

## **Respuesta Metro de Santiago**

### **¿Realizan labores de inspección rutinaria de la vía férrea en horario comercial?**

Respuesta: Metro de Santiago no realiza inspecciones rutinarias a la vía durante el horario de operativo.

### **¿Con cuáles tipos de aseguramiento cuentan para realizar inspecciones o trabajos en la vía férrea?**

Respuesta: Dentro del Plan de Mantenimiento preventivo esta una actividad de inspección a la vía, esta cumple con la tarea de inspecciones visuales cada 15 días a la vías, y cuando se hace un trabajo de mantenimiento correctivo como por ejemplo un cambio de pieza en un aparato de vías (ADV ) los inspectores de vías deben de asistir al correctivo.

### **En caso de contar con aseguramiento propio para ingresar a la vía férrea, para qué actividades se utiliza y cómo se realiza.**

Respuesta: Metro de Santiago, posee un documento interno de “Normas de seguridad para el ingreso a las vías”. En el cual esta descrita una serie de protocolos que se deben de seguir para hacer el ingreso a la vía.

### **¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos de inspección rutinaria?**

Estos serían los principales pasos a seguir:

- Coordinar el trabajo con el puesto de control centralizado (PCC) o el centro de control de operaciones ( CCO) para ingresar a la vía.
- Antes de comenzar, tomar conocimiento de normas de seguridad en la zona para el ingreso a las vías.
- Especialmente lo relativo a procedimientos de tránsito y de corte de energía en vías principales y talleres.
- Identificar bien la zona de trabajos y asegurarse del corte de energía en zona.

- Comprobar con lámpara testigo y luego con corto-circuitador o pértiga.
- Uso obligatorio de los equipos de protección personal (EPP).

**¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos correctivos?**

Se utiliza siempre el mismo documento de ingreso a las vías, para los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivos.

**¿Cuentan con normas o estándares nacionales o internacionales para realizar inspección de vías férreas?**

Respuesta: No, solo documentos internos de nuestra propia administración.

--

**Resposta do Metrô de Santiago**

**Você realiza trabalhos de inspeção de rotina na ferrovia durante o horário comercial?**

Resposta: O Metrô de Santiago não realiza inspeções de rotina nas vias durante o horário de funcionamento.

**Que tipos de seguros você tem para realizar inspeções ou trabalhos na ferrovia?**

Resposta: Dentro do Plano de Manutenção Preventiva existe uma atividade de inspeção de via, esta cumpre a função de inspeções visuais a cada 15 dias nas vias, e quando não houver manutenções corretivas, como troca de peças no aparelho de via (ADV). Os fiscais devem comparecer para correção.

**Se você tem seu próprio seguro para entrar na ferrovia, para quais atividades é usado e como é feito.**

Resposta: O Metrô de Santiago possui um documento interno sobre “Normas de segurança para entrar nas vias”. Não como descrito uma série de protocolos que devem ser seguidos para entrar na entrada.

**Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos de inspeção de rotina?**

Estes seriam os principais passos a seguir:

- Coordenar ou trabalhar com o posto de controle centralizado (PCC) ou o centro de controle de operações (CCO) para entrar na entrada.
- Antes de iniciar, conheça as normas de segurança na área de entrada das pistas.
- Especialmente no que se refere a procedimentos de trânsito e cortes de energia nas entradas principais e escritórios.
- Identificar a área de trabalho e certificar se há falta de energia na área.
- Verifique com uma lâmpada de advertência e depois com um disjuntor ou poste de curto-circuito.
- Uso obrigatório de equipamento de proteção individual (EPI).

**Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar obras corretivas?**

O mesmo documento de entrada nas pistas é sempre utilizado para manutenção preventiva e corretiva.

**Possui normas ou padrões nacionais ou internacionais para realizar a inspeção ferroviária?**

Resposta: Não, apenas documentos internos de nossa própria administração.