

Respuesta de Metro de Madrid

A continuación respondemos desde Metro de Madrid a vuestra consulta sobre vía. Espero que os sea útil. Para cualquier cosa que necesitéis desde Medellín, no dudéis en contactar con nosotros.

Saludos cordiales desde Madrid

¿Realizan labores de inspección rutinaria de la vía férrea en horario comercial?

No, en horario comercial únicamente se realizan labores de mantenimiento correctivo, en caso de que estas sean necesarias. Es decir, solo se ejecutan aquellos avisos urgentes que pueden generar un riesgo para la circulación con viajeros. Las inspecciones de vía se realizan en horario fuera de explotación comercial, en la denominada, “banda de mantenimiento” nocturno.

¿Con cuáles tipos de aseguramiento cuentan para realizar inspecciones o trabajos en la vía férrea? En caso de contar con aseguramiento propio para ingresar a la vía férrea, para qué actividades se utiliza y cómo se realiza. ¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos de inspección rutinaria? ¿Cuál es el procedimiento establecido de ingreso a la vía férrea para realizar trabajos correctivos?

A continuación damos respuesta a las 4 preguntas anteriores de forma agrupada. Nos surgen dudas acerca del significado del término “aseguramiento” que se indica. En caso de no dar respuesta a las preguntas, por favor, desarróllennos las mismas para poder entender el enfoque y estaremos encantados de contestarles.

En cualquier caso, contestamos a continuación, según lo interpretado:

- Todos los trabajos nocturnos que impliquen trabajos en plataforma de vía con brigadas (personal) y/o vehículos ferroviarios, son previamente planificados en reuniones diarias donde se analizan posibles interferencias e incompatibilidades, y finalmente, se validan los trabajos que se ejecutan cada día, en toda la Red de Metro. Este grupo de trabajo está formado por personal técnico fijo que actúa en representación de los departamentos de la compañía que tienen implicación directa en los trabajos en vía o depósitos y cortes de tracción asociados a los mismos. Este documento validado es el que se utiliza posteriormente el Puesto Central PCC, para el control de permisos de acceso a todos los puntos de la Red, en la banda de mantenimiento nocturno.
- Procedimiento de Acceso a plataforma de vía para un equipo de trabajos, en horario fuera de explotación:
 1. El responsable del equipo de los trabajos comprueba el correcto funcionamiento del radioteléfono.
 2. El Inspector del puesto de mando hace una llamada general para comunicar el inicio del periodo fuera de explotación.
 3. El Inspector del puesto de mando llama al responsable del equipo de los trabajos para autorizar su bajada a plataforma de vía. En esta llamada ambos agentes han de

identificarse, siendo el Inspector del puesto de mando quien le da las instrucciones que el responsable del equipo ha de repetir para que se le de conformidad para bajar a plataforma de vía. Entre dichas instrucciones, entre otras, se identifica el tramo, la hora de salida, y si hay o no circulaciones previstas por el área de trabajo. Existe un protocolo de comunicación establecido para este proceso.

4. Comunicación de finalización de trabajos. El responsable del equipo de los trabajos llama al Inspector del puesto de mando para confirmarle que han salido de la plataforma de vía y que esta se encuentra libre. El Inspector del puesto de mando repetirá dicha comunicación y será confirmada una vez más por el responsable del equipo de los trabajos.

- Procedimiento de Acceso a plataforma de vía para un equipo de trabajos, en horario de explotación:

Durante el periodo de servicio, todo trabajador que necesite acceder a plataforma de vía deberá estar autorizado por el Puesto Central, en adelante, PCC. Antes de autorizar el acceso, éste deberá garantizar que no exista circulación de trenes simultánea por ambas vías.

1. Tramitación del Boletín de acceso a plataforma de vía. El responsable de trabajos deberá solicitar autorización al PCC antes de acceder a plataforma de vía, para después solicitar al Responsable operativo de la estación el Boletín de acceso a plataforma de vía para cumplimentarlo.
2. El responsable de los trabajos solicitará al Responsable operativo la colocación de carteles avisadores y precautorios, que avisen y delimiten su zona de trabajo, de forma que estos sean visibles por los conductores.
3. El responsable de los trabajos solicitará al Responsable operativo el encendido del alumbrado del túnel.
4. Una vez autorizado por el PCC, y habiendo realizado las operaciones mencionadas, el Responsable de los trabajos señalará adecuadamente su zona de trabajo (balizas,...) y procederá a la realización de los mismos.
5. Durante este intervalo el responsable operativo cumplimentará el encabezamiento del impreso de Hoja de recogida de firmas y cumplimentará el Boletín de inicio de precaución e iniciará la recogida de firmas de los conductores.
6. Una vez finalizados los trabajos, el responsable del equipo de los trabajadores entregará el Boletín de acceso a la plataforma de vía. Este a su vez informará del abandono de la plataforma al PCC, quién ordenará la retirada de carteles y la finalización de recogida de firmas.

¿Cuentan con normas o estándares nacionales o internacionales para realizar inspección de vías férreas?

