

CATÁLOGO ANUAL

**SOCIOS
ADHERENTES
DE ALAMYS**

2022

Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos



ÍNDICE

3	SOBRE ALAMYS	14	GETZNER WERKSTOFFE GMBH	24	SIM IMPEX
4	CATÁLOGO 2022 (por orden alfabético)	15	GLOBALVIA	25	SONDA
5	ACYGS	16	HITACHI RAIL STS	26	STADLER RAIL
6	ALSTOM	17	ILF CONSULTING ENGINEERS	27	SYSTECH
7	ARDANUY	18	INDRA	28	SYSTRA
8	AYESA	19	INECO	29	TÜV RHEINLAND DO BRASIL LTDA.
9	CAF	20	LB FOSTER	30	TÜV SÜD
10	CITEF	21	PANDROL IBERICA S.A.U	31	VOESTALPINE
11	COLAS RAIL	22	ROCKDELTA by LAPINUS	32	VOSSLOH
12	DB ENGINEERING & CONSULTING GMBH	23	SIEMENS MOBILITY		
13	EGIS RAIL				



La Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS) reúne a socios principales, formados por sistemas ferroviarios en diversos países de Iberoamérica, y socios adherentes, las organizaciones y empresas de transporte urbano proveedoras de materiales y servicios para sistemas de transporte masivo de personas sobre rieles.

Alamys inició sus actividades en 1986, en Caracas, Venezuela, para compartir experiencias, aprender y adquirir estándares de las mejores prácticas, y convertirse en un grupo referente de operadores metroferroviarios en Latinoamérica. Con el tiempo, se han integrado sistemas de transporte sobre rieles urbanos e interurbanos de Iberoamérica, conformándose así el grupo de "Socios Principales". Además, los más importantes proveedores tecnológicos de América

y Europa forman parte de la asociación cómo "Socios Adherentes". Generándose un intercambio constante y exclusivo de experiencias e innovaciones entre los miembros, en cada uno de los eventos y otras instancias para realizaciones de boletines y estudios que periódicamente organiza la Secretaría General de ALAMYS.

La Secretaría General sirve de órgano coordinador entre los Miembros Principales, Adherentes y Honorarios de la asociación. Con todo, ALAMYS representa a una extensa red ferroviaria con un alto flujo de usuarios transportados anualmente en Iberoamérica. En un constante fomento al transporte público masivo, donde diversos Socios Principales están en procesos de expansión o desarrollo de sus nuevos proyectos.

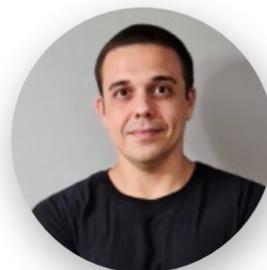
COMITÉ DE DIRECCIÓN DE ALAMYS 2022



Presidenta
Silvia Roldán
Presidenta
Metro de Madrid



Vicepresidente Primero
Manuel Wu
Gerente General
Metro de Lima



Vicepresidente Segundo
Diego García
Gerente de Área de Estrategia
Metro Río



Vicepresidente Tercero
Tomás Elejalde
Gerente General
Metro de Medellín



Vocal Primero
Gerardo Lertxundi
Consejero Delegado
TMB



Vocal Segundo
María Helena Campos
Vocal Consejo de Administración
Metro de Lisboa



Vocal Tercero
Oriol Juncadella
Director FGC Operadora
FGC



Vocal Cuarto
Mauro Alabuenas
Presidente
Subterráneos de Buenos Aires



Vocal Quinto
Miriam Manrique
Jefa de Área de Financiación
ATM



Vocal Sexto
Héctor Ortega
Presidente – Director General
Metro de Panamá

Con el objetivo de informar las características sobre los proveedores tecnológicos de Iberoamérica que forman parte de ALAMYS, realizamos el **"Catálogo Anual: Socios Adherentes de ALAMYS 2022"**, una guía donde se reúne la información esencial de nuestros socios adherentes actualizada anualmente. Elaborada por la Secretaría General de ALAMYS, con la ayuda de las y los representantes de cada uno de los socios adherentes que aquí se presentan. La versión digital de este catálogo puede ser descargada por todos sus socios en www.alamys.org/es/biblioteca, ingresando el usuario y contraseña que cada asociado tiene o en su defecto puede ser solicitada a secretaria@alamys.org.

En este documento encontrarán información relevante de nuestros socios adherentes, lo que contempla profundizar en sus proyectos destacados, el enfoque comercial, la facturación anual, los datos de contacto, entre otros. Este catálogo es uno de los beneficios de nuestros miembros adherentes al formar parte de ALAMYS, donde también se destacan las participaciones en congresos, asambleas, encuentros, sesiones, mesas redondas, conversatorios y diversas reuniones a las que son convocados.

*Valores homologados a USD valor año 2021 (Fuente: Banco Mundial).

** Los siguientes socios adherentes no enviaron información: ETF, Talgo, Thales International.

COMITÉ EDITORIAL

Secretario General ALAMYS: Sebastián Court Benvenuto.

Jefe de Secretaría General ALAMYS (s): Andrea Contreras.

Redacción, revisión y edición: Alejandro Derpsch.

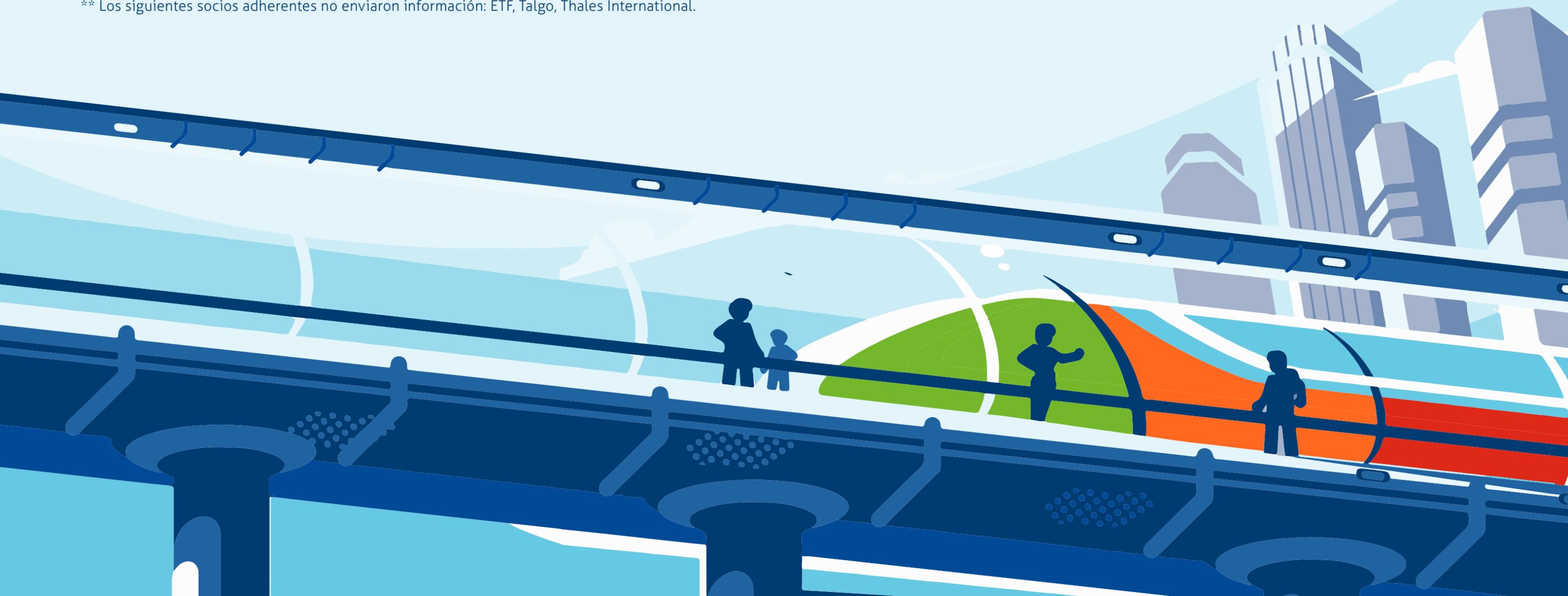
Diseño: MOTIF Diseño Integral SpA.

CONTACTO

secretaria@alamys.org

Todos los derechos reservados ALAMYS

Santiago de Chile, 2022





NOMBRE COMERCIAL

ACYGS Sales Management S.L.

SITIO WEB:

www.acygs.es

RUBRO:

Servicios de ingeniería y Suministro de equipamiento de taller y maquinaria ferroviaria.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

2013, Madrid, España.



ENFOQUE COMERCIAL

España, Argentina, Chile, Perú, Uruguay, Bolivia, Ecuador, Colombia, Venezuela, Panamá, Costa Rica y México.



PLANTA LABORAL

España: 22 empleados; gerente general, administración, departamento comercial y oficina técnica.

Perú: 5 empleados; gerente general, supervisor de seguridad y operarios de mantenimiento.



OFICINA CENTRAL

ACYGS ESPAÑA

Calle Loeches 65, Oficina 7, Alcorcón Madrid, España.

CP: 28925.

Teléfono: +34 91 485 52 88

E-mail: info@acygs.es

ACYGS Sales Management S.L.

ACYGS PERÚ

Cal. Mariscal La Mar N°540, Dpto. 606, Miraflores, Lima.

Tel: +34 91 485 52 88

E-mail: info.peru@acygs.com



Diseño y soluciones para talleres de mantenimiento ferroviario

RESEÑA

ACYGS Sales Management S.L. tiene como misión ofrecer soluciones integrales de mantenimiento ferroviario a clientes de todo el mundo, prestando servicios rentables de ingeniería y suministro de equipamiento. Su visión es ser referente a nivel mundial en diseño de talleres ferroviarios que mejoren la eficiencia de los procesos de mantenimiento.

A través de ALAMYS se quiere dar más visibilidad a los servicios de ingeniería en el diseño de talleres ferroviarios y últimas referencias que se han tenido desde la pasada edición.

Estudios de viabilidad, Definición de equipos de taller, Layout del taller "Modelado BIM", Optimización de los flujos de trabajo, Definición de requisitos de compra, Evaluación técnica de ofertas y Gestión de proyecto, son los servicios que aportan a sus clientes. HITACHI, ACCIONA, METRO DE MADRID, TRENITALIA, RENFE, ALSTOM, FGC, entre otros, cuentan con el soporte de ACYGS en diferentes proyectos.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Estudios de viabilidad
- Definición de equipos de taller
- Layout del taller – Modelado BIM
- Optimización de flujos de trabajo
- Definición de requisitos de compra
- Evaluación técnica de ofertas
- Gestión de proyectos
- Suministro llave en mano de maquinaria para talleres de mantenimiento ferroviarios

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro Sao Paulo L6 ACCIONA; Sao Paulo (Brasil):** Soporte al cliente durante la fase de oferta y gestión del proyecto.
2. **Centro de Mantenimiento ALSTOM; Madrid (España):** Estudios de layout y elaboración de especificaciones técnicas.
3. **Trillium Line Extension Project SNC-LAVALIN; Ottawa (Canadá):** Soporte al cliente durante la fase de oferta y gestión del proyecto.
4. **Taller Mantenimiento Rubí FGC; Barcelona (España):** Elaboración de layout con optimización de flujos de trabajo.
5. **Elaboración y Mejora de Instrucciones Técnicas de Mantenimiento METRO BARCELONA; Barcelona (España):** Actualización y optimización de instrucciones técnicas de trabajo sobre material rodante nuevo y existente.
6. **Taller de vagones y locomotoras MEDWAY; Entroncamento (Portugal):** Elaboración de layouts del complejo ferroviario en función de las necesidades de producción del sitio.
7. **Complejo ferroviario mantenimiento pasajeros PASAZIERU VILCIENS; Riga (Letonia):** Desarrollo de propuestas de layout del taller y edificios auxiliares par mantenimiento de material rodante de transporte de pasajeros.
8. **Optimización del área de electromecánica METRO DE MADRID; Madrid (España):** Estudio del estado actual del área de electromecánica y propuestas de mejoras.

ALSTOM



NOMBRE COMERCIAL

ALSTOM

SITIO WEB:
www.alstom.com

RUBRO:
Ingeniería, diseño, fabricación, instalación, puesta en servicio, mantenimiento de equipos y sistemas de seguridad.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:
1928. Mulhouse, Francia.

RESEÑA

Liderando sociedades hacia un futuro con bajas emisiones de carbono, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan la base sostenible para el futuro del transporte. Su cartera de productos abarca desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías hasta sistemas, servicios, infraestructura, señalización y movilidad digital llave en mano. Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia de la industria. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo dan fe de la probada experiencia de la empresa en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2021, la compañía fue incluida en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones, Mundial y Europa, por 11ª vez consecutiva. Con sede en Francia y presente en 70 países, Alstom emplea a más de 74.000 personas.



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, México, Panamá, Perú, República Dominicana y Uruguay.

Península Ibérica: España y Portugal.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 18.235.000.000

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Sistemas para sistemas ferroviarios urbanos: señalización, automatización, control y mando centralizado, pilotaje automático,

subestaciones de rectificación y alta tensión.

Diseño y fabricación de material rodante. Rehabilitación, modernización y mantenimiento de material rodante.

Sistemas para sistemas ferroviarios de carga: señalización, automatización, centros de control.

Mantenimiento de locomotoras y vía férrea.



PLANTA LABORAL

Más de 74.000 trabajadores en 70 países.



OFICINA CENTRAL

48, rue Albert Dhalenne, Saint-Ouen
CP 93400, París - Francia
+33 01 57 06 9000

CONTACTO:

BRASIL (HQ Latinoamérica)

Contacto: Alexandre Massaki
R. Virgilio Wey, 150 – Água Branca
05036-050 – S. Paulo, SP – Brasil
+55 11 3617-8000
E-mail: lam-communication@alstomgroup.com



ARGENTINA

Contacto: Ernesto Garberoglio
Av. L. N. Alem 896
CP C1001AAQ, Buenos Aires
lam-communication@alstomgroup.com

CHILE

Contacto: Rodrigo Halabi
Mariano Sánchez Fontecilla 310
Las Condes, Santiago
+56 2 2290 8500
lam-communication@alstomgroup.com

MÉXICO

Contacto: Gustavo Villanueva
Blvd. Manuel Ávila Camacho 32,
piso 7
Col. Lomas de Chapultepec
CP: 11000, Ciudad de México
+52 55 5249 1400
E-mail: lam-communication@alstomgroup.com

PROYECTOS DESTACABLES

- Subterráneos de Buenos Aires (SBASE), Argentina:** proveedor de más de 180 carros y un sistema completo de señalamiento para las líneas A, B, D y E.
- Metro de Santiago, Chile:** nuevos trenes para revitalización de la red de transporte e implementación de CBTC sin conductor para la línea 1.
- VLT Carioca, Brasil:** primer proyecto 100% sin catenaria en América Latina con sistema completo de señalización y control.
- Tranvía de Ayacucho, Colombia:** 12 tranvías (39 metros de largo cada uno) para Medellín.
- Sistema del Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) de Guadalajara, México:** proyecto integrado con 18 trenes Metrópolis y señalización CBTC en la línea 3.
- Metro de Panamá, Panamá:** para la línea 1, proveedor de más de 70 carros Metrópolis, y extensión del departamento más suministro de energía. Para la línea 2, un proyecto llave en mano incluyendo señalización en CBTC.
- Metro de Santo Domingo, República Dominicana:** 15 trenes Metrópolis de tres carros cada uno para la línea 2.
- Metro de Quito:** proyecto de control ferroviario (sistema CITYFLO 350) en Ecuador para la línea 1 del Metro de Quito (gestión del proyecto, ingeniería, instalación, pruebas y puesta en servicio). Año: 2020.
- Metro de Lima:** proyecto de señalización (sistema CITYFLO 350) de la extensión de la línea 1 de Metro de Lima y la implementación del equipo embarcado Ebicab 800 en 20 nuevos trenes. Proveedor de 120 carros Metrópolis (20 trenes) y más 19 carros nuevos para completar la flota existente. Año: 2020.
- Metro de Madrid:** suministro de los equipos de propulsión y control para más de 650 unidades de Metro de Madrid, así como instalación del sistema de señalización CBTC CITYFLO 650 en las líneas 1 y 6.
- Metro de Barcelona:** suministro de 42 nuevos metros. Estos trenes circularán por las líneas 1 y 3 del suburbano barcelonés, sustituyendo a los trenes más antiguos que actualmente operan en la red. Año: 2019
- Suministro del sistema de señalización CBTC para Metro de Madrid, Metro de Málaga, Metro de Salvador de Bahía y Metro de Sevilla.

Ardanuy



NOMBRE COMERCIAL

ARDANUY INGENIERÍA S.A.

SITIO WEB:

www.ardanuy.com

RUBRO:

Ardanuy Ingeniería, S.A. es una empresa consultora de ingeniería especializada en estudios, proyectos, direcciones de obras, ingeniería de seguridad, estudios de operación/mantenimiento; y asesoramiento técnico para ferrocarriles (alta velocidad, convencional, mercancías) y transporte urbano (metro, tranvías, BRT, teleféricos).

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1992 en Madrid, España.



PLANTA LABORAL

Más de 74.000 trabajadores en 70 países.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 15.500.000



ENFOQUE COMERCIAL

1. **América Latina Sur:** Colombia, Chile, Perú, Brasil, Argentina, Uruguay.
2. **América Latina Norte:** México, Panamá y Caribe.
3. **Península Ibérica:** España y Portugal



OFICINA CENTRAL

ARDANUY INGENIERÍA S.A.
Avda Europa 34, Edificio B
28023 Madrid. Spain.
Tel: +34 91 799 45 00
E-mail: madrid@ardanuy.com
URL: www.ardanuy.com

Persona de contacto en Latam:

Oscar Andrés Rico Gomez
Director Colombia
Tel.: (+571) 322 27 35

COLOMBIA - BOGOTÁ

Calle 86 No.19a-21 Oficina 502,
Bogotá
Tel.: (+571) 322 27 35
colombia@ardanuy.com

COLOMBIA - MEDELLÍN

Calle 11 No 43b-50,
Oficina 204, Medellín,
Antioquia
Tel (+574) 5578117
medellin@ardanuy.com

PERU

C/ Francisco de Paula
Ugarriza 813, Oficina 301. Lima
Tel.: (+51) 913.033.288
peru@ardanuy.com



Ardanuy

RESEÑA

Ardanuy Ingeniería, S.A. se constituyó en diciembre de 1992 y desde entonces han realizado más de 1.500 trabajos. Ardanuy desarrolla su actividad en todo el mundo: más de 70 países en los 5 continentes. El volumen de negocio fuera de España es en torno al 50%. Este trabajo se realiza en España (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla y Tenerife), y en las empresas filiales y sucursales de la compañía en Colombia, Perú, México, Brasil, India, Lituania y Argelia.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Estudios de viabilidad, Diseño Conceptual y de Detalle, Supervisión de obras y Consultoría.

