comunicación.
- Ferrocarril Suburbano de México - Toluca:** Contrato de provisión del sistema de señalización ERTMS y comunicación.
- Metro de Madrid (España):** Enclavamientos electrónicos y señalización Talleres y Cocheras de Fuencarral y Villaverde Bajo, Sistema de comunicaciones críticas IPMUS en toda la red, sistema de billeteo Líneas Metro Norte y Metro Sur, contadores de ejes en diferentes tramos de la red.



NOMBRE COMERCIAL

TÜV Rheinland

SITIO WEB:

www.tuv.com

RUBRO:

TÜV Rheinland prueba, monitorea, desarrolla, promueve y certifica productos, equipo, procesos y sistemas de gestión. Además, calificamos a los especialistas e impartimos formación para equipos de varias empresas y sectores industriales. En los países también desarrollamos servicios para cumplir con las leyes del Estado; por ejemplo, inspecciones periódicas de vehículos y plantas industriales.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1872 en Colonia, Alemania.



PLANTA LABORAL

21.500 en todo el mundo
TÜV Rheinland.



ENFOQUE COMERCIAL

Brasil, México, Argentina, Chile,
Colombia y Perú.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 387.209.000

RESEÑA

Personas y empresas de todo el mundo han depositado su confianza en el Grupo TÜV Rheinland desde 1872. Con nuevas ideas, grandiosas y el rendimiento global, contribuimos al desarrollo de productos, servicios, sistemas y personas, haciéndolos más competitivo.

Al hacerlo, estamos trabajando hacia un futuro que puede satisfacer las necesidades de la humanidad y el medio ambiente: asesoramiento, desarrollar, promover, examinar y certificar - servicios que inspiran a nuestros clientes todos los días.

TÜV Rheinland presta actualmente servicios en 69 países en cada continente. El grupo tiene una fuerza de trabajo de más de 20.000 personas, que generan más de 1.900 millones de euros de ingresos un año.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Integración de sistemas, certificación global de una línea de metro, asesorías y estudios para inversionistas participados en concepciones ferroviarias, estudios de viabilidad técnica y económica, estudios para diagnóstico de fallas y otras especialidades de consultoría e ingeniería en el metro y ferrocarril, inspección técnica periódica de vehículos, evaluación de servicios automotrices, ensayo de componentes y sistemas automotrices, aprobación de autopartes y vehículos, servicios de seguridad funcional vehicular y para vehículos eléctricos, servicios de certificación, consultoría y evaluación de modales ferroviarios en general.



OFICINA CENTRAL

Rua Francisco Matarazzo, 1.400 – 6º andar
São Paulo – SP – Brasil
CEP: 05001-903
Telefone: +55 11 3837 4800
e-mail: info@br.tuv.com

Av. Queiroz Filho, 767 – Boaçava
São Paulo, Brasil.
CP: 05319-000.
Telefone: +55 11 3514-5700
E-mail: info@br.tuv.com

CONTACTO:

ARGENTINA

Contacto: Marcos Camelo, Director General de Ferrocarriles.
Tel: +55 11 3514-5700.
Mob: +55 11 98259-4037.
E-mail: marcos.camelo@br.tuv.com
Alameda Santos, 1165 – Paulista
São Paulo, Brasil.
CP: 01419-001

BRASIL

Contacto: Marcos Camelo, Director Regional de Ferrocarriles.
Tel: +55 11 3514-5700.
Mob: +55 11 98259-4037.
E-mail: marcos.camelo@br.tuv.com
Rua Francisco matarazzo, 1400, 6 andar
São Paulo, Brasil.
CP: 05001-903

MÉXICO

Contacto: Guido Wallraff
Tel: +52 (55) 8503-9940 x 7615
Mob: +49 172 2091798
E-mail: Guido.Wallraff@mex.tuv.com
Av. Santa Fé, 170, Col, Lomas de Sta Fé, Álvaro Obregón, Ciudad de México, México.
CP: 01210.