El Servicio de Superestructura de Vía realiza sus inspecciones conforme a lo establecido en las normas UNE "Aplicaciones ferroviarias. Vía", así como las que nos marcan nuestros propios procedimientos de trabajos establecidos.

Resposta do Metrô de Madri

Abaixo, respondemos do Metro de Madrid à sua consulta sobre a pista. Espero que seja útil para você. Para qualquer coisa que você precise de Medellín, não hesite em nos contatar.

Com os melhores cumprimentos de Madrid

Você realiza trabalhos de inspeção de rotina na ferrovia durante o horário comercial?

Não, durante o horário comercial são realizadas apenas tarefas de manutenção corretiva, se necessário. Ou seja, apenas são executados aqueles avisos urgentes que possam gerar risco para a movimentação de passageiros. As inspeções de via são realizadas em horário não comercial, na chamada “faixa de manutenção” durante a noite.

Que tipos de seguros você tem para realizar inspeções ou trabalhos na ferrovia? Se você tem seu próprio seguro para entrar na ferrovia, para quais atividades é usado e como é feito. Qual é o procedimento estabelecido para entrar na ferrovia para realizar trabalhos de inspeção de rotina?

Abaixo respondemos as 4 questões anteriores de forma agrupada. Dúvidas surgem sobre o significado do termo “garantia” indicado. Se você não responder às perguntas, por favor, desenvolva-as para que possamos entender a abordagem e ficaremos felizes em respondê-las.

De qualquer forma, respondemos abaixo, conforme interpretado:

- Os trabalhos noturnos que envolvem trabalhos na plataforma da via com brigadas (staff) e/ou veículos ferroviários, são previamente planejados em reuniões diárias onde são analisadas possíveis interferências e incompatibilidades e, por fim, são validados os trabalhos que são realizados todos os dias. em toda a Rede Metrô. Este grupo de trabalho é constituído por técnicos permanentes que actuam em nome dos departamentos da empresa directamente envolvidos nas obras de via ou depósito e nos cortes de tracção a elas associados. Este documento validado é o que posteriormente é utilizado pelo Posto Central do PCC, para o controlo das autorizações de acesso a todos os pontos da Rede, na faixa de manutenção nocturna.

- Procedimento de acesso à plataforma da via para uma equipa de trabalho, fora do horário de funcionamento:

1. O responsável pela equipa de trabalho verifica o correcto funcionamento do radiotelefone.
2. O Inspetor do posto de comando faz uma chamada geral para comunicar o início do período de inatividade.
3. O Inspetor do posto de comando chama o responsável pela equipa de trabalho a autorizar a sua descida à plataforma da via. Nesta chamada ambos os agentes têm de se identificar, sendo o Inspetor do posto de comando quem lhes dá as instruções que o responsável da equipa tem de repetir para que sejam aprovados para descer à plataforma da via. Estas instruções, entre outras, identificam o troço, a hora de partida e se existem ou não circulações previstas na zona de trabalho. Existe um protocolo de comunicação estabelecido para este processo.

4. Comunicação de conclusão dos trabalhos. O responsável pela equipa de trabalho telefona ao Inspetor do posto de comando para confirmar que saiu da plataforma da via e que esta está livre. O Inspetor do posto de comando repetirá a referida comunicação e a mesma será novamente confirmada pelo responsável pela equipa de trabalho.

• **Procedimento de acesso à plataforma da via para uma equipa de trabalho, durante o horário de funcionamento:**

Durante o período de serviço, qualquer trabalhador que precise acessar a plataforma da via deverá ser autorizado pelo Posto Central, doravante PCC. Antes de autorizar o acesso, deve garantir que não haja circulação simultânea de trens nos dois trilhos.

1. Processamento do boletim de acesso à plataforma da via. O gerente da obra deve solicitar autorização ao PCC antes de acessar a plataforma da via, e em seguida solicitar o boletim de acesso à plataforma da via ao Gerente de Operações da estação para preenchê-lo.

2. O responsável pela obra solicitará ao Gestor de Operações a colocação de placas de advertência e de precaução, que advertem e delimitam a sua área de trabalho, de forma a serem visíveis aos condutores.

3. O responsável pela obra solicitará ao Gestor de Operações o acendimento da iluminação do túnel.

4. Uma vez autorizado pelo CCP, e realizadas as operações acima referidas, o responsável pela obra sinalizará adequadamente a sua área de trabalho (balizas,...) e procederá à sua execução.

5. Durante este intervalo, o responsável operacional preencherá o cabeçalho do formulário da Ficha de Recolha de Assinaturas e preencherá o Boletim de Arranque de Precauções e iniciará a recolha de assinaturas dos condutores.

6. Concluída a obra, o responsável pela equipa de trabalhadores entregará o boletim de acesso à plataforma da via. Este, por sua vez, informará o PCC do abandono da plataforma, que ordenará a retirada dos cartazes e a conclusão da recolha de assinaturas.

Você possui normas ou padrões nacionais ou internacionais para realizar a inspeção de ferrovias?

O Serviço de Superestrutura da Via realiza suas inspeções de acordo com o disposto nas normas UNE "Aplicações Ferroviárias. Via", bem como aqueles estabelecidos por nossos próprios procedimentos de trabalho estabelecidos.