Evaluaciones independientes de seguridad (ISA) para todos los subsistemas ferroviarios.

Estudios RAMS, Estudios de Coste de Vida Útil. Simulaciones integrales de Operación y Mantenimiento.

PROYECTOS DESTACABLES

1. Consultoría y Asistencia Técnica en el proceso de desarrollo, implantación y aplicación de los métodos comunes de seguridad. Cliente ADIF.
2. Estudio de Viabilidad, demanda y alternativas financieras del Teleférico Kumrat-Madaklasht (Pakistan).
3. Redacción de proyectos constructivos del subsistema de control, mando y señalización asociados a la adecuación y mejora de las instalaciones en el ámbito de la REFIG (Red Española Ferroviaria de Interés General).
4. Supervisión y Control de las obras de Ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes de alta velocidad y del edificio de viajeros de la estación de Chamartín (Madrid).
5. Servicios de consultoría y asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras contenidas en los proyectos de energía en la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.
6. Estudios de prefactibilidad del corredor férreo del Sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá – Cundinamarca.
7. Supervisión de la prestación del servicio y de la conservación de los bienes (mantenimiento) de la concesión de la línea 1 del Metro de Lima y Callao.
8. Anteproyecto Básico de los Sistemas de Comunicaciones de la L1 de Metro de Bogotá.
9. Asistencia técnica en materia de instalaciones para el diseño y construcción de la L6 de Metro de São Paulo.
10. Evaluación Independiente de Seguridad (ISA) del Tren Maya.

ayesa



NOMBRE COMERCIAL

Ayesa

SITIO WEB:

<https://www.ayesa.com/es/>

RUBRO:

Proveedor global de servicios de tecnología e ingeniería.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1966, Sevilla (España)



PLANTA LABORAL

6.318 (2021)



FACTURACIÓN ANUAL

USD 333. 487.000



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica
2. España
3. Portugal
4. Asia y medio este
5. EE. UU



OFICINA CENTRAL

Sevilla, sede central
Marie Curie, 2 - Edificio Ayesa
PCT Cartuja
41092 Sevilla, España
Tel.: +(34) 954 46 70 46
Fax: +(34) 954 46 24 91

PANAMÁ

Alberto Bonet, Country Manager
Samuel Lewis, Plaza Obarrio, M-303
Ciudad de Panamá
T: +507 366 80 00-01-02-03
M: +507 6781 6085
panama@ayesa.com

COLOMBIA Y PERÚ

Francisco Javier Rodríguez, Country Manager
Calle 126 No. 7-26 Piso 8
Bogotá
Colombia
T: +(571) 704 27 82
M: +51 9 3623 9456
bogota@ayesa.com

ECUADOR

Daniel Prados, Country Manager
Calle Lizardo García E10-80 y Av. 12 de octubre
Edificio Alto Aragón, piso 9
CP 170523, Quito
T: +593 232 30 555
quito@ayesa.com

Un líder se construye integrando fuerzas.

Nuestra presencia global y nuestro enfoque technology driven nos permite ofrecer servicios de tecnología y de ingeniería de primer nivel. Combinamos el conocimiento sectorial y de los procesos con la creatividad del talento y los más altos estándares internacionales de calidad en el desarrollo de los proyectos. Estamos construyendo un grupo líder.



ayesa
A new attitude

RESEÑA

Ayesa es un proveedor global de servicios tecnológicos y de ingeniería, con más de 6.300 empleados y presencia directa en 23 países de Europa, América, África y Asia.

La compañía desarrolla e implementa soluciones digitales para empresas y administraciones públicas y aplica las últimas tecnologías al diseño y supervisión de infraestructuras.

Para ello, cuenta con equipos especializados en más de 70 disciplinas y certificados en tecnologías líderes del mercado, que desempeñan su actividad en el ámbito de las utilities y energía; sector público; banca y seguros; agua y medioambiente; transporte; aeronáutica y defensa; y edificación.

En su vocación por ser una compañía global, creativa, technology driven y human-centric, Ayesa apuesta por el talento, a través de la diversidad y la inclusión, así como por la sostenibilidad, como una seña de identidad y palanca para la innovación.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Servicios TI: consultoría, PMO, desarrollo software, AMS, gestión infraestructuras TI, BPO.
- Soluciones digitales: IA y data science, Big data, analítica avanzada, ERP/CRM, plataformas en la nube, BPM/RPA.
- Ingeniería 4.0: IoT, realidad virtual/aumentada, AME.
- Diseño y supervisión de proyectos de ingeniería.

PROYECTOS DESTACABLES

1. Santiago Bernabéu (España): supervisión del proyecto y dirección facultativa de estructuras.
2. Línea de Ferrocarril Rápido del Corredor Delhi-Meerut (India): consultoría general
3. Satellite plant (costa oeste de Arabia Saudí): informe de diseño preliminar, estudios del emplazamiento y redacción del pliego de condiciones para licitación.
4. Metro de Monterrey (México): supervisión y control del proyecto Integral de las líneas 4, 5 y 6
5. Metro de Santo Domingo (República Dominicana): supervisión de los diferentes frentes de obra y trabajos de las instalaciones electromecánicas, aseguramiento y control de calidad la Línea 1 de metro.
6. Metro de Santiago de Chile (Chile): inspección técnica del lote de tramos 2, 3 y 4 de la Línea 7 de la capital chilena.
7. Metro de Oporto (Portugal): ampliación del metro de Oporto, que conecta los municipios de Oporto y Gaia.



NOMBRE COMERCIAL

CAF

SITIO WEB:
www.caf.net

RUBRO:
Diseño e implantación de sistemas integrales de transporte: diseño del sistema, obra civil, señalización, electrificación y otros sistemas electromecánicos, suministro del material rodante y operación y mantenimiento del sistema.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:
1917. Beasain, España.



PLANTA LABORAL

Grupo CAF: más de 13.000 empleados.



ENFOQUE COMERCIAL

Todo el mundo.



OFICINA CENTRAL

C/ José Miguel Iturrioz, 26
CP 20200, Beasain
(Guipúzcoa).
España
+34 943 88 01 00
caf@caf.net



FACTURACIÓN ANUAL

USD 3.332.650.000



CAF MÉXICO

Eje 1 Norte (Mosqueta) Edificio Oriente 1ª piso
Col. Buenavista, Delegación Cuauhtémoc c.p.
06350
Ciudad de México
México
Tel.: +52 55 568 875 43
Fax.: +52 55 568 811 56
Contacto: Román Aragón (Director Comercial)
E-mail: roman.aragon@grupocaf.mx

CAF BRASIL

Rua Tabapua, nº81 - 7º andar
CEP 04533-010 ITAIM IBI São Paulo
Brasil
Tel.: +55 11 3074-0600
Fax.: +55 11 3074-0624
Contacto: Agenor Marinho (Director Comercial)
E-mail: agenor@cafbrasil.com.br

CAF ARGENTINA

Chacabuco 380 1er Piso
C1069AAH Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Argentina
Tel.: +54-11-4343-4500
Contacto: Jorge Tischler (Director General)
E-mail: jtischler@caf.net

RESEÑA

CAF es uno de los líderes internacionales en el diseño y suministro de sistemas integrales de transporte. Referente en el sector de la movilidad sostenible, la compañía ofrece una amplia gama de productos y servicios que incluye el suministro de trenes, autobuses, componentes, sistemas de señalización, servicios y concesiones y sistemas integrales.

En su firme compromiso por impulsar una movilidad respetuosa con el medio ambiente, CAF diseña y fabrica desde trenes de alta velocidad o regionales, hasta unidades de cercanías, locomotoras, metros, tranvías y autobuses. Estos vehículos incorporan los últimos adelantos tecnológicos en materia de seguridad, prestaciones y confort. Su modularidad permite adaptarse con precisión a las necesidades de cada mercado y operador.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

En lo que a material rodante se refiere, CAF suministra trenes de alta velocidad, unidades regionales y de cercanías, metros (de rodadura férrea, rodadura neumática y desde nivel GoA 1 hasta GoA 4), unidades articuladas y tranvías y locomotoras.

Otros productos de la oferta global de CAF incluyen: equipos de tracción, sistemas de información, equipos de almacenamiento de energía, sistemas de señalización, equipamiento de talleres de mantenimiento, mantenimiento de trenes, ingeniería e integración de subsistemas, etc.

PROYECTOS DESTACABLES

- 1. Concesión del Sistema 1 del Ferrocarril Suburbano, México:** "Construcción de la obra civil, suministro de material rodante, sistemas de señalización, billeteo y comunicaciones y mantenimiento y operación del sistema". Año: 2006.
- 2. Metro de Santiago, Chile:** "Suministro y mantenimiento de 34 unidades neumáticas de 9 coches y 41 unidades automáticas de 5 coches". Año: 2007 y 2013.
- 3. Metro Sao Paulo líneas 1 y 3, Brasil.** "Suministro de 17 unidades de 6 coches". Año: 2008.
- 4. Metro de Medellín, Colombia:** "Suministro de 38 unidades de metro de 3 coches". Año: 2009.
- 5. Metro Sao Paulo línea 5, Brasil.** "Suministro de 26 unidades de metro de 6 coches". Año: 2011.
- 6. Metro Estambul, Turquía:** "Suministro de 21 unidades de metro automático de 6 coches". Año: 2014.
- 7. Metro de Quito, Ecuador:** "Suministro de 18 unidades de metro de 6 coches". Año: 2016.
- 8. Sistema de Transporte Colectivo – Metro de Ciudad de México, México:** "Suministro de 10 unidades de metro de 9 coches para línea 1". Año: 2016.
- 9. Metro Amsterdam, Países Bajos:** "Suministro de 30 unidades de 3 coches". Año: 2018.
- 10. Metro de Docklands, Reino Unido:** "Suministro de 43 unidades de metro de 5 coches". Año: 2019.



NOMBRE COMERCIAL

CITEF (Centro de Investigación en Tecnologías Ferroviarias).

SITIO WEB:

www.citef.es

RUBRO:

Estudios y desarrollos ferroviarios, simuladores de formación, simuladores para verificación y validación, capacitación.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1998. Madrid, España.



PLANTA LABORAL

245 trabajadores, de los cuales 35 pertenecen al área de ferrocarril.



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica
2. USA
3. Chile
4. España y Portugal



OFICINA CENTRAL

C/ José Gutiérrez Abascal, 2
Madrid, España
CP 28006
+34 910 677 380
citef@etsii.upm.es

LATINOAMÉRICA

José Manuel Mera, Director
T: +34 9 1067 7380
M: +34 6 2538 4906
josemanuel.mera@citef.es



FACTURACIÓN ANUAL

USD 21.500.000 (3.2M corresponden al área ferrocarril)

RESEÑA

CITEF fue creado en 1998 con propósitos de desarrollo, innovación, experimentación, estudio y formación en el área de conocimiento del ferrocarril, siendo un referente mundial en el desarrollo y uso de modelos avanzados y algoritmos que simulan de manera eficiente los sistemas ferroviarios. Estos desarrollos se aplican a lo largo del ciclo de vida de los proyectos: diseño, optimización, validación y verificación, capacitación, operación y mantenimiento, atendiendo así una amplia gama de necesidades dentro del sector.

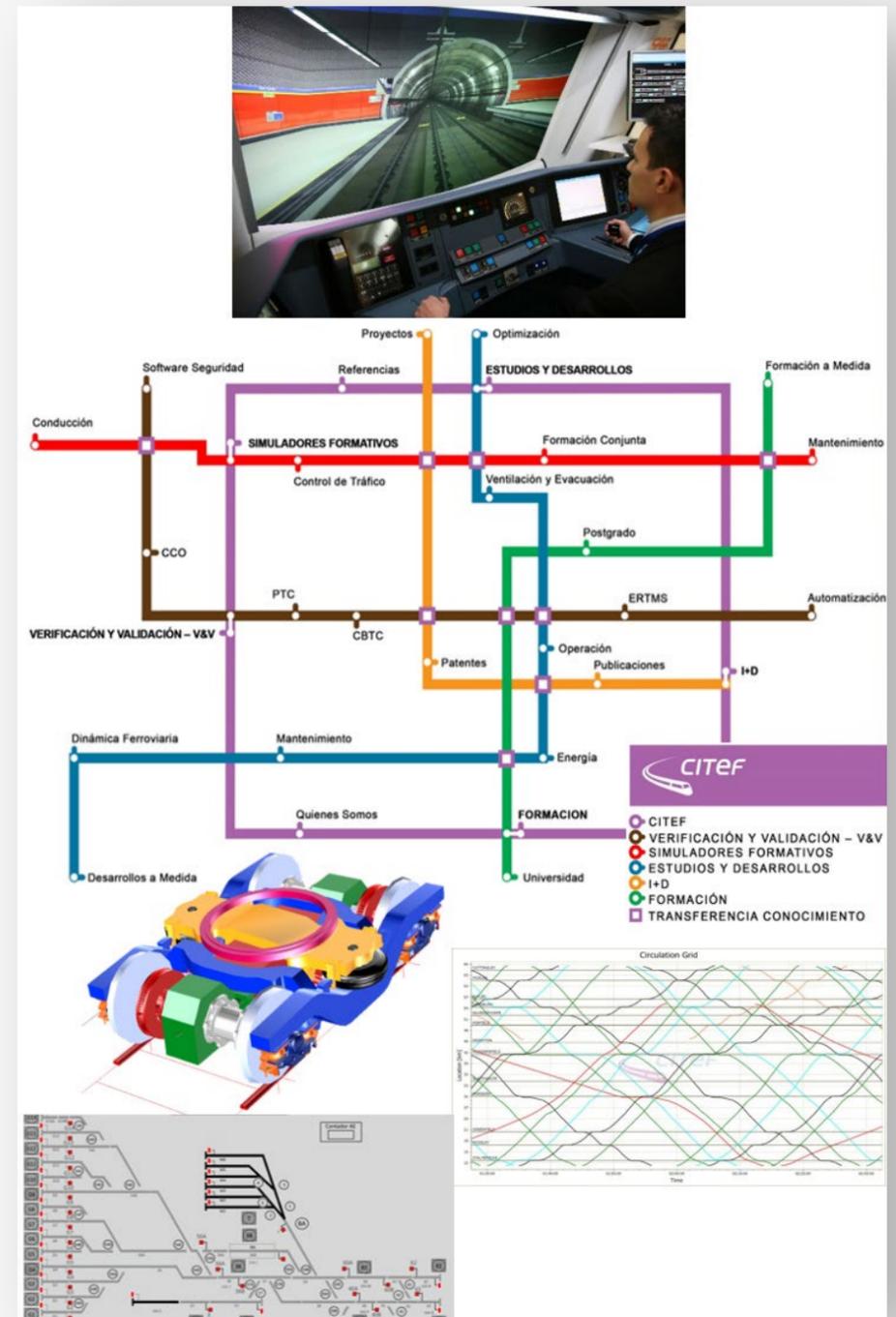
Somos una entidad totalmente independiente que utiliza un modelo de cliente-socio para colaborar con compañías ferroviarias en España, el resto de Europa, América y Asia: Portugal, Reino Unido, Alemania, Italia, Turquía, Bulgaria, Australia, Nueva Zelanda, Japón, Estados Unidos, México, Panamá, Venezuela, Chile, Argentina, Egipto, Rusia, Brasil, Singapur, China, Israel, Perú, Ecuador, Colombia, India.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Estudios y desarrollos (dinámica ferroviaria, operación, energía, mejoras de operación y mantenimiento, desarrollos a medida).
- Simuladores de formación (conducción, control de tráfico, operación y mantenimiento).
- Verificación y validación (CCO, ERTMS, CBTC, automatización, etc.).
- Capacitación a medida.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro de Washington (WMATA), USA:** "Simulador para la formación en conducción de los trenes Kawasaki serie 7000". Años: 2020 - 2022.
2. **Grupo CCR, Brasil:** "Estudio por simulación de la operación de las líneas 8 y 9 de CPTM, São Paulo, Brasil". Año: 2021.
3. **Viamobilidade, Brasil:** "Estudio por simulación del sistema eléctrico de tracción y media tensión de la línea 5 del Metro de São Paulo". Año: 2021.
4. **Siemens, España:** "Entorno de pruebas basado en simulación del sistema CBTC de Metro de Nagpur, India". Años: 2020 - 2021.
5. **Red Line, Tranvía de Jerusalén, Israel:** "Servicio de registro dinámico y evaluación de la calidad de la marcha de trenes". Año: 2021.
6. **Siemens, España:** "Estudio de intervalo mínimo de operación con ERTMS nivel 2 para la Línea Cornulla de la red de cercanías de Sidney, Australia". Año: 2021.
7. **Hitachi Rail, Japón:** "Estudio por simulación de la interacción pantógrafo catenaria en la línea 1 del Metro de Ho Chi Min, Vietnam". Año: 2021.
8. **Metro de Madrid, España:** "Actualización tecnológica del Simulador de Formación del tren serie 3000 y la operación de la línea 3". Años: 2021 - 2022.
9. **Alstom y Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), España:** "Simulador integral de formación para el nuevo tren 7000 / 8000". Años: 2021 - 2022.
10. **Medway, España:** "Simuladores de formación de maquinistas en el Reglamento de Circulación Ferroviaria". Año: 2021.



COLAS RAIL



NOMBRE COMERCIAL

COLAS RAIL

SITIO WEB:

<http://www.colasrail.com/es>

RUBRO:

Vías férreas: Colas Rail tiene una larga y reconocida experiencia en el diseño, construcción, renovación y mantenimiento de todo tipo de vías para metros, tranvías, trenes de alta velocidad y transporte de carga.

Energía: Colas Rail cuenta con las herramientas que le permiten diseñar e implementar sistemas de electrificación (catenaria, tercer riel y subestaciones), respondiendo a los requisitos más complejos.