PROYECTOS DESTACABLES

- Metro de São Paulo, Brasil:** análisis de seguridad del sistema de señalización de la línea 4.
- Sistema de Transporte Colectivo (STC) - Metro CDMX, México:** revisión del proyecto de la línea 12.
- Metro de Fortaleza, Brasil:** consultoría y elaboración de procedimientos en el área de operación y mantenimiento del metro.
- Metro de Santiago, Chile:** especificación / modernización del sistema de señalización ferroviaria VLI- logística; capacitación y revisión / preparación de procedimientos de vía permanente.
- Interconexión del sistema y certificación global de la línea de monorraíl 17 del Metrô de São Paulo 6- Asesoría para la participación de inversionistas en la concesión de las líneas 8 y 9 de CPTM - São Paulo.



Rail

Add value.
Inspire trust.



NOMBRE COMERCIAL

TÜV SÜD

SITIO WEB:

www.tuvsud.com/rail

RUBRO:

Evaluación independiente de seguridad y certificación de sistemas, productos y componentes para el sector ferroviario

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1866. Mannheim, Alemania



PLANTA LABORAL

25.000 personas a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

Europa, Asia, Latinoamérica y Canadá.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 2.500.000.000



OFICINA CENTRAL

TÜV SÜD Rail GmbH
Barthstr. 16
Munich, Alemania
CP 80339
+49 89 5791 1473
rail@tuvsud.com

CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

Dr. Valentina Monaco, Global Head of Rail Infrastructure
T: + 43 316 760519-5311
M: +43 664 4362469
valentina.monaco@tuvsud.com
Luigi Lauro, International Project Manager
T: +49 89 5791 4537
M:+49 171 532 3155
luigi.lauro@tuvsud.com

MÉXICO

Ave. Juárez 898 PH
Colonia Centro, San Pedro Garza García
Nuevo León. México CP 66200
T: +52 81 8221 3530
iso@tuvmex.com.mx

BRASIL

TÜV SÜD Brasil Engenharia e Consultoria Ltda.
Rua do Tesouro, 23, 12º andar - Centro
CP 01013-020, São Paulo
+55 11 5097-7888
contato@tuvsud.com

RESEÑA

TÜV SÜD, fundada en 1866 y con sede en Múnich, Alemania, es una de las organizaciones líder del mundo en servicios técnicos independientes.

Actualmente, cuenta con alrededor de 25.000 empleados en cerca de 1.000 localidades. Trabajamos con nuestros clientes para mejorar la operación de sus sistemas, ayudarles a entrar en mercados globales y fortalecer su competitividad.

Más allá de resolver problemas, TÜV SÜD se dedica a crear valor añadido económico y tangible para sus clientes. Por este motivo, la filosofía de nuestra empresa es precisamente crear "Más valor. Más confianza" con su trabajo.

TÜV SÜD Rail es la unidad de negocio de TÜV SÜD especializada en el sector ferroviario. Su amplia y larga experiencia de más de 50 años cubre sistemas convencionales, de alta velocidad, metro y metro ligero. TÜV SÜD Rail ha apoyado a la mayoría de las compañías e instituciones líderes del sector ferroviario.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Evaluación independiente de seguridad y certificación de sistemas ferroviarios de alta velocidad, red convencional, metro y tranvía, tanto de sistema completo, como de subsistemas, productos y componentes.

PROYECTOS DESTACABLES

- LRT3, Metro Kuala Lumpur:** "Evaluación independiente de seguridad del sistema completo (overall ISA)". **Año: 2021-presente**
- Metro de Nuremberg, Alemania:** "Evaluación independiente de seguridad de sistema y de varios subsistemas del metro GoA4 RUBIN". **Año: 2002-2012.**
- Metro de Munich, Alemania:** "Varios servicios continuados de revisión de diseño y evaluación de conceptos de sistemas E&M cubriendo todas las interfaces". **Año: 1968-presente.**
- S-bane de Copenhagen, Dinamarca:** "Validación de la aplicación específica de CBTC". **Año: 2011-presente.**
- People Mover del Aeropuerto de Munich, Alemania:** "Evaluación independiente de seguridad de señalización y material rodante". **Año: 2014-2016.**
- Metro Budapest, Hungría:** Evaluación independiente de seguridad del material rodante del tipo METROPOLIS. **Año: 2009 – 2013.**
- MTR, Hong Kong:** "Evaluación independiente de seguridad de material rodante para la red de metro". **Año: 2014-2019.**
- Metro de Madrid, España:** "Inspecciones de material rodante auxiliar". **Año: 2019.**
- Metro de Ciudad de México, México:** "Evaluación Independiente de seguridad de los subsistemas de energía de tracción, vía, señalización y comunicación para la línea 12 de metro". **Año: 2009 – 2012.**
- Empresas públicas de transportes de Innsbruck, Viena, Graz (Austria) y Karlsruhe, Ulm, Mainz, Chemnitz, Leipzig (Alemania):** "Evaluación independiente de seguridad del material rodante". **Año: 2006-presente.**
- Marmaray, Turquía:** "Evaluación independiente de seguridad a nivel de sistema completo y varios subsistemas incluyendo infraestructura de vía, señalización, energía de tracción y material rodante". **Año: 2012-2019.**

voestalpine

ONE STEP AHEAD.



