

Respuesta de Metro de Madrid

1. ¿Cuáles son los dispositivos (sistemas) de seguridad utilizados para prevenir este tipo de ocurrencia?

En el caso de Metro de Madrid, los dispositivos de seguridad implantados en las puertas son los micros de seguridad (1 por hoja) y la unidad de control.

La unidad de control es la encargada de detectar si el cierre no se ha producido y dar orden de apertura y nuevo intento de cierre para facilitar el que se pueda liberar cualquier atrapamiento que se hay podido producir (se realizan 3 maniobras de apertura/cierre cada 2-3 segundos). Por otra parte, los micros de seguridad impiden que el tren traccione hasta que la unidad de control no informa del correcto cierre.

2. ¿Cuáles son los procedimientos de seguridad que utilizan los conductores para evitar este tipo de ocurrencia?

La manera de actuar viene recogida en la Normativa Interna de Circulación. En ella, se indica que:

Los conductores y en su caso el personal designado para ello, verificarán que las operaciones de bajada y subida de viajeros a los trenes se realicen en condiciones de seguridad. En caso de aglomeraciones se extremarán las precauciones.

Cuando proceda iniciar la marcha o cuando reciba la indicación de cerrar puertas, el conductor se asegurará a través de los medios disponibles (espejos retrovisores, monitores de TV, etc.), o mediante inspección visual desde la puerta lateral de la cabina de mando, que los viajeros han terminado de salir y entrar al tren, poniendo especial atención cuando concurren circunstancias excepcionales (parada en curva, días de escasa visibilidad, viajeros discapacitados, etc.). A continuación, advertirá a los viajeros que va a cerrar las puertas mediante un toque corto del silbato y seguidamente procederá a cerrarlas. Una vez comprobado, mediante una nueva inspección visual con los medios anteriormente citados y la verificación en el dispositivo de seguridad de puertas del tren, que han quedado todas las puertas cerradas y sin incidente alguno, iniciará la marcha.

3. ¿Existe un límite de espesor para identificar a alguien/algo atrapado que activa los dispositivos de seguridad?

En términos generales el límite de espesor de detección que tenemos en las series de Metro de Madrid es de 30 mm.

--

Resposta do Metrô de Madri

1. Quais são os dispositivos (sistemas) de segurança utilizados para prevenir esse tipo de ocorrência?

No caso do Metro de Madrid, os dispositivos de segurança instalados nas portas são os micros de segurança (1 por dia) e a central de comando.

A central se encarrega de detectar se a abertura não ocorreu e dar a ordem de abertura e uma nova tentativa de fechamento para facilitar a liberação de qualquer sifão que possa ocorrer (são realizadas 3 manobras de abertura/fechamento a cada 2-3 segundos) . Por outro lado, os micros de segurança impedem que o trem puxe até que a central informe o maquinista correto.

2. Quais são os procedimentos de segurança que os motoristas utilizam para evitar esse tipo de incidente?

A forma de agir consta do Regulamento de Circulação Interna. Indica que:

Os condutores e, se for o caso, o pessoal a eles designado, verificarão se as operações de descida e subida dos passageiros nos trens são realizadas em condições seguras. Em caso de aglomeração, serão tomadas precauções.

Ao proceder ao arranque da marcha ou ao receber a indicação para fechar as portas, o condutor assegurar-se-á pelos meios disponíveis (espelhos retrovisores, monitores de TV, etc.), ou por inspeção visual a partir da porta lateral da cabina de comando . , que os viajantes terminaram de subir e descer do trem, prestando atenção especial quando se deparam com circunstâncias excepcionais (paradas em curvas, dias de baixa visibilidade, passageiros com deficiência, etc.). Ele então alertará os viajantes de que está fechando as portas com um breve respingo de lodo e, em seguida, procederá a fechá-las. Uma vez verificado, por meio de nova inspeção visual com as medidas anteriores e a verificação no dispositivo de segurança das portas do trem, que todas as portas foram fechadas e sem incidentes, o trem será acionado.

3. Existe um limite grosseiro para identificar alguém/algo preso que acione os dispositivos de segurança?

Em termos gerais, o limite de espessura de detecção que temos na série Madrid Metro é de 30 mm.