Sistemas de seguridad: Colas Rail ofrece sistemas de seguridad tales como sistemas de ventilación, de extracción de humo, de bombeo, de iluminación de emergencia y de evacuación (escaleras mecánicas).

FUNDACIÓN:

Colas Rail, 15 años de existencia con 170 años de experiencia. Colas Rail nació de la voluntad de agrupar en una misma entidad las competencias históricas de 2 principales actores del sector ferroviario mundial:

Seco Rail, uno de los líderes de la instalación, mantenimiento y renovación de vías férreas.

Spie Rail, experta en materia de electrificación (catenaria, sub estaciones entre otros) y de señalización de vías de transporte urbano y grandes obras.



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica
2. Europa
3. Asia
4. África



FACTURACIÓN ANUAL

USD 1.300.000.000



OFICINA CENTRAL

2/3 Place des Vosges
92400 Courbevoie
+33 1 34 93 83 00
Francia
communication@colasrail.com

Chile:

Calle Las Urbinas n°53
Oficina 33
Providencia / Santiago de Chile

Panamá:

Calle 50 y 53
Edificio P.H. Plaza 2000,
PISO 15
Urbanización MARBELLA

Contacto :Luc RODRIGUEZ (Director Comercial para América Latina)
rodriguezl@colasrail.com

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro de Santiago:** Línea 3 y 6 (L6 inaugurada en 2017 y L3 en 2019), Extensión Líneas 2 y 3 (en curso).
2. **Metro del Cairo:** Línea 1 (1989), Línea 2 (2005), Línea 3 (2012), Extensiones L1, L3.
3. **Metro de Argel:** Extensión C, Extensión A.
4. **Metro de Kuala Lumpur:** Extensión Línea Kelana Jaya (2016).
5. **Metro de Hanoi:** Línea 3
6. **Metro Ligero de Yakarta :** Línea 1
7. **Oficio Nacional de la Red Ferroviaria Marroquí (ONCF):** Línea Alta Velocidad (inaugurada en 2018).
8. **RATP (Metro de París):** Renovación y construcción de varias Líneas.
9. **Tranvías en Francia: Les Maréchaux / París (2016), Línea D Burdeos (en curso) entre muchos otros**
10. **Tranvías a través del mundo: Línea 2 Rabat / Maruecos, Línea 2 Casablanca / Maruecos, entre otros.**
11. **Líneas Alta Velocidad:** Líneas 1, 2, 3 (Bélgica), High Speed 1 (Reino Unido), Varias Líneas en Francia (Francia).

RESEÑA

Con una presencia histórica en América Latina desde mediados de los años 70, Colas Rail participó en la construcción de todas las líneas del Metro de Caracas y de varias Líneas y Extensiones del Metro de Santiago de Chile (Líneas 3 y 6 del Metro de Santiago (subsistemas vía férrea y catenaria) y Extensiones de las Líneas 2 y 3).

Colas Rail realiza actualmente el mantenimiento de todas las vías férreas del Metro de Santiago (Líneas 1, 2, 3, 4, 4A, 5 y -).

Con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Colas Rail participa en el proyecto de reposición de los desviadores de vías Metrotren Alameda-Nos y Alameda-Rancagua, Rancagua-Chillan y Puerto Limache.

En Panamá, Colas Rail participará en la construcción de la futura Línea 3 para la cual realizará el diseño, el suministro e instalación de 100 km de rieles de alimentación eléctrica y participa en la construcción de las cocheras.



PLANTA LABORAL

Más de 6.000 colaboradores a través del mundo (presencia en más de 20 países).

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Gracias a su experiencia ferroviaria y a una verdadera complementariedad de conocimientos, Colas Rail ofrece soluciones llave en mano que responden a las necesidades de sus clientes ya sea para el diseño, construcción, renovación y mantenimiento de cualquier infraestructura ferroviaria.

COLAS RAIL

DESIGN – CONSTRUCTION – MAINTENANCE

EXPERT OF RAILWAY INFRASTRUCTURES
AN INTEGRATOR ABLE TO DELIVER TURNKEY PROJECTS

12 COMPLEMENTARY AREAS OF EXPERTISE

www.colasrail.com

in f t



E.C.O. Group



OFICINA CENTRAL

EUREF - Campus 14
Torgauer Straße 12-15
CP 10829
Berlín, Alemania
Carsten.Puls@db-eco.com

MÉXICO

Gorden Rumpff, Director Ejecutivo
Periférico Sur # 4338
Col. Jardines del Pedregal de San Ángel, Del.
Coyoacán C.P. 04500, Ciudad de México
Tel. +49 30297 - 59338,
Móvil: +49 160 97408996
Gorden.Rumpff@db-eco.com

COLOMBIA

Carsten Puls, Director Ejecutivo América Latina
Edificio Ecotek Cl. 99 #10-57
110211, Bogotá D.C.
Tel: +57 (310) 3817026
Carsten.Puls@db-eco.com

BRASIL

Peter Mirow, Branch Manager
Praça Mahatma Gandhi 2 / Grupo 1220-1221,
Cinelandia
CP 20038-901, Rio de Janeiro
Tel: +55 21 9 9956 6941
Peter.Mirow@db-eco.com

URUGUAY

Mariana Palacios, Branch Manager
Pl. Independencia 811, Montevideo
Km 27 de la Ruta Nacional N°5
Progreso, Canelones
mariana.palacios@db-eco.com



NOMBRE COMERCIAL

DB Engineering & Consulting GmbH, parte de DB E.C.O. Group.

SITIO WEB:

www.deutschebahn.com
<https://db-eco.com/en/>
www.db-engineering-consulting.de

RUBRO:

Servicios innovadores y sostenibles de ingeniería, consultoría y operaciones, que dan forma al futuro de la movilidad y el transporte en todo el mundo.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1966. Frankfurt, Alemania.



PLANTA LABORAL

6.300 colaboradores distribuidos en más de 80 países.



ENFOQUE COMERCIAL

1. Latinoamérica
2. Caribe
3. España
4. Portugal

RESEÑA

Como proveedor de servicios completos y una fuerza que impulsa al Ferrocarril Fuerte, brindamos a nuestros clientes servicios en los campos de ingeniería, consultoría y operaciones enfocados en el futuro, además de hacer una importante contribución a la protección del medio ambiente. Trabajamos en estrecha colaboración con nuestros socios comerciales para ofrecer soluciones confiables y rentables para proyectos complejos.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

A lo largo de toda la cadena de valor, combinamos de manera única la experiencia en sistemas ferroviarios integrados. Aquí, algunos ejemplos de los servicios que ofrecemos:

- Gestión de proyectos
- DB Rail Academy - Centro de Formación y Certificación
- Consultoría estratégica de negocios
- Consultoría y servicios de digitalización
- Consultoría de movilidad inteligente y planes maestros
- Consultoría de sostenibilidad
- Consultoría de operaciones y mantenimiento
- Consultoría logística
- Metodología BIM
- Estudios de factibilidad y financiamiento
- Estudios de demanda
- Planificación y simulación de operaciones e infraestructura
- Ingeniería y diseño de sistemas
- Gestión de implementación e integración
- Supervisión de construcción
- Pruebas de aceptación, calidad y puesta en marcha
- Revisión de diseño
- Evaluación independiente
- Operación de transporte de pasajeros y carga.
- Operador Sombra / Operador Temprano
- Mantenimiento de infraestructuras y material rodante
- Diagnóstico y seguimiento

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Operación de la primera red ferroviaria de alta velocidad en Egipto:** Junto con la empresa egipcia Elsewedy Electric (EE), operaremos esta red de alta velocidad del mayor proyecto ferroviario de la historia de Egipto y la sexta red de alta velocidad más grande del mundo. Año: 2022.
2. **Servicios de operadores de trenes tempranos para trenes de alta velocidad de California, EE.UU.:** A la Autoridad de Tránsito de Utah (UTA) se le proveen servicios de planeación, operación y simulación de asistencia para el sistema ferroviario de cercanías FrontRunner. Año: 2021.
3. **Renovación del Corredor Ferroviario Central en Uruguay:** Supervisión de la construcción, control de calidad y evaluación de la planeación de la renovación de 263 km de línea ferroviaria de mercancías. Año: 2020.
4. **Proyecto ferroviario integrado de Qatar (QIRP):** Diseño de referencia y licitación, y apoyo a la gestión técnica de la ejecución del sistema de metro de Doha y del ferrocarril de larga distancia. Año: 2011.
5. **Consultoría para la operación y supervisión del proyecto del Tren Maya (Operador Sombra), México:** Junto con las empresas Renfe Operadora e Ineco somos los guardianes técnicos del proyecto, a través de una consultoría técnica especializada desde el punto de vista de la operación. Año: 2020.
6. **Vale PowerShift: Fuente de energía sostenible y soluciones de bajas y cero emisiones, Brasil:** Evaluación de la viabilidad técnica, financiera y ruta de implementación para la búsqueda de soluciones que ayudarán al cliente a reducir las emisiones en un 33% para 2030 y alcanzar las emisiones netas cero para 2050. Año: 2020.
7. **Certificación internacional en gestión de sistemas ferroviarios y de metro, Brasil:** Van tres ediciones de este programa de formación y capacitación integral que brinda certificación internacional a gerentes del transporte ferroviario de mercancías, logística y pasajeros. Año: 2018, 2020, 2022.
8. **Túnel de la ruta principal del S-Bahn Frankfurt, Alemania:** Modernización del control-mando y señalización de la sección del túnel con tecnología de enclavamiento electrónico para aumentar la capacidad de la ruta. Año: 2018.
9. **PAM-TL 2040, Plan de Acción para la Macrometrópolis de Logística y Transportes de São Paulo, Brasil:** 35 millones de personas, 400 millones de toneladas de carga, 800 km de red ferroviaria en análisis para servicios compartidos con el fin de maximizar el uso del ferrocarril, garantizar el desarrollo económico y social y aumentar la competitividad. Año: 2018.
10. **Metrovías, Argentina:** Soporte técnico a Metrovías durante el proceso de elaboración de la propuesta de concesión de Subterráneos de Buenos Aires. Año: 2018.



OFICINA CENTRAL

1968. Lyon, Francia.

MÉXICO

Philippe Leemput, Director General
Av Paseo de la Reforma No. 243 Piso22, Col. Cuauhtémoc, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 06500, Ciudad de México
T: +52 55 5660 0600
M: +52 1 55 4544 3841
Philippe.leemput@egis-group.com

BRASIL

Alexandre Bozzi, Gerente de Desarrollo de Negocios
Egis – Engenharia e Consultoria Ltda
Rua Catequese, 78 – Butantã
CP 00552-020, São Paulo
T: +55 11 2134 7577
M: +55 41 9924 0880
alexandre.bozzi@egis-group.com

COLOMBIA

Diego Niño, Gerente de Desarrollo de Negocios
Cra 15 # 93ª-62 oficina 602, Bogotá
T: +57 1 746 0403
M: +57 317 364 3874
diego.nino@egis-group.com

CHILE

Laure-Helene Filhol, Directora de Actividad y Gerente de Desarrollo de Negocios
Isidora Goyenechea 3162, Oficina 301, Las Condes, Región Metropolitana
M: +56 9 34056390
laure-helene.filhol@egis-group.com



PROYECTOS DESTACABLES

- Société du Grand Paris, Francia:** "Diseño, asistencia al proceso de licitación y dirección de obra de los sistemas de las líneas 15,16 y 17 del Gran Paris Expres". Años: 2013 – 2031.
- ADA (Arriyadh Development Authority), Arabia Saudita:** "Project Management y supervisión de la construcción de las líneas 1, 2 y 3 del metro de Riad". Años: 2013 – 2019.
- Secretaría de Comunicaciones y Transportes de Jalisco, México:** "Línea 3 del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) de Guadalajara -Supervisión de obra de los sistemas y material rodante". Años: 2015- 2020.
- CCR (Companhia de Concessões Rodoviárias), Brasil:** "Integración de los sistemas de las líneas 1 y 2 del metro de Salvador de Bahía". Años: 2013- 2017.
- Metro de Santiago, Chile:** "Ingeniería de detalle de los sistemas de control de vibraciones de la línea 7 y extensión línea 3". Años: 2019- 2020.
- Metro de Santiago, Chile:** "Asesoría especializada para el reemplazo de aparatos de vía en las líneas 1 y 2". Años: 2018-2019.
- Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ-SP, Brasil:** "Proyecto ejecutivo y supervisión de las estaciones de la Línea 4 - Amarela". Años: 2011-2019.
- Metro de Medellín, Colombia:** "Interventoría para la construcción, suministro, montaje y puesta a punto de la ampliación del estacionamiento de trenes y taller de mantenimiento del metro". Año: 2019.
- Empresa Férrea Regional, Colombia:** "Estructuración integral del proyecto Regiotram de Occidente, Bogotá". Años: 2018 – 2019.
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), España:** "Asistencia al contratante para el diseño y la puesta en servicio de la línea 9 sin conductor del Metro de Barcelona". Años: 2005-2006.
- CIMTSO, Ecuador:** "Diseño ejecutivo y plan de mantenimiento de la vía para la primera línea de tranvía de Cuenca". Años: 2013-2019.



NOMBRE COMERCIAL

EGIS

SITIO WEB:

www.egis-group.com

LinkedIn: Egis

Instagram: @egisgroup

Twitter: @egis

Facebook: @egisgroup

RUBRO:

Ingeniería de la construcción y servicios de movilidad.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1970 - Francia.



ENFOQUE COMERCIAL

América Latina Sur: Chile, Perú, Brasil, Argentina, Uruguay.

América Latina Norte: México, Colombia, Panamá, América Central y Caribe.

Península Ibérica: España y Portugal

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Servicio de Ingeniería y servicio a la movilidad.
- Planificación de los transportes
- Estudios de prefactibilidad / factibilidad.
- Ingeniería básica y de detalle.
- Asesoría técnica.
- Asistencia al cliente en fase de licitación.
- Inspección técnica / Supervisión de obra.
- Asesoría especializada / Gerencia de proyecto.
- Asset Management/ Planes de Mantenimiento.

RESEÑA

Egis es un actor internacional dedicado al asesoramiento, la ingeniería de la construcción y los servicios para la movilidad. Creamos y explotamos infraestructuras y edificios inteligentes que responden a los retos del cambio climático y permiten una ordenación del territorio más equilibrada, sostenible y resiliente. Presente en 120 países, Egis pone los conocimientos y la experiencia de sus 18.000 colaboradores al servicio de sus clientes y desarrolla innovaciones punteras al alcance de todos los proyectos. Debido a la diversidad de sus ámbitos de actividad, el Grupo desempeña un papel esencial en la organización colectiva de la sociedad y las condiciones de vida de los ciudadanos de todo el mundo.

Filial del grupo de ingeniería francés Egis, la empresa Egis Rail tiene más de 50 años de experiencia en el desarrollo de proyectos de transporte urbano y ferroviario. Con sede en Lyon, Francia, y actividad en cuatro continentes, se posiciona como un actor de tamaño global con soluciones adaptadas al contexto local.

Egis Rail está especializada en la planificación, el diseño, la supervisión de obra y la gerencia de proyectos de transporte urbano (tranvías, metros, autobuses/ trolebuses guiados,) o ferroviario (líneas suburbanas, regionales, interurbanas, de alta velocidad y de transporte de carga).

En América Latina, Egis Rail cuenta con más de 300 personas y 5 oficinas y con presencia permanente en México, Colombia, Chile y Brasil.

PROYECTOS LATAM

México

Supervisión del Tramo 5 del Tren Maya. Supervisión técnica y verificación de control de calidad de los trabajos de construcción de la vía férrea electrificada del tren maya incluida la adecuación de la plataforma carretera existente correspondiente al tramo Playa del Carmen norte a Tulum norte.

Línea 3 del Tren ligero de Guadalajara. Proyecto inaugurado en septiembre 2020 Supervisión de obra de los sistemas, material rodante y certificación ISA. Supervisión de obra de la construcción de los talleres y cocheras, y del suministro de maquinarias y equipos de mantenimiento.

Modernización de la L1 del Metro de la CDMX. Gestión de la integración de los sistemas, gestión de interfaces, estudios RAMS.

Rehabilitación de la L12 del Metro de la CDMX. Proyecto Ejecutivo del sistema de vía férrea.

Reglamento ferroviario para Centroamérica: Elaboración de especificaciones técnicas para el desarrollo del sistema ferroviario en 6 países de Centroamérica bajo contratación del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

ISA para Tren Suburbano de Lechería al AIFA: Evaluación Independiente de Seguridad de la ampliación de la línea 1 del Tren Suburbano.

Supervisión del Tramo 4 del Tren Maya. Supervisión técnica y verificación de control de calidad de los trabajos de construcción de plataforma y vía del Tren Maya correspondiente al tramo Izamal-Cancún y adecuación de la carretera Kantunil-Cancún.

Chile

ASESORÍA ESPECIALIZADA DE SISTEMAS PARA EXTENSIÓN LÍNEA 2 DEL METRO DE SANTIAGO. Asistencia técnica especializada a metro para asegurar que la ejecución de los proyectos de cada sistema, desde la ingeniería de detalle, hasta la puesta en servicio (incluyendo suministro, montaje, pruebas), principalmente en los aspectos:

Respecto de los contratos de concepción técnica Aspectos Operacionales. Coherencia y compatibilidad con la línea 2 existente. Migración de los sistemas (minimizando el impacto operacional). Transversales del proyecto con el fin de tratar las interfaces y la integración de los sistemas entre ellos.

AMO Sistemas L7 y Ext L6 Metro de Santiago con CYD. Sistemas AMO desde la fase VISA hasta la fase AOR. Línea 7 del metro de Santiago (metro subterráneo de hierro) 26 Km, 19 estaciones (entre Brasil y Estoril en 43 minutos. Con una inversión de 2.528 (MMUSD), beneficiando a más de 1,35 millones de personas. Está prevista su puesta en servicio para 2027.

Asesoría Tren Santiago Valparaíso Ministerio de Obra Publica. Asesoría Técnica para la revisión de los estudios requeridos para ejecutar una concesión ferroviaria que conecte las regiones metropolitana de Santiago y Valparaíso.

Colombia

Supervisión Obra Patio-Talleres Metro de Medellín. Interventoría de obra para la ampliación de los patio- talleres y construcción de las nuevas instalaciones de mantenimiento del sistema Metro de Medellín.

Diseño de Factibilidad Regiotram de Occidente. Diseño a nivel de factibilidad de sistemas, material rodante, infraestructura civil y operación, para una línea de Bogotá a Facatativá con una extensión de 39,6 km. Incluye también la revisión de estudios, asistencia al proceso, licitatorio y especificaciones técnicas.