NOMBRE COMERCIAL

voestalpine Railway Systems GmbH

SITIO WEB:

<http://www.voestalpine.com/railway-systems/en/>

RUBRO:

Líder en el mercado global de soluciones de sistemas de infraestructura ferroviaria: tecnología ferroviaria, sistemas de desvíos y fijaciones, soluciones de señalización y monitoreo, soluciones y servicios para vías.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1851. Zeltweg, Austria.



PLANTA LABORAL

Alrededor de 7.000 trabajadores a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

1. **Latinoamérica Andina:** Chile, Argentina, Perú, Bolivia, Ecuador, Colombia y Venezuela.
2. **Latinoamérica Este:** Uruguay, Paraguay.
3. Brasil.
4. Caribe.
5. México.
6. España y Portugal.



OFICINA CENTRAL

Kerpelystrasse 199
Leoben, Austria
CP 8700
+34 676 49 88 65
david.barragan@voestalpine.com

CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

David Barragán
voestalpine Railway Systems GmbH
Rotenturmstrasse 5-9
CP 1010. Vienna, Austria
M: +34 676 49 88 65
david.barragan@voestalpine.com

MÉXICO

Nortrak-Damy, Cambios de Vía, S.A.P.I.
de C.V.
Av. de Los Pinos 7 – A, Col. Los Pinos
CP 45120, Guadalajara

BRASIL

voestalpine Railway Systems Brazil LTDA.
Rod. Anhanguera Km 25,2 - AR 02, Perus
CP 05276-100, São Paulo

RAILWAY SYSTEMS

EN VÍAS HACIA EL FUTURO

Rieles, desvíos, soluciones de señalización y servicios para próximos retos.

Los productos y servicios voestalpine combinan una alta tecnología avanzada con décadas de experiencia. Desde los metros de Delhi y Riyadh a las vías de tráfico mixto de los Alpes, y hasta las vías de carga pesada de Australia y América, sólo voestalpine ofrece rieles, desvíos, soluciones de señalización y servicios desde un único suministro mundial.

Así es como establecemos nuevos puntos de referencia para el futuro de la movilidad.

www.voestalpine.com/railway-systems

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

RESEÑA

voestalpine Railway Systems es el líder mundial de soluciones de sistemas en el campo de la infraestructura ferroviaria que ofrece productos, logística y servicios excepcionales para aplicaciones de rieles, desvíos, señalización y monitoreo. Crear el máximo beneficio para el cliente es la fuerza impulsora detrás de todas las actividades del grupo.

La base de la cartera innovadora de Voestalpine es el enfoque continuo en investigación y desarrollo. Una red internacional de empresas y su acceso a los clientes es la base de nuestro know how y las continuas mejoras de productos y procesos. Más de 60 instalaciones de producción y venta garantizan la máxima comprensión y conocimiento de las condiciones locales y las demandas de los clientes.

Los materiales y geometrías avanzadas combinadas con los sistemas de producción de última generación garantizan la más alta calidad y rendimiento de rieles y desvíos. Las aplicaciones de accionamiento, bloqueo y detección totalmente integradas y personalizadas optimizan la interfaz entre los componentes de seguimiento y señalización. Los equipos inteligentes de monitoreo y diagnóstico brindan datos relevantes para mejorar las actividades de mantenimiento y forman la base de la gestión moderna de activos.