Diseño de Factibilidad. Tren del Norte. Estructuración técnica integral. Diseño a nivel de factibilidad de una línea de tren de pasajeros con una extensión total de 47,5 km, de Bogotá a Zipaquirá. Incluye la realización de especificaciones técnicas, material rodante, sistemas, asistencia al proceso licitatorio, y acompañamiento interinstitucional.

Prefactibilidad Línea 2 Metro de Bogotá. Estudios y diseños a nivel de prefactibilidad para la Línea 2 del Metro de Bogotá y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá – Cundinamarca. Incluye el análisis de alternativas y la selección mediante matriz multicriterio, de una línea de 15,9 km de extensión.

Supervisión Diseños de Factibilidad Línea 2 Metro de Bogotá. Supervisión de estudios y diseños a nivel de factibilidad de la Línea 2 del Metro de Bogotá, con extensión de 15,9 km. Control y seguimiento a la producción de entregables, programación y presupuesto. Incluye el seguimiento y control a los trabajos de campo.



NOMBRE COMERCIAL

Getzner Werkstoffe GmbH

SITIO WEB:

www.getzner.com

RUBRO:

Diseño, fabricación y suministro de productos de alta tecnología europea a base de los reconocidos materiales Sylomer® y Sylodyn® para la mitigación efectiva de las vibraciones generadas por el tráfico ferroviario y la conservación de la superestructura de vía sobre balasto o vía en placa.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1969 Bürs, Austria.



PLANTA LABORAL

490 trabajadores y trabajadoras de planta: 340 en la planta y oficinas centrales en Bürs, Austria, y 150 distribuidos en 12 oficinas comerciales en el mundo.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 134.000.000



ENFOQUE COMERCIAL

- Latinoamérica Andina:** Chile, Argentina, Perú, Bolivia, Ecuador, Colombia y Venezuela.
- Latinoamérica Este:** Uruguay, Paraguay.
- Brasil**
- Caribe**
- México**
- España y Portugal**
- Resto del mundo**



OFICINA CENTRAL

Herrenau 5
Bürs, Austria.
CP 6706
+43 5552 201 1411
info.buers@getzner.com

ESPAÑA, PORTUGAL, MÉXICO Y CENTROAMÉRICA

Víctor Rodríguez Díaz, Area Sales Manager
Herrenau 5
CP 6706, Bürs, Austria
T: +43 555 2201 1411
M: +43 664 830 0625
victor.rodriguez@getzner.com

SUDAMÉRICA

Richard Huaman, Area Sales Manager
Av. Paseo de la República 5895, piso 11
Miraflores, Lima, Perú
M: +51 9 4021 1378
richard.huaman@getzner.com



Upgrade for Your Work and Life Environment.

- Highly effective vibration protection
- Reduction of structure-borne noise
- Better quality of life and working conditions

www.getzner.com

getzner
engineering a quiet future

RESEÑA

Getzner Werkstoffe GmbH es la empresa especialista líder en soluciones para el aislamiento de las vibraciones generadas por el tráfico ferroviario. La compañía austriaca fabrica y suministra desde hace más de 50 años productos de alta tecnología a base de los materiales Sylomer® y Sylodyn® para la mitigación efectiva y duradera de las vibraciones y la reducción del ruido secundario. La principal fortaleza de la compañía radica en el asesoramiento, desarrollo y producción de soluciones anti-vibratorias hechas a la medida de las características y requerimientos específicos de cada proyecto ferroviario. Los productos Getzner son desarrollados considerando los procesos típicos de construcción de vía de manera que son de fácil y rápida instalación y seguros en su manejo.

Múltiples operadores y dueños de redes ferroviarias en todo el mundo dan constancia de la confiabilidad, eficiencia y durabilidad de las soluciones y productos Getzner. Sylomer® y Sylodyn® son sinónimo de efectividad gracias a su alta tecnología y al servicio experimentado de los ingenieros e investigadores de Getzner quienes se mantienen sistemáticamente al día de las innovaciones en el campo del aislamiento de vibraciones e incorporación de elasticidad en vías férreas.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Producción y suministro de mantas anti-vibratorias elastoméricas para sistemas de vía en placa o sistemas de vía sobre balasto, almohadillas elásticas y anti-vibratorias para durmientes (traviesas), placas elásticas para fijaciones de riel y almohadillas de asiento de riel.

PROYECTOS DESTACABLES

- Trenes Argentinos, Argentina:** "Manta antivibratoria bajo balasto para viaducto ferroviario en vías de FF.CC. Gral. San Martín, Buenos Aires". Años: 2018-2019.
- Metro de Quito, Ecuador:** "Manta antivibratoria para la línea 1". Año: 018.
- Metro de Caracas, Venezuela:** "Placas micro-celulares antivibratorias para sistemas Bi-block". Año: 2018.
- Metro de Panamá, Panamá:** "Placas elásticas para fijaciones de riel en aparatos de vía para la línea 2". Año: 2017-2018.
- Gobierno Autónomo Municipal de Cuenca, Ecuador:** "Manta antivibratoria para el tranvía de Cuenca". Año: 2015.
- Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Brasil:** "Apoyos discretos elásticos de alto aislamiento vibratorio para la línea 13". Año: 2015.
- Metro de Madrid, España:** "Manta antivibratoria para las líneas 4 y 5". Año: 2015.
- STC – Metro CDMX:** "Manta antivibratoria bajo balasto para la línea 12". Año: 2011.
- East London Line, Reino Unido:** "Manta antivibratoria y placas elásticas antivibratorias para la línea East London Line". Año: 2009.
- Metro de Santo Domingo, República Dominicana:** "Manta antivibratoria y placas elásticas antivibratorias para fijaciones de riel para la línea 1". Año: 2002.



NOMBRE COMERCIAL

Globalvia

SITIO WEB:

www.globalvia.com

RUBRO:

Gestión de infraestructuras de transporte (autopistas y ferrocarriles), alta velocidad y servicios de movilidad.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

2007. Madrid, España.



PLANTA LABORAL

Cuenta con una plantilla de 28.000 trabajadores.



ENFOQUE COMERCIAL

Países adheridos a la OCDE o en proceso de adhesión.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 510.325.941

RESEÑA

En Globalvia somos líderes mundiales en la gestión de infraestructuras de transporte y servicios de movilidad diseñados para impulsar el desarrollo sostenible de las comunidades en las que estamos presentes.

Conectamos a nuestros usuarios con sus posibilidades para que lleguen a su destino de forma eficiente, poniendo a su disposición nuestras autopistas, autobuses y ferrocarriles.

Contamos con el apoyo y la experiencia como accionistas de tres fondos de pensiones internacionales, OPTrust, PGGM y USS, lo que nos permite ser inversores a largo plazo.

Nuestros más de 28.000 empleados gestionan en 11 países más de 250 millones de viajes al año de acuerdo con los estándares de calidad más exigentes.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Diseño
- Construcción
- Material Rodante
- Financiación
- Operación y mantenimiento de activos ferroviarios



OFICINA CENTRAL

Torre de Cristal - Paseo de la Castellana 259C, planta 22
Madrid, España
CP 28046
+34 91 456 5850
info@globalvia.com

CHILE

Daniel Quintero, Director de Ferrocarriles de Globalvia.
Rosario Norte 100, Of. 902-904
Las Condes, Santiago
+56 2 2565 9000
T: +34 91 456 5850
dqintero@globalvia.com

PROYECTOS DESTACABLES

- 1. Transportes Ferroviarios de Madrid, España:** accionista de la Sociedad. Año: 1997.
- 2. Tramvia Metropolità de Barcelona, España:** accionista de la Sociedad. Año: 2000.
- 3. Tramvia Metropolità del Besòs, España:** accionista de la Sociedad. Año: 2002.
- 4. Metro de Sevilla, España:** accionista de la Sociedad. Año: Adjudicación 2003. Entrada en Operación 2009.
- 5. Tranvía de Parla, España:** accionista de la Sociedad. Año: 2005.
- 6. Metros Ligeros de Madrid, España:** accionista de la Sociedad. Año: 2006.
- 7. Metro de Barajas, España:** accionista de la Sociedad Año: 2006.
- 8. iryo, España:** accionista de la Sociedad. Año: Adjudicación 2020.

HITACHI

Inspire the Next



NOMBRE COMERCIAL

HITACHI Rail

SITIO WEB:

www.hitachirail.com

RUBRO:

Hitachi Rail es un proveedor global totalmente integrado de movilidad y soluciones ferroviarias para material rodante, señalización, tecnología digital, soluciones llave en mano y la operación y mantenimiento de los sistemas de transporte.

Con presencia en 38 países de los seis continentes y más de 12.000 empleados, nuestra misión es contribuir a la sociedad a través del desarrollo continuo de soluciones superiores de transporte ferroviario. Estamos orgullosos de nuestros logros globales, desde nuestros mundialmente famosos "trenes bala", hasta nuestras soluciones de señalización y proyectos llave en mano, gestión de tráfico de vanguardia y soluciones digitales, tanto como la asunción del rol de operador de diferentes metros en el mundo, así como el del proveedor de servicios de mantenimiento.

Aprovechando la tecnología líder en el mercado y las capacidades de investigación y desarrollo del Grupo Hitachi en general, nos esforzamos por lograr innovaciones y soluciones líderes en la industria que puedan brindar valor a los clientes y sistemas ferroviarios sostenibles que beneficien a la sociedad en general. Para obtener información sobre Hitachi Rail, visite www.hitachirail.com.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1853 en Génova, Italia

RESEÑA

Hitachi Rail es un proveedor global totalmente integrado de soluciones ferroviarias.

Con una rica historia de más de 100 años de innovación en movilidad en todo el mundo y un historial de rendimiento y seguridad, seguimos creciendo.

Nuestro propósito es contribuir a la sociedad a través del desarrollo de tecnología y productos originales y superiores que impulsan la conectividad sostenible.

Nos basamos en la tecnología líder del mercado y las capacidades de IT + OT + productos del Grupo Hitachi, esforzándonos por lograr innovaciones y soluciones líderes en la industria, tanto como seguir manteniendo nuestros sistemas después de la entrega al cliente. Creamos soluciones en colaboración con nuestros clientes con un enfoque en la experiencia del pasajero, la seguridad, la confiabilidad, la facilidad de mantenimiento y la rentabilidad del ciclo de vida completo.



PLANTA LABORAL

12.000 empleados a tiempo completo en todo el mundo (excluidos los subcontratistas).



ENFOQUE COMERCIAL

- Perú y Panamá
- Brasil y México
- Chile y Colombia
- Resto de Latinoamérica
- España y Portugal



OFICINA CENTRAL

Torre de las Américas, Piso 31
Panamá, Panamá
Tel. +507 201 5540
E-mail: azaria.villar@hitachirail.com

HITACHI RAIL STS – SUCURSAL DE PERU

Perez Anaribar 1872, Piso 7
San Isidro, Lima, Perú
enzo.carpanetti@hitachirail.com

HITACHI RAIL STS – SUCURSAL DE ESPAÑA

División de Operaciones & Mantenimiento
Calle Maria de Molina 40,
Madrid, España
T: +34 91 325 45 00
roberto.vitali@hitachirail.com

LATINOAMÉRICA

Enzo Carpanetti
Senior Director – Sales & Projects
Country Representative & General Manager
Latino América
M: + 507 6676 76 20
enzo.carpanetti@hitachirail.com

HITACHI Ltd. RSBU & HITACHI RAIL STS – SUCURSALES EN PANAMA

Torre de las Américas, Piso 31
Punta Pacifica
Panamá, Panamá
Tel. +507 201 5540
enzo.carpanetti@hitachirail.com



PRODUCTOS Y SERVICIOS

Expertos en material rodante ferroviario, señalización metropolitana, así como en la ejecución de proyectos llave en mano a través de operación y mantenimiento, Hitachi Rail está más que calificado para liderar todas las fases de un proyecto de transporte urbano, incluyendo el diseño, preparación, instalación, puesta en marcha, operación y mantenimiento del sistema, independientemente de la complejidad o magnitud de la red en cuestión.

Ofrecemos:

- Material rodante y señalización de tecnología de vanguardia
- Tecnología de vanguardia
- Soluciones de transporte urbano integradas y movilidad digital
- Capacidad probada para operar y mantener los sistemas urbanos de transporte
- Presencia internacional y recursos globales
- Total interoperabilidad y eficiencia
- Máximos niveles de seguridad y respeto a la normativa medioambiental
- Capacidad para integrar completamente el sistema sin interrupciones

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Línea 3 del Metro de Panamá:** Monorriel
2. **Metro de Lima, Perú:** "Líneas 2 y 4 de metro automático sin conductor CBTC".
3. **Metro de Copenhague, Dinamarca:** "Línea metro circular automática CBTC".
4. **Metro de Milán, Italia:** "Metro línea 4 automática sin conductor CBTC".
5. **Metro de Riad, Arabia Saudí:** "Metro automático sin conductor CBTC + O&M de líneas 3, 4, 5,6"; "Línea de metro universitaria sin conductor + O&M".
6. **Metro de Honolulu, Estados Unidos:** "Metro automático sin conductor + O&M"
7. **Operación y mantenimiento de las tres líneas de metro en Copenhague** (Dinamarca)
8. **Operación y mantenimiento de las líneas de metro en Ryadh** (Arabia Saudí)
9. **Mantenimiento de los vehículos de 54 trenes de metro de Madrid** (España)
10. **Mantenimiento de los trenes de alta velocidad del operador ILSA** (España)



NOMBRE COMERCIAL

ILF Consulting Engineers

SITIO WEB:

<https://www.ilf.com/>

RUBRO:

Consultoría en ingeniería y supervisión de obras en las áreas de transporte y espacios urbanos, energía y protección climática, agua y medio ambiente, y petróleo, gas e industria.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1967. Innsbruck, Austria



PLANTA LABORAL

ILF cuenta con más de 2500 empleados a nivel mundial.

33% ingeniería civil y arquitectura.

34% ingeniería mecánica.

11% ingeniería eléctrica.

22% otras disciplinas, gerencia y administración.



FACTURACIÓN ANUAL

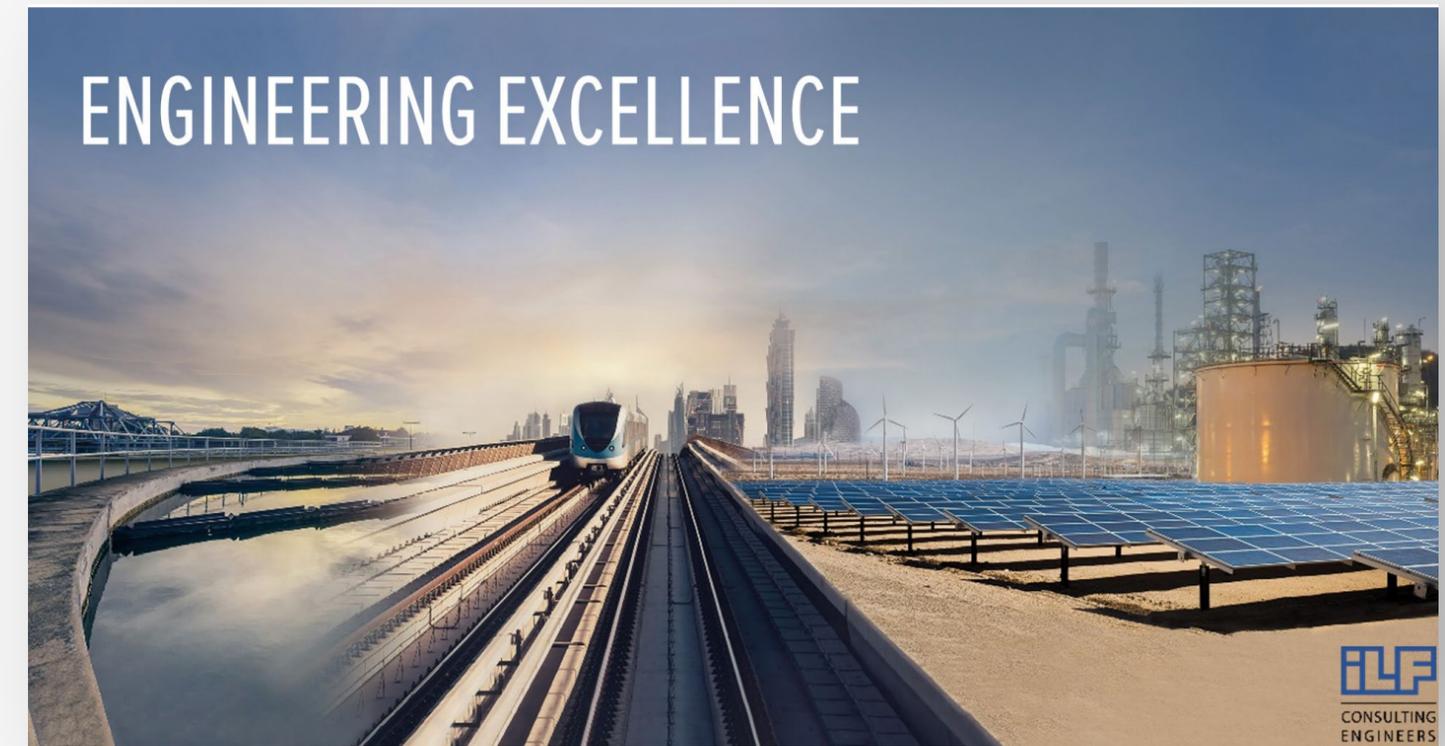
USD 250.000.000



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica: Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú y Uruguay.

Adicionalmente ILF cuenta con más de 40 oficinas en los 5 continentes.



OFICINA CENTRAL

Feldkreuzstrasse 3, 6063 Rum / Innsbruck, Austria / +43 512 24 12 - 0

ECUADOR

Diego Araujo, Director de Ferrocarriles y Transporte Urbano para Latinoamérica
Av. Eloy Alfaro N35-09 y Portugal, Edificio Millenium Plaza, Oficina 401, Quito, Ecuador
Cel: +593 998 309 738
E-mail: diego.araujo@ilf.com

RESEÑA

El Grupo ILF, fundado en 1967, es una firma internacional de ingeniería y consultoría que ayuda a sus clientes a ejecutar proyectos de gran envergadura, ya sean industriales o de infraestructura.