Todo esto permite a voestalpine Railway Systems ofrecer la cartera de productos y servicios de infraestructura de vías más completa y potente disponible en el mercado.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Rieles para cualquier tipo de ferrocarril (carga, mixto, metros y tranvías).
- Cambia vías (para normas UIC, AREMA y mixtas, al igual que para ruedas metálicas y neumáticas)
- Sistemas de fijación y durmientes para cambia vías.
- Sistemas de señalización:
 - Máquinas de cambio, sistemas de encerrojamiento y detección de posición final de aguja.
 - Sistemas de señalización tranviarios.
 - Contadores de ejes.
- Sistemas de monitoreo de material rodante.
- Sistemas de monitoreo de infraestructura.
- Soluciones y servicios de vía.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro de Madrid, España:** "Suministro de desvíos por renovación y suministro de accionamientos de cerrojo interno". **Años:** 2018-2020.
2. **Metro de Quito, Ecuador:** "Línea 1 - Suministro de rieles y desvíos con cerrojo". **Años:** 2017-2018.
3. **Metro de Panamá, Panamá:** "Línea 2 – Suministro de desvíos con fijaciones y cerrojos". **Años:** 2016-2018.
4. **Metro Lima, Perú:** "Línea 2 – Suministro de desvíos, con durmientes de hormigón y sistemas de accionamiento". **Años:** 2016-2021.
5. **Metro de Santo Domingo, República Dominicana:** "Aparatos de dilatación para la línea 2". **Año:** 2016.
6. **Metro de Medellín, Colombia:** "Suministro de rieles curvados de alto rendimiento (350HT y 400 UHC)". **Años:** 2015-2020.
7. **Metro Medellín, Colombia:** "Suministro de aparatos de vía de ampliación de patios". **Años:** 2019-2020.
8. **Metro São Paulo, Brasil:** "Línea 4 – Suministro de rieles de alto rendimiento para las curvas de línea 4". **Año:** 2016.
9. **Metro São Paulo, Brasil:** "Suministro de Maquinas de cambio para las líneas 3 y 5". **Años:** 2015-2017.
10. **Metro São Paulo, Brasil:** "Suministro de cambia vías y aparatos de dilatación para varias líneas (1,2,3,4,5)". **Años:** 2014-2018.



NOMBRE COMERCIAL

Vossloh

SITIO WEB:

www.vossloh.com

RUBRO:

Diseño y fabricación de módulos y componentes para infraestructura ferroviaria. Mantenimiento y servicios asociados para todo el ciclo de vida útil de las vías.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1888. Werdohl, Alemania.



PLANTA LABORAL

3.800 personas a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica, España y Portugal.



OFICINA CENTRAL

Vosslohstr. 4
Werdohl, Alemania
CP 58791
+49 0 2392 520
info@vossloh.com

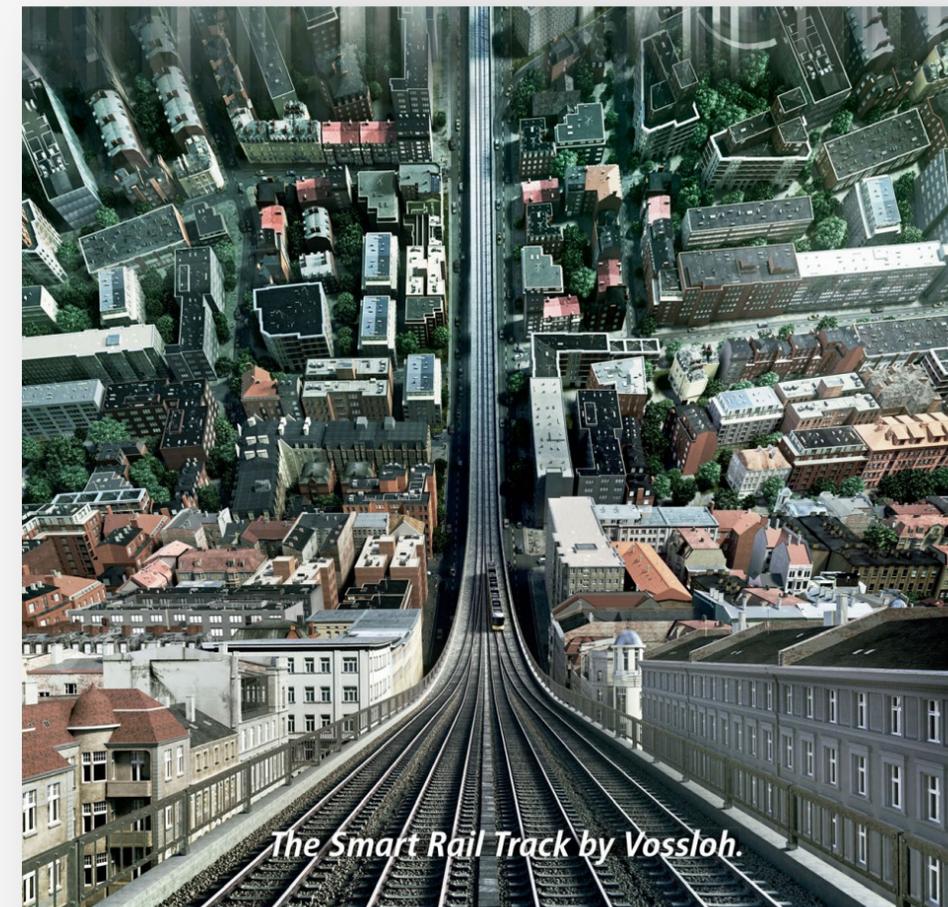
CONTACTO:

LATINOAMÉRICA

Nicole Weißmüller
T: +49 2392 52 366
M: +49 172 534 4559
nicole.weissmueller@vossloh.com

ESTADOS UNIDOS

Brett Urquhart
T: +1 980 500 7252
info@vossloh-north-america.com



Las tecnologías digitales son clave para maximizar la disponibilidad de la vía y planificar el mantenimiento con miras a futuro. La capacidad de verificar la línea en cualquier momento gracias a una red de captura de datos en tiempo real, con productos innovadores, materiales confiables y conceptos de mantenimiento optimizados para cada aspecto de la infraestructura ferroviaria: a eso nos referimos con "The Smart Rail Track by Vossloh".

www.vossloh.com



RESEÑA

Vossloh es una empresa especializada en tecnología para infraestructura ferroviaria presente a nivel internacional.

Con una amplia experiencia en el sector, ofrece a sus clientes de todo el mundo soluciones integradas para el transporte ferroviario: una gama de productos clave de alto rendimiento y sistemas complejos como de sujeción de vías, durmientes de hormigón y aparatos de vías; y servicios innovadores que abarcan todo el ciclo de vida de los rieles.

Vossloh es uno de los líderes mundiales en sistemas de fijación de vías y de desvíos. Es el principal fabricante de durmientes de hormigón de América del Norte y, además, tiene una tecnología de rectificación de vías a alta velocidad única en el mundo.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Fabricación de sistemas de fijación para rieles.
- Fabricación de durmientes para vía permanente.
- Fabricación de aparatos de vía.
- Fabricación de sistemas de señalización.
- Mantenimiento de rieles y de aparatos de vía.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro Lima, Perú. Año: 2018.**
2. **Metro Rio, Brasil. Año: 2014.**
3. **Metro de Medellín, Colombia. Año: 2014.**
4. **Metro de Quito, Ecuador. Año: 2017.**
5. **Metro de Santiago, Chile. Año: 2004.**
6. **Metro de Panamá, Panamá. Años: 2012-2017.**
7. **Metro Santo Domingo, República Dominicana. Años: 2008-2016.**
8. **VLT Santos, Brasil. Año: 2016.**
9. **VLT Carioca, Brasil. Año: 2016.**

ACYGS

ALSTOM

ayesa

Ardanuy

CAF

CITEF

COLAS RAIL
EL CARRIL
DE UNA ERA NUEVA

DB

DB Engineering & Consulting

egis

ETF

getzner
engineering a quiet future

GLOBALVIA

HITACHI
Inspire the Next

IDOM

ILF
CONSULTING
ENGINEERS

indra

ineco

LB Foster

masabi

PANDROL

Rockdelta
by **Lapinus**

SENER

SIEMENS

SIM IMPEX
SERVICE FÜR INTERNATIONALE MÄRKTE

SONDA

STADLER

SYSTECH
SYSTEMS & TECHNOLOGIES GMBH

SYSTRA

THALES

TÜVRheinland
Precisely Right.

TUV SUD
Rail
Add value.
Inspire trust.

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

vossloh

Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

SECRETARÍA GENERAL – ALAMYS

secretaria@alamys.org

+56 2 2937 3276

Av. Libertador Bernardo O'higgins 1414,
Santiago de Chile

www.alamys.org

 ALAMYS – Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

 @ALAMYS2022

 alamys.2022

 Alamys 2022