ILF cuenta con una presencia robusta al tener más de 40 oficinas alrededor del mundo. Esto permite interactuar directamente con el cliente, elaborar soluciones a la medida y estar siempre al tanto de lo que sucede dentro de los proyectos. Al mismo tiempo, contamos con una red de más de 2500 empleados que cooperan para llevar a cabo los proyectos con los estándares de calidad más altos.

La combinación de presencia local e internacional asegura que la calidad de los proyectos sea óptima. Al ser una empresa privada, ILF no tiene afiliación con ninguna institución financiera o proveedor.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Para las áreas de negocio de ferrocarriles, metros, transporte urbano y túneles, ILF ofrece:

- Estudios de prefactibilidad y factibilidad
- Ingeniería conceptual
- Supervisión de obras
- Gerencia de proyectos
- Consultoría y asesoría
- Estructuración de proyectos APP
- Debida diligencia
- Ingeniería Independiente para inversionistas/multilaterales

PROYECTOS DESTACABLES

- 1. Metro de Quito (Ecuador):** Fiscalización de Obras de la Línea 1, Año: 2016.
- 2. Metro de Riad (Arabia Saudita):** Servicios de consultoría, diseño, puesta en marcha, gerencia de proyecto y supervisión de la construcción, Año: 2013.
- 3. Metro de Caracas (Venezuela):** Construcción, extensión y modernización de líneas de metro, Año: 2008.
- 4. Metro de Ho Chi Minh (Vietnam):** Diseño conceptual, proceso de licitación y control de proyecto, Año: 2012.
- 5. Metro de Varsovia:** Diseño de la línea 2 de Metro, Año: 2009.
- 6. Corredor de Dulles Metro:** Revisión de diseños de la extensión de metro, Año: 2009.
- 7. Tren de Cercanías de Chongqing:** Estudio de Prefactibilidad y Factibilidad, Año: 2011.
- 8. Tren Toluca-Valle de México:** Estudios de Pre-Inversión, Factibilidad técnica, económica, financiera, legal y ambiental, Año: 2012.
- 9. Ferrovía Nuremberg-Ingolstadt:** Servicios de consultoría, ingeniería, diseño, licitación, manejo y supervisión de la construcción y gerencia de proyecto, Año: 1991.
- 10. Metro Ciudad de México Línea 12:** Servicios de consultoría para la certificación electromecánica de operación segura de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México. Año: 2013.

indra



NOMBRE COMERCIAL

Indra

SITIO WEB:

www.indracompany.com

RUBRO:

Tecnología y Consultoría.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1993. Madrid, España



PLANTA LABORAL

Más de 52.000 profesionales en todo el mundo.



ENFOQUE COMERCIAL

1. **En Latinoamérica:** Argentina, Colombia, Perú, Ecuador, Chile, Bolivia, Brasil y México.
2. **España y Portugal.**
3. **Resto del mundo.**



OFICINA CENTRAL

Av. de Bruselas, 35, Alcobendas, Madrid, España.
CP 28108
Teléfono: +34 91 480 97 00

ESPAÑA

Contacto: Maria Angeles García Sanz
Mob: +34 669 88 94 29
e-mail: magsanz@indra.es
Kudos Innovation Campus San Fernando
Avenida de Castilla, 2. Edificio Japón II.
28830 San Fernando de Henares. Madrid.
España



FACTURACIÓN ANUAL

USD 3.988.235.290

RESEÑA

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes. Líder mundial de soluciones propias en

segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través

de su filial Minsait.

Cuenta con presencia local en 46 países y operaciones en más de 140 países.

Su offering para Transporte, Indra Mova Solutions, ofrece un completo portafolio de soluciones end-to-end que combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia y la experiencia

única de su equipo de profesionales.

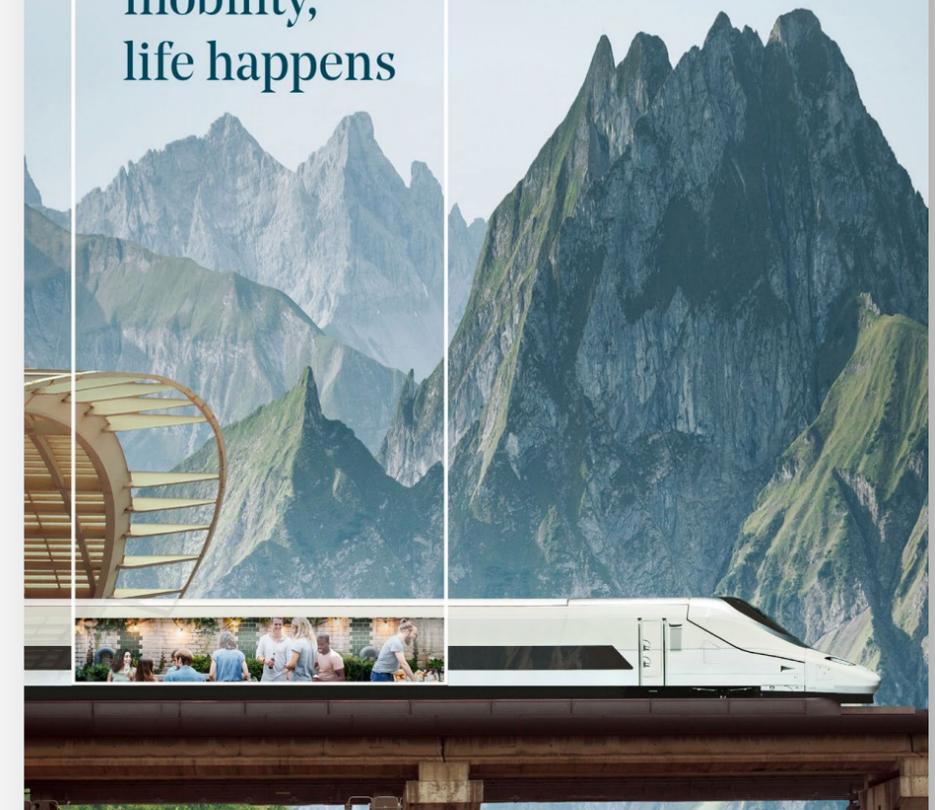
PRODUCTOS Y SERVICIOS

Indra cubre todo el ciclo de vida de los proyectos de transporte, desde la ingeniería y la consultoría hasta los servicios aftermarket. Destaca su posición referente en soluciones de recaudo, sistemas de control y gestión de tráfico, señalización, experiencia de usuario, comunicaciones y equipos embarcados, así como seguridad y protección en todos los modos de transporte.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona:** "T-Mobilitat. Integración regional multimodal de recaudo contactless en Cataluña" Años: 2018-2023
2. **Metro de Madrid:** "Sistema de recaudo y control de accesos para el transporte público (238 estaciones) Año: 2022
3. **Delhi Metro Rail Corporation:** "Implantación de tecnología de 'ticketing' sin contacto en 14 nuevas estaciones". Años: 2017-2019.
4. **DTPM - Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Chile:** "Servicios de mantenimiento y continuidad operacional para integración Metro – Bus - Tren NOS – Transantiago". Años: 2017-2019.
5. **GVB, Países Bajos:** "Diseño, suministro, instalación, puesta en marcha y mantenimiento de sistema AFC para el transporte público de la ciudad de Amsterdam". Años: 2017-2026.

Unlocking
mobility,
life happens



indra

6. **Mass Rapid Transit Corporation, Malaysia:** "Ingeniería, diseño, desarrollo y puesta en marcha del sistema de control de accesos y billeteo para la segunda línea de metro de Klang Valley". Años: 2016 – 2023.
7. **Sydney Trains:** "Diseño, suministro, instalación, puesta en marcha y mantenimiento de un sistema de vídeo vigilancia para 335 estaciones de Sydney Trains". Años: 2015-2019.
8. **Metro de Riyadh:** "Sistema AFC intermodal para todo el transporte público de la ciudad de Riyadh, posterior mantenimiento durante 10 años". Años: 2015-2029.
9. **Metro de Medellín:** "Sistema de recaudo para el TRAM en Ayacucho". Años: 2014-2015.
10. **Línea 1 del Metro de Lima- GyM Ferrovías:** "Ticketing, telecomunicaciones y protección contra incendios". Año: 2014.

ineco



NOMBRE COMERCIAL

INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE
S.M.E. M.P., S.A. (INECO)

SITIO WEB:

www.ineco.com

RUBRO:

Servicios de ingeniería y consultoría de transporte (ferrocarriles, metro, tren ligero y tranvía, transporte urbano y movilidad, smart cities, aeropuertos, navegación aérea, carreteras, puertos, medio ambiente, arquitectura, digitalización).

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1968. Madrid, España.



PLANTA LABORAL

5.127 trabajadores en plantilla.



ENFOQUE COMERCIAL

1. LATAM
2. España y Portugal
3. Europa, Estados Unidos, Oriente Medio, Australia



FACTURACIÓN ANUAL

USD 350.000.000



OFICINA CENTRAL

Paseo de la Habana, 138
Madrid, España
CP 28036
+34 91 452 12 00
ineco@ineco.com
internacional@ineco.com



MÉXICO

Ciudad de México (Sede principal)

Jaime Escobar Cossío, Delegado de Norteamérica, Centroamérica y Reino Unido
+34 914521200
internacional@ineco.com
Magdalena Garrigós
internacional@ineco.com
Av. Pdte. Masaryk 101, Piso 5, Of. 02, Col. Chapultepec Morales, Del. Miguel Hidalgo
CP 11570
+52 55 5547 4110

PERÚ

José Manuel Sáez Serrano, Delegado de Sudamérica
Edificio Nacional: Amador Merino
Reyna 307, Of. 504
San Isidro, Lima
internacional@ineco.com
+34 914521200

BRASIL

José Manuel Sáez Serrano, Delegado de Sudamérica
Alameda Joaquim Eugênio de Lima nº 187, 10º andar,
Jardim Paulista
CP 01403-001, São Paulo
internacional@ineco.com
+34 914521200

RESEÑA

Referente en ingeniería y consultoría del transporte, Ineco, con un equipo multidisciplinar de cerca de 5,000 profesionales, lleva 50 años desarrollando soluciones integrales, innovadoras, tecnológicas y sostenibles en movilidad. Dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, participa en el desarrollo de proyectos aeroportuarios, navegación aérea, redes ferroviarias, transporte urbano, puertos y carreteras, desde la planificación hasta su puesta en servicio y posterior mantenimiento. Desde 1981, con el «Estudio de factibilidad y realización de sistema de transporte masivo para Bogotá», INECO muestra una clara vocación internacional, lo que, en Latinoamérica, cristaliza en estudios e informes sobre el transporte en Argentina, México, Costa Rica, Panamá, Venezuela, Chile, Perú y Colombia, entre otros. Actualmente se está trabajando con gestores como Metro de Santiago, Metro de Medellín, Metro de Panamá y Metro de CDMX.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Servicios de ingeniería y consultoría desde la concepción, la planificación, diseño y obras, hasta la operación y mantenimiento de la infraestructura de transporte. Ineco ofrece soluciones durante todo el ciclo de vida de los proyectos en los que enmarca su actividad -aeronáutico, ferroviario, intermodal, puertos, digitalización y arquitectura.

PROYECTOS DESTACABLES

1. **STC – Metro CDMX, México:** “Gerencia de proyectos ampliación de línea 12”. Año: En ejecución desde 2016
2. **Metro de Medellín, Colombia:** “Supervisión y dirección técnica del diseño, fabricación y puesta a punto de veinte nuevas unidades de tren”. Año: 2016 e “Interventoría para la modernización de Trenes Man” en ejecución.
3. **ADIF, España:** “Asistencia técnica Plan de Cercanías de Madrid 2018-2025” Año: 2018.
4. **Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), Chile:** “Nueva Normativa Técnica”. Año: 2018.
5. **Sistema de Transporte Masivo de Lima y Callao, Perú:** “Elaboración del estudio complementario para la actualización y optimización de la Red del Metro (Plan Maestro al 2050)”. Año: 2018.
6. **Metro de Quito, Ecuador:** “Fiscalización de la fabricación del material rodante”. Año: 2016.
7. **Metro de Panamá, Panamá:** “ISA línea 2 y ampliación línea 1”. Año: 2015.
8. **Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Brasil:** “Asistencia técnica y supervisión de la fabricación de ocho nuevos trenes”. Año: 2021.
9. **Metro de Santiago, Chile:** “Ingeniería básica y asesoría especializada del Proyecto de rehabilitación de trenes Ns-74” Año: 2019.
10. **Ministerio de obras públicas y transporte, Costa Rica:** Gestión Administrativa, Legal y Ambiental del Programa de Infraestructuras De Transportes (PIT) Año: 2016.

LB Foster®

LB Foster®

Desde 1902, LB Foster es líder global en el desarrollo de Soluciones para la industria del transporte ferroviario. Nuestros materiales de vía, equipos de monitoreo, lubricación y señalización tienen el objetivo de hacer la operación de nuestros socios comerciales mas silenciosa, segura, eficiente y mas rentable.



NOMBRE COMERCIAL

LB FOSTER COMPANY (incorporar significado de Siglas).

SITIO WEB:

<https://www.lbfoster.com/en>

RUBRO:

Desde 1902, LB Foster es líder global en el desarrollo de Soluciones para la industria del transporte ferroviario.

Nuestros materiales de vía, equipos de monitoreo, lubricación y señalización tienen el objetivo de hacer la operación de nuestros socios comerciales mas silenciosa, segura, eficiente y rentable.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1902 Pittsburgh, Pensilvani, Estados Unidos.



PLANTA LABORAL

3.500 mil a nivel mundial:
3.500 mil de planta.



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica y Estados Unidos.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 700.000.000



OFICINA CENTRAL

415 Holiday Drive
Pittsburgh, Pensilvania USA
15220
Teléfono: +1 832 317 5072.
E-mail: vgonzalez@lbfoster.com

BRASIL
Contacto: Renata do Carmo Santoro,
Gerente para Brasil.
Tel: +1 604.415.3026
Mob: +1 604.219.2237
E-mail: rcarmosantoro@lbfoster.com
Rua Bruno Simili, 678, Distrito Industrial
Juiz de Fora, Minas Gerais.

MÉXICO
Contacto: Victor Gonzalez,
Gerente para LATAM.
Tel: +52 81 83 56 66 39.
Mob: +52 81 17 79 91 82.
E-mail: vgonzalez@lbfoster.com
CP: 62220

LATINOAMÉRICA
Contacto: Tony Simmons,
Representante de ventas
Senior.
Mob: +1 470.580.0731
E-mail: tsimmons@lbfoster.com
130 Satellite Blvd NE Suite A
Suwanee, GA 30024

RESEÑA

Desde 1902, LB Foster es líder global en el desarrollo de Soluciones para la industria del transporte ferroviario.

Nuestros materiales de vía, equipos de monitoreo, lubricación y señalización tienen el objetivo de hacer la operación de nuestros socios comerciales mas silenciosa, segura, eficiente y rentable.

Desde riel, sujetadores de fijación directa, materiales de vía y accesorios, juntas aisladas para señales, sistemas de lubricación abordo y al costado de la vía hasta equipos de monitoreo remoto del estado de la vía con capacidades de telemetría LB Foster mantiene su enfoque de socio estratégico para ayudar a los operadores ferroviarios a alcanzar su nivel optimo de operación.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Control de ruido, control de vibraciones, control de desgaste, materiales de vía, riel, sujetadores de fijación directa, tercer riel, accesorios de vía, juntas aisladas, lubricadores, tapetes geo-textiles, grasa bio degradable, modificador de fricción, pastillas lubricadoras para ruedas, monitoreo del estado de la vía, detectores de impacto, pesaje dinámico.

PROYECTOS DESTACABLES

- Tren Urbano:** "Suministro de riel, sujetadores de fijación directa, aparatos de cambio". Año: 2019, 2020, 2021, 2022.
- Subterráneos de Buenos Aires:** "Suministro de lubricadores de hongo de riel, suministro de pastillas lubricantes para pestana de rueda, suministro de modificador de fricción (consumible)". Año: 2019, 2020, 2021.
- SOFSE (Argentina):** "Suministro de pastillas lubricantes para pestana de rueda y sus aplicadores". Año: 2021.
- Metrorrey (MEX):** "Suministro de pastillas lubricantes para pestana de rueda". Año: 2012-2022.
- Sistema de Transporte Eléctrico (Ciudad de MEX):** "Suministro de lubricadores, tapetes geotextiles, grasa bio degradable". Año: 2021.
- STC Metro (Ciudad de MEX):** "Suministro de lubricadores, tapetes geotextiles, grasa bio degradable". Año: 2021.
- Metro de Honolulu:** "Suministro de riel, sujetadores de fijación directa, aparatos de cambio". Año: 2017.

PANDROL



NOMBRE COMERCIAL

PANDROL IBERICA S.A.U.

SITIO WEB:

www.pandrol.com

RUBRO:

Diseño y fabricación de sistemas de fijación de carriles y sistemas de fijación anti vibratorios; fabricación de juntas aislantes encoladas; soldadura aluminotérmica de carriles; sistema de reparación de defectos en cabeza del riel, moldes autosellantes, maquinaria a batería, servicio de control de parámetros de vía.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1942. Barcelona, España.



PLANTA LABORAL

En Pandrol Ibérica el total de trabajadores y trabajadoras es de 116 personas.



ENFOQUE COMERCIAL

México, Caribe y Sudamérica.



OFICINA CENTRAL

Av. Carrilet, 353, 3º
Hospitalet de Llobregat
Barcelona, España
CP 08907
+34 93 261 2520
pandrol.iberica@pandrol.com

BRASIL

Av. Severo Dullius 2015
Porto Alegre, Rio Grande do Sul
T: +55 51 3373 4300
M: +55 519 8121 0205



FACTURACIÓN ANUAL

USD 43.529.411

RESEÑA

Pandrol Ibérica ha estado ofreciendo servicios y materiales al ferrocarril desde hace más de 75 años.

Nuestra empresa es referente en España de soldadura aluminotérmica y sistemas de fijación.

La compañía diseña y fabrica sistemas anti vibratorios de vía que van desde sistemas de losa flotante, a soluciones simples para zonas de depósito o vías de funicular.

Pandrol Ibérica diseña, así mismo, productos específicos para cada administración en función de las necesidades y requerimientos técnicos.

En los últimos años, y fruto del avance de nuestras sociedades, hemos desarrollado sistemas de alta atenuación de vibración en superficie.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Sistemas de fijación de carril para durmientes de concreto o de madera.
- Fijaciones de tipo "Fit and forget" y de tipo atornillada para todo tipo de rieles.
- Soluciones de vía en placa desde losas flotantes a fijaciones de aparcaderos.
- Soldadura aluminotérmica, control de la soldadura y maquinaria auxiliar.

PROYECTOS DESTACABLES

Catenaria rígida: para las líneas 15, 16 y 17 del Metro de París.

Suministros de:

- Soldadura Aluminotérmica: Ferrocarriles autonómicos, Metro y AVE.

Pandrol viene desarrollando desde principios de los 2000 la tecnología de fijaciones para aparatos de vía sobre vías hormigonadas para diferentes tipos de carga y con soluciones de muy baja rigidez para combatir vibraciones y desgaste ondulatorio.

- Fijaciones: ADIF, Metro de Madrid, Metro de Barcelona, Metro de Bilbao, FGC, FGV.

PANDROL

Partners in excellence

Rockdelta[®]

by  Lapinus[®]



NOMBRE COMERCIAL

Rockdelta, parte del Grupo ROCKWOOL

SITIO WEB:

<https://www.lapinus.com/applications/rockdelta/>

RUBRO:

Fabricación y suministro de mantas resilientes basadas en tecnología de lana de roca) para mitigar las vibraciones producidas por el tránsito ferroviario y protección de la subestructura en vías balastadas y de hormigón (concreto).

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

El Grupo ROCKWOOL se fundó hace 83 años en Hedehusene, Dinamarca, en 1937.



PLANTA LABORAL

2021: 11.968



ENFOQUE COMERCIAL

Todo el mundo.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 3.088.000.000



OFICINA CENTRAL

Lapinus / ROCKWOOL
Delfstoffenweg 2
6045 JH Roermond
The Netherlands
Tel: + 31 475 353555

Sergio Colomer
Area Sales Manager
s.colomer@lapinus.com
tel. +34 607 336 422
España

RESEÑA

El Grupo ROCKWOOL es líder mundial en soluciones de lana de roca ofreciendo una completa gama de productos y soluciones para el aislamiento en edificación, industrias y aislamiento técnico en industria de procesos, marina y offshore, soluciones personalizadas para aplicaciones industriales, sistemas de revestimiento y fachadas, techos acústicos, soluciones para sustratos hortícolas, soluciones a base de fibras técnicas y el control del ruido y las vibraciones.

ROCKWOOL tiene más de 39 fábricas situadas estratégicamente en todo el mundo, un equipo de 11.600 personas y comercializa sus productos en 100 países.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Fabricación y suministro de mantas resilientes basadas en tecnología de lana de roca (ROCKWOOL) para mitigar las vibraciones producidas por el tránsito ferroviario y protección de la subestructura en vías balastadas y de hormigón (concreto). Modelos acústicos de predicción de vibraciones.

PROYECTOS DESTACABLES

1. Metro de Madrid
2. Metro de Bilbao
3. Metro de Alger
4. Metro de Estocolmo
5. Metro de Copenhague
6. Metro de Paris
7. Metro de Milán
8. Metro de Lima
9. Metro de Granada
10. Metro de Valencia

SIEMENS



NOMBRE COMERCIAL

Siemens Mobility

SITIO WEB:

www.siemens.com/mobility

RUBRO:

Sistemas de control de tráfico y señalización, comunicación, información al pasajero y ticketing. Fabricación de material rodante. Infraestructura / superestructura: electrificación. Sistemas, equipos y componentes.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1862 Munich, Alemania.



PLANTA LABORAL

38.200 empleados en todo el mundo.



ENFOQUE COMERCIAL

1. **Latinoamérica:** Argentina, Brasil, Bolivia, Caribe, Chile, Colombia, Ecuador, México, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay.
2. **Alemania, España y Portugal.**



FACTURACIÓN ANUAL

USD 10.538.000.000



OFICINA CENTRAL

Werner-von-Siemens-Straße 1
Munich, Alemania
CP 80333
+49 69 797 6660



BRASIL

Siemens Mobility Soluções de Mobilidade Ltda.
Jardim Santo Elias
Av Mutinga, 3800
São Paulo
05110-902 São Paulo, SP
atendimento.br@siemens.com

ARGENTINA

Siemens Mobility S.A.
Olivos, Vicente López
Blas Parera 3551
Buenos Aires
B1636CSE Buenos Aires
siemens.ar@siemens.com

MÉXICO

Siemens Mobility S. de R.L. de C.V.
Polanco V Sección,
Delegación Miguel Hidalgo,
Dos Patios
Av. Ejército Nacional No. 350
Ciudad de México
11560 México City, CMX

RESEÑA

Siemens Mobility es una compañía gestionada de forma independiente de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte durante más de 175 años, Siemens Mobility innova constantemente su portfolio en las áreas de material rodante, señalización y electrificación, sistemas llave en mano, así como soluciones software y los servicios de mantenimiento relacionados. Mediante la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de todo el mundo crear infraestructuras inteligentes, incrementar la sostenibilidad durante todo el ciclo de vida, aumentar la experiencia del viajero y garantizar la disponibilidad.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Señalización y control

Enclavamientos electrónicos; equipos de detección de trenes; sistemas de protección y conducción automática de trenes; sistemas ATP, ATO, CBTC y ERTMS; sistemas de control de tráfico centralizado y regulación automática; entre muchos otros.

Material rodante

Desde coches para ferrocarril, metros y locomotoras hasta tranvías y vehículos ferroviarios ligeros.

Electrificación ferroviaria

Productos, sistemas y soluciones para transmisión, distribución y transformación de la energía.

Servicios de mantenimiento

Mantenimiento de señalización y electrificación ferroviaria, y mantenimiento de material rodante.

Soluciones Software: Movilidad como Servicio (MaaS).

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Metro de Medellín (Colombia):** modernización del sistema de señalización ferroviaria de Línea A y Patio Bello y del Sistema de Gestión de Tráfico de Línea A, Línea B, y entrada y salida de Patio Bello.
2. **Metro de Quito (Ecuador):** electrificación de la primera línea de Metro.
3. **L6 Metro de São Paulo (Brasil).**
4. **Metro de Santo Domingo (República Dominicana):** electrificación de las líneas 1, 2A y 2B.



NOMBRE COMERCIAL

SIM IMPEX – Service für Internationale Märkte - GmbH

SITIO WEB:

www.sim-impex.com

RUBRO:

Transporte, Movilidad urbana, Servicios técnicos de logística, Material Rodante y equipamiento de talleres ferroviarios.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

2010, Berlín, Alemania.

RESEÑA

SIM IMPEX es una empresa internacional especializada en la gestión de proyectos, así como en la distribución y venta de productos para la industria ferroviaria. La misión de la compañía se centra en la mejora permanente del desempeño industrial y la cadena de suministro de sus clientes y socios estratégicos, de acuerdo con los claros principios de compromiso, transparencia, honestidad, capacidad e innovación. Un equipo de profesionales con un conocimiento sobresaliente del mercado internacional y una excelente experiencia en gestión de proyectos están trabajando con más de 20 fabricantes internacionales de ferrocarriles con el único propósito de garantizar soluciones de ingeniería, servicio y logística para sus clientes.

SIM IMPEX sirve a sus clientes en Sudamérica desde su sede en Berlín, Alemania, con varios centros de distribución ubicados en México, Venezuela, Colombia, Perú, Bolivia, Argentina, Chile y Uruguay

La compañía se centra en dos áreas estratégicas: Material rodante y suministro de equipos para talleres de mantenimiento. Cada producto es manufacturado por un fabricante internacional reconocido mundialmente y certificado bajo normas internacionales del sector ferroviario.



OFICINA CENTRAL

Düppelstr.31
D- 12163
Berlín
Alemania

Colombia

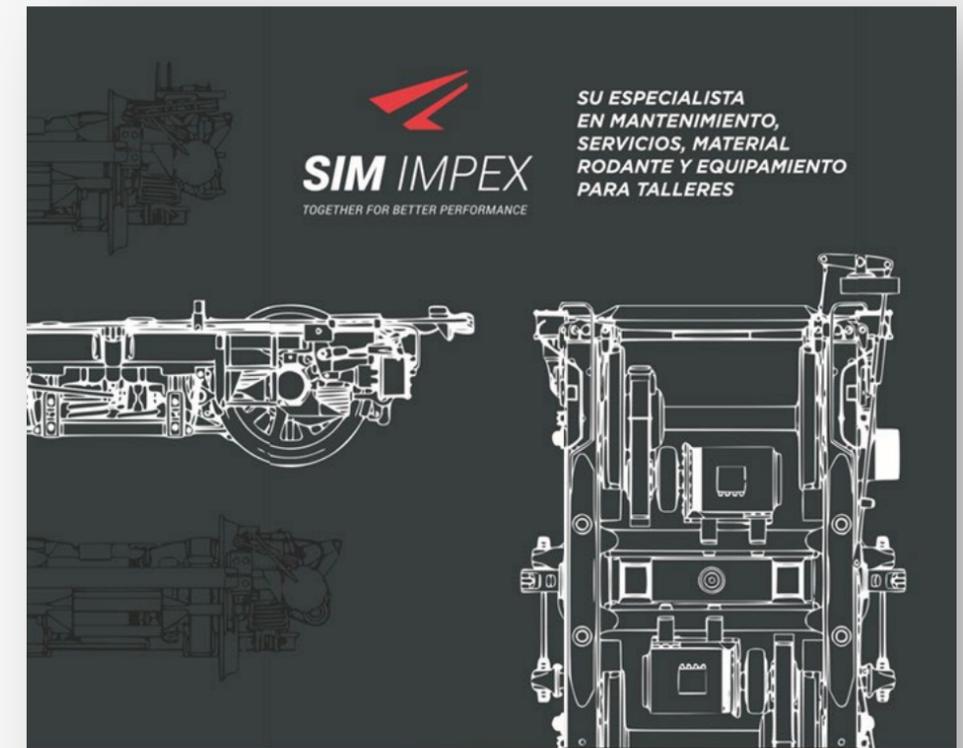
Francisco Díaz Madrid
M: +57 315 789 6924
Francisco.diaz@col-impex.com

Perú

Jorge Castro
M: +51 9 3284 3736
Jorge.castro@sim-impex.com

Chile

Jorge Torres
+49 1515 7515132
Jorge.torres@sim-impex.com



Especialistas en:



Equipamiento de taller



Servicios Técnicos



Material Rodante



ENFOQUE COMERCIAL

México, Venezuela, Colombia, Perú, Bolivia, Chile, Argentina, Uruguay y Centroamérica.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Servicios:

- Mantenimiento ferroviario
- Soporte técnico local
- Gestión de inventarios
- Optimización de la cadena de suministros
- Análisis de obsolescencia
- Certificación y homologación
- Operaciones de taller
- Ingeniería de talleres ferroviarios
- Proyectos de modernización

Material Rodante:

- Bogies y componentes
- Sistemas de freno
- Sistemas antivibración y suspensión
- Tracción y sistemas de climatización

Equipamiento para talleres:

- Sistemas de elevación, trabajo y transferencia
- Torno de foso, Maquinarias, lavado y pintura
- Bancos de prueba
- Equipamiento para talleres de bogies, motores
- Vehículos auxiliares

PROYECTOS DESTACABLES

1. **METROREY, Monterrey, México:** Suministro de materiales consumibles para el sistema de freno.
2. **STE, Servicios de Transportes Eléctricos, CDMX, México:** Homologación y suministros de sistemas de suspensión secundaria.
3. **Instituto de Ferrocarriles del Estado, IFE, Venezuela:** Suministro de materiales consumibles para el sistema de freno.
4. **Metro de Caracas, Venezuela:** Suministros de ruedas monobloques para la flota CAF y Alstom.
5. **Metro de Medellín, Colombia:** Suministros y servicios para los sistemas de elevación para el mantenimiento de trenes.
6. **Carbones del Cerrejón, Colombia:** Suministro de wheelsets para el aprovisionamiento anual.
7. **Tren Urbano de Lima, Línea 1, Perú:** Suministros de ruedas monobloques y demás componentes para los intervalos de mantenimiento de las flotas Ansaldo y Alstom.
8. **Hitachi Rail, Línea 2 del Metro de Lima, Perú:** Instalación, puesta en marcha y entrenamiento de personal para más del 70% del equipamiento del taller Santa Anita.
9. **Temoinsa Chile, Santiago de Chile:** Soporte y gestión de suministro de equipamiento de taller para la flota CRRC. Tornos de fosos y vehículos auxiliares.
10. **Trenes Argentinos Operaciones, SOFSE, Argentina:** Suministros de ruedas monobloques y homologaciones de componentes para el sistema de freno de la flota CRRC.

SONDA®

make it easy



NOMBRE COMERCIAL

SONDA S.A.

SITIO WEB:

www.sonda.com

RUBRO:

Soluciones y servicios de Tecnologías de la Información.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

Fundada en 1974, en la ciudad de Santiago de Chile.



PLANTA LABORAL

12.511 Colaboradores a lo largo de la región, compuestos en un 91% por Profesionales (11.175) y un 9% de Managers (1.336).



ENFOQUE COMERCIAL

SONDA cuenta con presencia en 11 países a lo largo de Latinoamérica y Estados Unidos, con foco y una estructura comercial compuesta por las regiones Cono Sur (Chile, Argentina y Uruguay), Andina (Colombia, Perú y Ecuador) y Norte (México, Costa Rica y Panamá), a las que se suman Brasil y Estados Unidos.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 1.062.000.000



OFICINA CENTRAL

Oficina central ubicada en Teatinos 500, Región Metropolitana, Santiago de Chile. Teléfono (+56) 2 2657 5000

Argentina:

Dirección: Alsina 772, Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Contacto: Daniel Ponce, Gerente General SONDA Argentina
Teléfono: +54 11 5296-7500

Brasil:

Dirección: R. Dom Aguirre, 576 - Vila Sofia, São Paulo
Contacto: Robert Bochultz, VP Smart Cities & Mobility SONDA
Teléfono: +55 11 3126-6000

Chile:

Dirección: Teatinos 500, Santiago
Marco Ossandon, Director Comercial Smart Cities & Mobility SONDA Chile
Teléfono: +56 2 2657-5000

Colombia:

Dirección: Av. Cra. 45 (Autopista Norte) N°118-68, Bogotá
Contacto: Ana Lucia Fernandez, Gerente de Servicios Smart Cities & Mobility SONDA Colombia
Teléfono: +57 601 646 6565

Costa Rica:

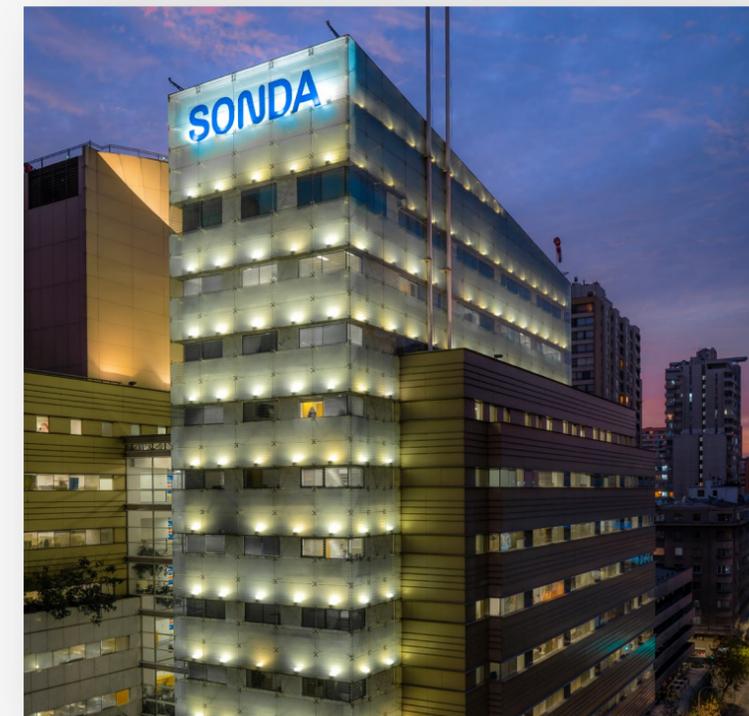
Dirección: Ofiplaza del Este, Edificio A piso 3, Barrio Dent, San José
Contacto: Eduardo Sandoval, Gerente General SONDA Costa Rica
Teléfono: +50 6 2224-9596

Ecuador:

Dirección: Av. República del Salvador N34-107 y Suiza, Edificio Brescia, Quito
Dirección: Av. de las Américas 510, Edificio Sky Building, Guayaquil
Contacto: Silvia Ramos, Gerente General SONDA Colombia
Teléfono: +593 2 373 1570

México:

Dirección: Boulevard Adolfo López Mateos 2259 Col. Atlayama cp 01760, Ciudad de México
Contacto: Miguel Angel Robledo, Gerente de Ventas Smart Cities & Mobility SONDA México
Teléfono (+52) 55 50107000



Panamá:

Dirección: PH Centenario piso 18, Torre Towerbank, Costa del Este
Contacto: Victor Betancourt, Gerente General SONDA Panamá
Teléfono: (+507) 378 2417

Perú:

Dirección: Av. Javier Prado Este 444, piso 16, San Isidro, Lima
Contacto: Hugo Gonzales, Gerente General SONDA Perú
Teléfono: (+51-1) 616 7000

Uruguay:

Dirección: Río Negro 1320, piso 6, Montevideo
Contacto: Nestor Rossi, Gerente de Desarrollo de Negocios SONDA Uruguay
Teléfono: (+598) 2 9083000
Estados Unidos: 2626 Cole Ave, Suite 300TX, Texas, 750204

RESEÑA

SONDA es líder en transformación digital, con casi 50 años de experiencia y más de 13.000 colaboradores que dan forma a los principales proyectos de transformación tecnológica en 11 países y más de 3.000 ciudades de la región.

Su gran conocimiento del mercado le permite contar con un sólido portafolio de soluciones y servicios, en alianza con los principales referentes tecnológicos a nivel mundial. Las líneas de negocio que componen el portafolio de SONDA son Digital Services (Workplace Services, Ciberseguridad, Cloud & Datacenter y Servicios de Plataforma) y Digital Business (Digital Consulting, Digital Application Services, Digital Platforms & Tech Enablement y Digital Business Solutions), que responden a las necesidades de transformación de industrias como Smart Cities & Mobility, Banca y Seguros, Retail y Comercio, Sector Público, Utilities, Minería, Educación y Salud, entre otras.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Dentro del portafolio de soluciones y servicios que compone la Vertical de Smart Cities & Mobility de SONDA, destacan los sistemas de Gestión de Flota, Recaudo electrónico, CCTB y Gestión centralizada de incidencias, Gestión de Tráfico Vehicular, Control de accesos, iluminación y seguridad y Sistemas de conectividad inteligentes, los cuales han sido implementados con gran éxito en algunas de las principales ciudades de la región.

PROYECTOS DESTACABLES

- 1. Sistema de Control y Gestión de Aduanas – Paso Fronterizo El Amantillo, El Salvador:** Proyecto considera el desafío de automatizar los protocolos de control de frontera, definiendo secuencias de actuación e intervención de las instituciones responsables, basado en perfiles de alto riesgo, información electrónica anticipada e inspección conjunta. Este considera la implementación de +800 dispositivos tecnológicos como cámaras, dispositivos RFID, barreras, señaléticas digitales, etc, permitiendo controlar a +1.500 vehículos diarios y +500 mil al año, reduciendo el tiempo de control de 4 horas a solo 20 minutos y mejorar el flujo comercial entre países.
- 2. Red de Comunicaciones – Bosque Conectado, Chile:** Despliegue de una red de comunicaciones 4G LTE que da cobertura a +700 mil hectáreas de territorio entre las zonas de O'Higgins y Los Ríos, a través de +28 estaciones base y +14 carros nómada que permiten interconectar en tiempo real todas las maquinarias, dispositivos y sistemas que considera la operación forestal de Arauco, mejorando productividad, seguridad y sostenibilidad de las faenas, además de brindar acceso a Internet de alta velocidad a miles de comunidades y escuelas rurales, acortando la brecha digital del país.
- 3. Video Analítica Inteligente – Municipalidad de Las Condes, Chile:** Desafío de fortalecer y ampliar el actual sistema de vigilancia de la comuna, a través de video analítica inteligente, IA y la implementación de +1.100 dispositivos de video vigilancia, en 110 barrios de la comuna, que permiten detectar +20 patrones claves como merodeo, cruce de muros y líneas, lectura de placas, cambios de velocidad de personas y vehículos,

permitiendo agilizar y mejorar la eficacia y tiempos de respuesta de los protocolos y respuesta, brindando mayor seguridad a los vecinos

- 4. Sistema Integrado de Transporte – Ciudad de Guatemala, Guatemala:** Modernización completa del sistema de transporte público con un proyecto configurado para operación tipo BRT, a través de un sistema abierto de recaudo y pago electrónico, para el uso de tarjetas close loop, débito y crédito con tecnología contact less en +88 estaciones, reduciendo el uso de efectivo y mejorando los estándares de seguridad y experiencia de viaje de +450 mil usuarios diarios.
- 5. Sistema Integral de Seguridad – Ministerio del Interior, Uruguay:** Fortalecer las políticas de seguridad pública, integrando tecnología que apoye de forma centralizada y coordinada la operación de las entidades responsables, mejorando la percepción y seguridad real de los ciudadanos, a través del despliegue de +4 mil cámaras de vigilancia, +300 sistemas de lectura de placas en puntos fijos y radio patrullas, 2 centros y 180 puestos de monitoreo y operación, además de analítica de audio y video para la definición de patrones predictivos que mejoran la prevención y respuesta a incidencias.
- 6. Sistema de Ayuda a la Explotación – Metrobús, Ciudad de México:** Modernización total de la plataforma de gestión integral de Metrobús, incorporando +10 mil dispositivos y tecnología de punta, que hacen más eficiente la planificación de corredores y estaciones para +700 buses de transporte público, considerando cámaras, paneles de información, contadores de pasajeros, software de planificación, Centros de Monitoreo y 43 puestos de monitoreo y operación, que permiten mejorar la experiencia de viaje de los usuarios.

STADLER



NOMBRE COMERCIAL

Stadler Rail

SITIO WEB:

www.stadlerrail.com

RUBRO:

Diseño, fabricación y puesta en servicio de material rodante ferroviario para el transporte de personas y/o mercancías, además de tecnología de señalización, mantenimiento y otros servicios relacionados con los vehículos ferroviarios.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1942, en Suiza.



PLANTA LABORAL

Alrededor de 13.000 personas, repartidas entre sus diferentes centros de producción, servicios e ingeniería. En España, son aproximadamente 1700 empleados.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 3.956.000.000



ENFOQUE COMERCIAL

1. España y Portugal
2. Resto de Europa
3. Latinoamérica
4. Resto del mundo



OFICINA CENTRAL

Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1.
Bussnang, Suiza
CP: CH-9565
Teléfono: +41 71 626 2170
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.U.
Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
Albuixech (Valencia), España
CP: ES-46550
Teléfono: +34 96 141 5000
stadler.valencia@stadlerrail.com

Contacto: Román Ortega,
Director Comercial.
Tel: +34 96 141 5000
roman.ortega@stadlerrail.com
Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
Albuixech (Valencia), España
CP: ES-46550

STADLER



RESEÑA

Stadler lleva 80 años construyendo trenes. El proveedor de soluciones de movilidad en los ámbitos de vehículos ferroviarios, servicios y tecnología de señalización tiene su sede en Bussnang, Suiza. Alrededor de 13.000 empleados trabajan en varios centros de producción, ingeniería y servicio en todo el mundo. La amplia gama de productos incluye trenes, metros, tranvías y locomotoras. Los vehículos a medida son uno de los puntos fuertes, y, en este segmento, Stadler es el líder del mercado mundial de vehículos ferroviarios de cremallera. La empresa es consciente de su responsabilidad social en materia de movilidad sostenible y, por ello, apuesta por productos de calidad innovadores, sostenibles y duraderos.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Vehículos para el transporte urbano: metros, metros ligeros, trenes-tram y tranvías
- Trenes de pasajeros de alta velocidad, interurbanos, regionales y de cercanías
- Coches de pasajeros
- Locomotoras de línea y de maniobras
- Locomotoras y vehículos ferroviarios de cremallera
- Amplia gama de servicios posventa.
- Sistemas de señalización

PROYECTOS DESTACABLES

1. **Renfe, España:** Suministro de 59 trenes de cercanías de alta capacidad. Año 2021.
2. **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), España:** Suministro de 15 EMU de la Serie 115 para la línea Barcelona-Vallés de FGC y de un 3º vehículo regional GTW para la línea Lleida – La Pobl. Ambos trenes se han puesto en marcha en 2022.
3. **Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), España:** Suministro de 6 vehículos tram-tren híbridos del tipo Citylink para la línea 9 de Alicante". Año: 2017.
4. **VDV Tram-Train Project, Alemania y Austria:** pedido más importante de la historia de Stadler, por un importe total de hasta 4000 millones €, para suministrar hasta 504 vehículos a un consorcio formado por seis operadores alemanes y austriacos, resultante de una licitación conjunta enmarcada en el proyecto denominado "VDV-Tram-Train".
5. **Tranvía de Cochabamba, Bolivia:** Suministro de 12 tranvías piso bajo tipo Metelitsa para la ciudad boliviana de Cochabamba que han comenzado sus servicios comerciales con pasajeros en 2022.
6. **VLT Santos de la Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU), Brasil:** Suministro de 22 tranvías multi-articulados tipo Tramlink V4 para la ciudad brasileña de Santos. Fue el primer VLT 100% piso bajo en servicio en Latinoamérica en el año 2015.
7. **Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority (MARTA), E.E.U.U.:** Contrato de suministro de 127 metros para la ciudad de Atlanta. Año:201
8. **Merseytravel, Reino Unido:** Contrato de suministro y mantenimiento durante 30 años de 52 metros de 4 coches para la ciudad de Liverpool. Año: 2017.
9. **Glasgow Subway, Reino Unido:** Contrato de suministro de 17 metros automáticos de 4 coches. Año: 2016.
10. **Metropolitano de Lisboa, Portugal:** Contrato de suministro de 14 nuevos metros y modernización del sistema de señalización en consorcio con Siemens Mobility. Año:2021



NOMBRE COMERCIAL

SYSTECH SYSTEMS & TECHNOLOGIES GmbH

SITIO WEB:

www.systech-rail.com

RUBRO:

Mantenimiento de Material Rodante, señalización ferroviaria, suministro de repuestos y soluciones en automatización safety.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

Año 2000 en Bamberg, Alemania.



PLANTA LABORAL

8 personas administrativas en Alemania y 20 locales en España y Latinoamérica.



ENFOQUE COMERCIAL

Latinoamérica, España y Alemania.



OFICINA CENTRAL

SYSTECH GmbH
Kronacher Str. 41
96052 Bamberg
Alemania

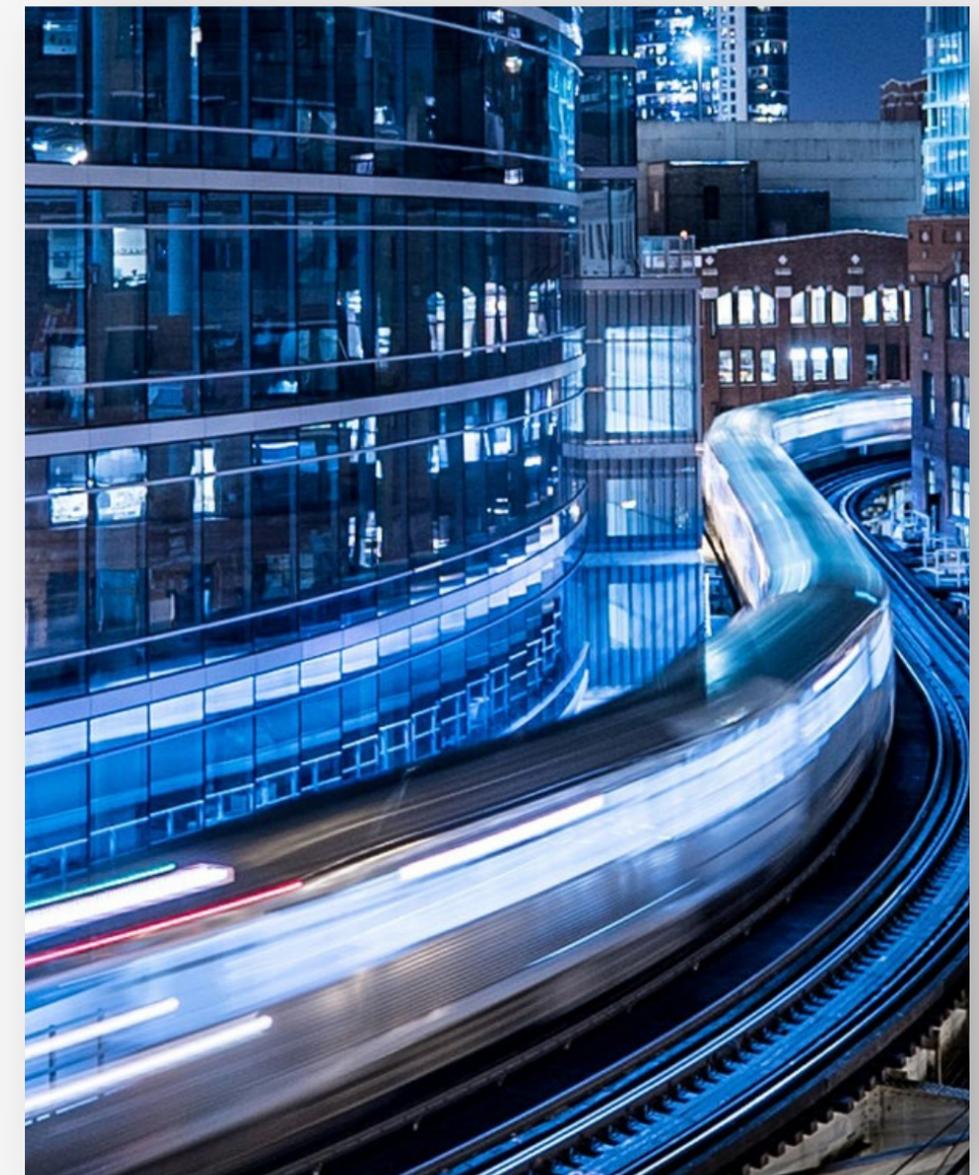
Teléfono: +49 951 1609 9790
E-mail: rfq@systech-rail.com

CONTACTO:

Ralf Ambros
Office: +49951.16099790
E-mail: rfq@systech-rail.com

Diana Menoyo Pérez
Office: +49951.16099790
E-mail: rfq@systech-rail.com

Se hace todo sobre la empresa en Alemania. En cuando nos contacten se dirige al país y contacto correcto.



RESEÑA

SYSTECH GmbH es una empresa alemana que está en su tercera década trabajando mundialmente con éxito en el sector del transporte ferroviario. Nos enfocamos en las 3 áreas importantes de su sistema: El material rodante, la señalización y el suministro de energía.

Suministramos a clientes internacionales todo tipo de piezas de repuesto para los 3 sectores, le ayudamos en la adquisición, nos encargamos de la logística y le facilitamos el suministro óptimo para su flota de trenes, infraestructura y catenaria.

Le apoyamos en sus procesos de homologación y le permitimos restablecer la disponibilidad de las piezas de recambio que ya no pueden obtener en el mercado mundial, o sustituir un subsistema por nuevas tecnologías junto con el cliente.

El conocimiento local y el servicio es un objetivo diario para la satisfacción de nuestros clientes.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Material Rodante: Componentes para sistema de tracción frenado, suspensión, puertas, pantógrafos, convertidores, cabina de conducción, sistema de mando y control.
- Señalización: Componentes enclavamientos, vías, vehículos.
- Sistema de energía: Componentes para subestaciones y catenaria.

PROYECTOS DESTACABLES

1. 2000 Primera entrega de repuestos y componentes Metro de Medellín y mantenimiento mayor de trenes de la serie MAN hasta hoy
2. 2003 Suministro de ruedas y ejes a Metro de Medellín
3. 2006 Suministro de equipos para renovación de tecnológica del sistema de gestión y control del Metro de Medellín
4. 2009 Suministro de repuestos y componentes en el mercado de México
5. 2010 Expansión en Europa: Suministro de repuestos y componentes a España y Grecia
6. 2011 Rediseño y suministro de resistencias de freno a FEVE (España)
7. 2013 Suministro de los sistemas ATP, ATO y PTI en trenes CAF a Metro de Medellín
8. 2015 Suministro de repuestos y componentes a Metro de Buenos Aires
9. 2016 Proyecto de mantenimiento de convertidores auxiliares para Metro Santiago de Chile
10. 2017 Suministro de repuestos y componentes a Trenes Argentinos y Metro de Buenos Aires
11. 2020 Suministro de repuestos para Perú, Proyecto de mantenimiento de convertidores auxiliares para Panamá y Bolivia

SYSTRA



NOMBRE COMERCIAL

SYSTRA

SITIO WEB:

www.systra.com

RUBRO:

Consultoría e Ingeniería en proyectos de sistemas de transporte e infraestructura.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1992. París, Francia.



PLANTA LABORAL

8.500 empleados a nivel mundial



ENFOQUE COMERCIAL

Chile, Colombia, Panamá, México, Caribe, Brasil, Sudamérica.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 897.176.471

RESEÑA

SYSTRA fue creada por la fusión de dos gigantes franceses del transporte público (SNCF y la RATP). Esta filiación le brinda una experiencia única de 65 años en proyectos de transporte público y ferroviarios. Cuenta con 8.500 empleados a nivel mundial, dedicándose enteramente al desarrollo e implementación de proyectos de transporte desde el nivel local hasta a nivel internacional.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

SYSTRA está involucrada en todo el ciclo de vida del proyecto, incluyendo: estudios de factibilidad, diseños conceptuales, básicos y de detalle, supervisión, asistencia técnica, pruebas en sitio y fabrica, puesta en servicio y asistencia a la operación y al mantenimiento.



OFICINA CENTRAL

OFICINA CENTRAL
72 Rue Henry Farman
París, Francia
CP 75015
+ 33 1 4016 6100
CONTACT@SYSTRA.COM

HISPANOAMÉRICA

Hervé Laurain, Gerente SYSTRA
Hispanoamérica - Gerente SYSTRA Chile
Merced 480, Of.1101, piso 11
CP 8320148, Santiago
hlaurain@systra.com

BRASIL

Marc Olivier Maillefaud, CEO SYSTRA Brasil
R. Gomes de Carvalho, 1510 - Vila Olimpia
CP 04547 - 005, São Paulo
T: +55 31 3045 1424
momaillefaud@systra.com

PROYECTOS DESTACABLES

1. Metro de Bogotá, Colombia: "Estructuración técnica de la extensión de la Línea 1". Años: 2022- en curso.
2. Metro de Bogotá, Colombia: "Estructuración Integral de la Línea 2". Años:2021-en curso.
3. EFE Trenes de Chile, Chile: "Ingeniería de la línea Santiago-Melipilla". Años:2020-en curso
4. Metro de Santiago, Chile: "Proyecto de Ingeniería básica para el desarrollo y revisión de sistemas y trenes de la línea 7". Años: 2019 -2020.
5. Metro de Santiago, Chile: "Ingeniería básica y asistencia técnica especializada de sistemas y trenes proyecto líneas 3 y 6". Años: 2013 -2019.
6. Metro de Bogotá, Colombia: "Estructuración técnica de la Línea 1". Años: 2018-2019.
7. Metro de Panamá, Panamá: "Gerencia de proyecto, coordinación de interfaces y asistencia técnica para la extensión de línea 1 hasta Villa Zaita". Años: 2019-en curso.
8. Metro de Panamá, Panamá: "Estudio de factibilidad de la línea 2 A". Años: 2019 - 2021.
9. Metro de Santiago, Chile: "Ingeniería Básica y Asesoría Especializada Sistemas y Trenes Proyecto Línea 3 y Línea 6 ". Años: 2012 - 2019.
10. Metro de São Paulo, Brasil: "Ingeniería de detalle e inspección técnica de las obras del tramo Largo Treze - Adolfo Pinheiro de la línea 5 - Lila". Años: 2009 - 2014.

SYSTRA TRANSPORTA EL MUNDO

Como la empresa referencia en soluciones de transporte, SYSTRA ayuda a mover el mundo hacia adelante, conectando a personas y lugares de manera sustentable.

Al promover la movilidad nuestro trabajo transforma ciudades y regiones, contribuyendo para la prosperidad económica, de forma de facilitar el acceso de las personas a los locales de trabajo, educación y recreación.

Hace más de 65 de años prestamos servicios de consultoría e ingeniería en Latinoamérica y en el mundo, concibiendo infraestructuras y sistemas de transporte innovadores, eficaces y seguros.

systra.com

LA CONFIANZA TRANSPORTA EL MUNDO

SYSTRA

La incontestable experiencia internacional de nuestros especialistas en los diversos modos de transporte, aliada al conocimiento local, nos capacita ayudar a nuestros clientes a prepararse para el futuro.



NOMBRE COMERCIAL

TUV Rheinland Ductor Ltda

SITIO WEB:
www.tuv.com

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN

18/03/2011 en São Paulo, Brasil.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Servicios de ingeniería
- Actividades técnicas relacionadas con la ingeniería y la arquitectura no especificadas previamente
- Servicios arquitectónicos



ENFOQUE COMERCIAL

1. **Europa**
2. **Ásia**
3. **América del Sur**
4. **América Norte**
5. **India**
6. **China**



OFICINA CENTRAL

Avenida Francisco Matarazzo, 1400 – 6º andar,
Agua Branca
São Paulo / SP - 05001-903
Tel: +55 11 5588 6100

Marcos Camelo
Gerente Regional - Ferrovias / Regional Field Manager
– Rail
Sudamérica
marcos.camelo@br.tuv.com
Tel: +55 11 3514 5885
Mobile: +55 11 98259 4037
Avenida Paulista, 1439, cj 73, Bela Vista, São Paulo/SP
CEP: 01311-200



Rail

Add value.
Inspire trust.



NOMBRE COMERCIAL

TÜV SÜD Rail GmbH

SITIO WEB:

www.tuvsud.com/rail

RUBRO:

Evaluación independiente de seguridad, ensayos y certificación de sistemas, productos y componentes para el sector ferroviario.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1866. Mannheim, Alemania.



PLANTA LABORAL

25.000 personas a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

Europa, Asia, Latinoamérica y Canadá.



FACTURACIÓN ANUAL

USD 2.800.000.000



OFICINA CENTRAL

TÜV SÜD Rail GmbH
Barthstr. 16
Munich, Alemania
CP 80339
+49 89 5791 1473
rail@tuvsud.com

LATINOAMÉRICA

Lydia Alonso, Rail Business Unit Manager Spain
T: + 00 34 686 960 188
lydia.alonso@tuvsud.com

Luigi Lauro, Head of Global Rail Projects
T: +49 89 5791 4537
M:+49 171 532 3155
luigi.lauro@tuvsud.com

RESEÑA

TÜV SÜD, fundada en 1866 y con sede en Múnich, Alemania, es una de las organizaciones líder del mundo en servicios técnicos independientes.

Actualmente, cuenta con alrededor de 25.000 empleados en cerca de 1.000 localidades. Trabajamos con nuestros clientes para mejorar la operación de sus sistemas, ayudarles a entrar en mercados globales y fortalecer su competitividad.

Más allá de resolver problemas, TÜV SÜD se dedica a crear valor añadido económico y tangible para sus clientes. Por este motivo, la filosofía de nuestra empresa es precisamente crear "Más valor. Más confianza" con nuestro trabajo.

TÜV SÜD Rail es la unidad de negocio de TÜV SÜD especializada en el sector ferroviario. Su amplia y larga experiencia de más de 50 años cubre sistemas convencionales, de alta velocidad, metro y metro ligero. TÜV SÜD Rail ha apoyado a la mayoría de las compañías e instituciones líderes del sector ferroviario en proyectos punteros.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Evaluación independiente de seguridad y certificación de sistemas ferroviarios de alta velocidad, red convencional, metro y tranvía, tanto de sistema completo, como de subsistemas, productos y componentes.

PROYECTOS DESTACABLES

- LRT3, Metro Kuala Lumpur:** "Evaluación independiente de seguridad del sistema completo (overall ISA)" Año: 2021-presente
- Metro de Nuremberg, Alemania:** "Evaluación independiente de seguridad de sistema y de varios subsistemas del metro GoA4 RUBIN". Año: 2002-2012.
- Metro de Munich, Alemania:** "Varios servicios continuados de revisión de diseño y evaluación de conceptos de sistemas E&M cubriendo todas las interfaces". Año: 1968-presente.
- S-bane de Copenhagen, Dinamarca:** "Validación de la aplicación específica de CBTC". Año: 2011-presente.
- People Mover del Aeropuerto de Munich, Alemania:** "Evaluación independiente de seguridad de señalización y material rodante". Año: 2014-2016.
- Metro Budapest, Hungría:** Evaluación independiente de seguridad del material rodante del tipo METROPOLIS. Año: 2009 – 2013.
- MTR, Hong Kong:** "Evaluación independiente de seguridad de material rodante para la red de metro". Año: 2014-2019.
- Metro de Ciudad de México, México:** "Evaluación Independiente de seguridad de los subsistemas de energía de tracción, vía, señalización y comunicación para la línea 12 de metro". Año: 2009 – 2012.
- Empresas públicas de transportes de Innsbruck, Viena, Graz (Austria) y Karlsruhe, Ulm, Mainz, Chemnitz, Leipzig (Alemania):** "Evaluación independiente de seguridad del material rodante". Año: 2006-presente.
- Marmaray, Turquía:** "Evaluación independiente de seguridad a nivel de sistema completo y varios subsistemas incluyendo infraestructura de vía, señalización, energía de tracción y material rodante". Año: 2012-2019.



**RAILWAY
SYSTEMS**
by voestalpine



NOMBRE COMERCIAL

voestalpine Railway Systems GmbH

SITIO WEB:

<http://www.voestalpine.com/railway-systems/en/>

RUBRO:

Líder en el mercado global de soluciones de sistemas de infraestructura ferroviaria: tecnología ferroviaria, sistemas de desvíos y fijaciones, soluciones de señalización y monitoreo, soluciones y servicios para vías.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:

1851. Zeltweg, Austria.



PLANTA LABORAL

Alrededor de 7.000 trabajadores a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

- Latinoamérica Andina:** Chile, Argentina, Perú, Bolivia, Ecuador, Colombia y Venezuela.
- Latinoamérica Este:** Uruguay, Paraguay.
- Brasil.**
- Caribe.**
- México.**
- España y Portugal.**



OFICINA CENTRAL

Kerpelystrasse 199
Leoben, Austria
CP 8700
+34 676 49 88 65
david.barragan@voestalpine.com

LATINOAMÉRICA

David Barragán
voestalpine Railway Systems GmbH
Rotenturmstrasse 5-9
CP 1010. Vienna, Austria
M: +34 676 49 88 65
david.barragan@voestalpine.com

MÉXICO

Nortrak-Damy, Cambios de Via, S.A.P.I.
de C.V.
Av. de Los Pinos 7 – A, Col. Los Pinos
CP 45120, Guadalajara

BRASIL

voestalpine Railway Systems Brazil LTDA.
Rod. Anhanguera Km 25,2 - AR 02, Perus
CP 05276-100, São Paulo



RAILWAY
SYSTEMS

EN VÍAS HACIA EL FUTURO

Rieles, desvíos, soluciones de señalización
y servicios para próximos retos.

Los productos y servicios voestalpine combinan una alta tecnología avanzada con décadas de experiencia. Desde los metros de Delhi y Riyadh a las vías de tráfico mixto de los Alpes, y hasta las vías de carga pesada de Australia y América, sólo voestalpine ofrece rieles, desvíos, soluciones de señalización y servicios desde un único suministro mundial.

Así es como establecemos nuevos puntos de referencia para el futuro de la movilidad.

www.voestalpine.com/railway-systems

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

RESEÑA

voestalpine Railway Systems es el líder mundial de soluciones de sistemas en el campo de la infraestructura ferroviaria que ofrece productos, logística y servicios excepcionales para aplicaciones de rieles, desvíos, señalización y monitoreo. Crear el máximo beneficio para el cliente es la fuerza impulsora detrás de todas las actividades del grupo.

La base de la cartera innovadora de Voestalpine es el enfoque continuo en investigación y desarrollo. Una red internacional de empresas y su acceso a los clientes es la base de nuestro know how y las continuas mejoras de productos y procesos. Más de 60 instalaciones de producción y venta garantizan la máxima comprensión y conocimiento de las condiciones locales y las demandas de los clientes.

Los materiales y geometrías avanzadas combinadas con los sistemas de producción de última generación garantizan la más alta calidad y rendimiento de rieles y desvíos. Las aplicaciones de accionamiento, bloqueo y detección totalmente integradas y personalizadas optimizan la interfaz entre los componentes de seguimiento y señalización. Los equipos inteligentes de monitoreo y diagnóstico brindan datos relevantes para mejorar las actividades de mantenimiento y forman la base de la gestión moderna de activos.

Todo esto permite a voestalpine Railway Systems ofrecer la cartera de productos y servicios de infraestructura de vías más completa y potente disponible en el mercado.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Rieles para cualquier tipo de ferrocarril (carga, mixto, metros y tranvías).
- Cambia vías (para normas UIC, AREMA y mixtas, al igual que para ruedas metálicas y neumáticas)
- Sistemas de fijación y durmientes para cambia vías.
- Sistemas de señalización:
 - Máquinas de cambio, sistemas de encerrojamiento y detección de posición final de aguja.
 - Sistemas de señalización tranviarios.
 - Contadores de ejes.
- Sistemas de monitoreo de material rodante.
- Sistemas de monitoreo de infraestructura.
- Soluciones y servicios de vía.

PROYECTOS DESTACABLES

- Metro de Madrid, España:** "Suministro de desvíos por renovación y suministro de accionamientos de cerrojo interno". Años: 2018-2020.
- Metro de Quito, Ecuador:** "Línea 1 - Suministro de rieles y desvíos con cerrojo". Años: 2017-2018.
- Metro de Panamá, Panamá:** "Línea 2 – Suministro de desvíos con fijaciones y cerrojos". Años: 2016-2018.
- Metro Lima, Perú:** "Línea 2 – Suministro de desvíos, con durmientes de hormigón y sistemas de accionamiento". Años: 2016-2021.
- Metro de Santo Domingo, República Dominicana:** "Aparatos de dilatación para la línea 2". Año: 2016.
- Metro de Medellín, Colombia:** "Suministro de rieles curvados de alto rendimiento (350HT y 400 UHC)". Años: 2015-2020.
- Metro Medellín, Colombia:** "Suministro de aparatos de vía de ampliación de patios". Años: 2019-2020.
- Metro São Paulo, Brasil:** "Línea 4 – Suministro de rieles de alto rendimiento para las curvas de línea 4". Año: 2016.
- Metro São Paulo, Brasil:** "Suministro de Maquinas de cambio para las líneas 3 y 5". Años: 2015-2017.
- Metro São Paulo, Brasil:** "Suministro de cambia vías y aparatos de dilatación para varias líneas (1,2,3,4,5)". Años: 2014-2018.



NOMBRE COMERCIAL

Vossloh

SITIO WEB:
Vossloh.com

RUBRO:
Diseño y fabricación de equipos y componentes para infraestructura ferroviaria. Mantenimiento y servicios asociados para todo el ciclo de vida útil de las vías.

AÑO Y PAÍS DE FUNDACIÓN:
1888. Werdohl, Alemania.



PLANTA LABORAL

3.700 personas a nivel mundial.



ENFOQUE COMERCIAL

A nivel mundial.

RESEÑA

Vossloh es una empresa especializada en tecnología para infraestructura ferroviaria presente a nivel internacional.

Con una amplia experiencia en el sector, ofrece a sus clientes de todo el mundo soluciones integradas para el transporte ferroviario: una gama de productos clave de alto rendimiento y sistemas complejos como de sujeción de vías, durmientes de hormigón y aparatos de vías; y servicios innovadores que abarcan todo el ciclo de vida de los rieles.

Vossloh es uno de los líderes mundiales en sistemas de fijación de vías y de desvíos. Es el principal fabricante de durmientes de hormigón de América del Norte y, además, tiene una tecnología de rectificación de vías a alta velocidad única en el mundo.

PRODUCTOS Y SERVICIOS

- Fabricación de sistemas de fijación para rieles.
- Fabricación de durmientes para vía permanente.
- Fabricación de aparatos de vía.
- Fabricación de sistemas de señalización.
- Mantenimiento de rieles y de aparatos de vía.



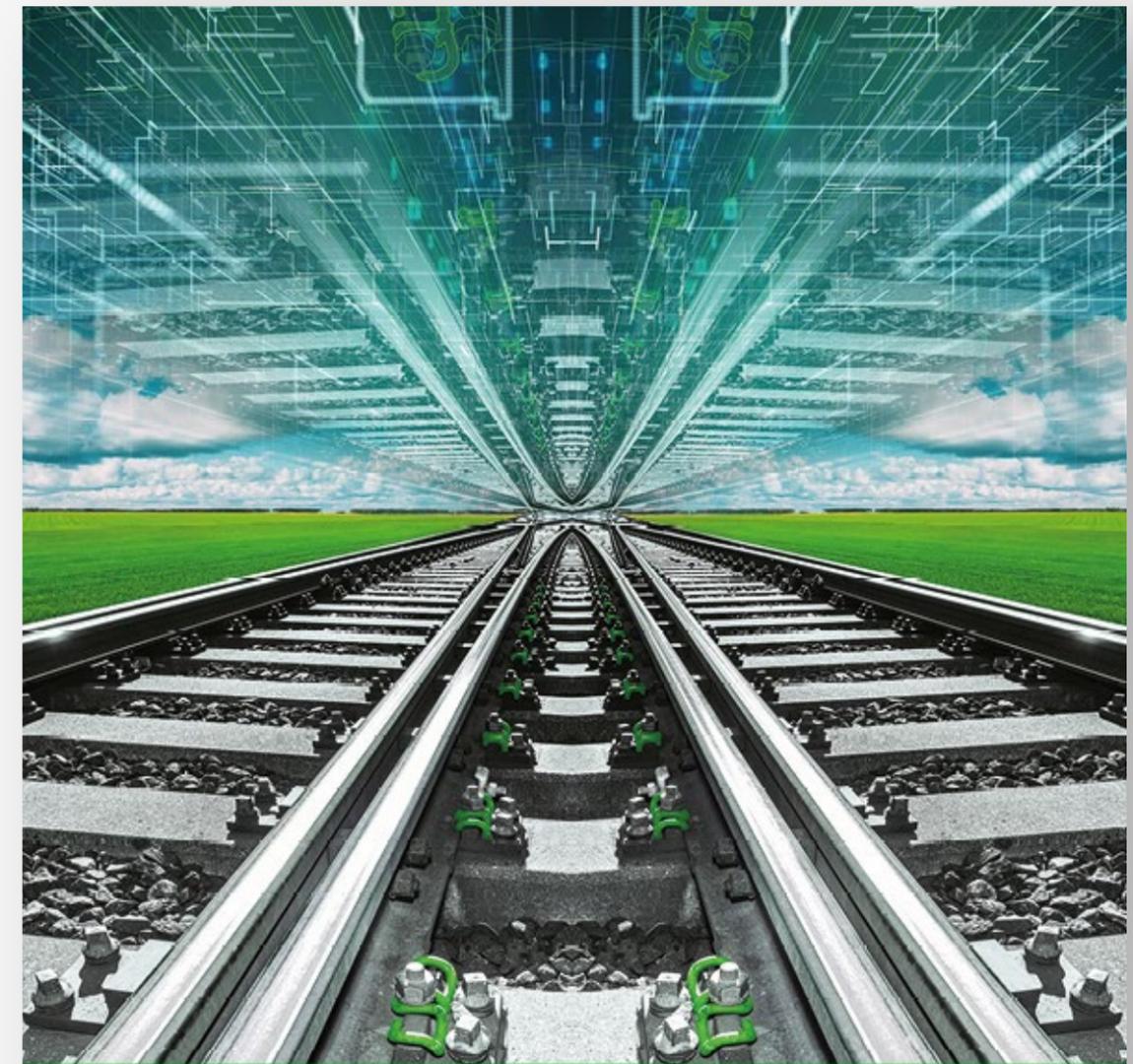
OFICINA CENTRAL

Vosslohstr. 4
Werdohl, Alemania
CP 58791
+49 0 2392 520
info@vossloh.com

CONTACTO:
LATINOAMÉRICA
Nicole Weißmüller
T: +49 2392 52 366
M: +49 172 534 4559
nicole.weissmueller@vossloh.com

PROYECTOS DESTACABLES

1. Metro Lima, Perú. Año: 2018.
2. Metro Rio, Brasil. Año: 2014.
3. Metro de Medellín, Colombia. Año: 2014.
4. Metro de Quito, Ecuador. Año: 2017.
5. Metro de Santiago, Chile. Año: 2004.
6. Metro de Panamá, Panamá. Años: 2012 -2022.
7. Metro Santo Domingo, República Dominicana. Años: 2008-2016.
8. VLT Carioca, Brasil. Año: 2016-2022.
9. Tren Metropolitano de Cochabamba. Año: 2022.
10. CFCC Uruguay. Año: 2022.



enabling green mobility

Como empresa líder en tecnología ferroviaria, enfocada en la infraestructura, preparamos el camino para una movilidad sostenible cero emisiones, fiable, segura y adaptada a las necesidades.

vossloh-innotrans.com



SECRETARÍA GENERAL – ALAMYS

secretaria@alamys.org

Av. Libertador Bernardo O’higgins 1414,
Santiago de Chile

www.alamys.org

 ALAMYS – Asociación Latinoamericana
de Metros y Subterráneos

 @ALAMYSoficial

 alamys_oficial

 Alamys 2023

Alamys

Asociación Latinoamericana de
Metros y Subterráneos

ACYGS

ALSTOM

Ardanuy

ayesa

CAF

CITEF

COLAS RAIL
EL CARRIL
DE UNA ERA NUEVA

DB

ETF

egis

getzner
engineering a quiet future

globalvia

HITACHI
Inspire the Next

ILF
CONSULTING
ENGINEERS

indra

ineco

LB Foster

PANDROL

Rockdelta[®]
by **Lapinus**

SIEMENS

SIM IMPEX
TOGETHER FOR BETTER PERFORMANCE

SONDA[®]
make it easy

STADLER

SYSTRA

SYTECSA
CONCRETE & TECHNOLOGIES S.A.

Talgo

THALES

TÜVRheinland[®]
Precisely Right.

TUV
SUD

voestalpine

vossloh