



Eliminación y enajenación de trenes. /// Descarte e alienação de trens

Metro de Brasília DF | lunes mayo 20, 2024, 07:27:48

Quais critérios são utilizados no descarte e alienação dos trens no final de suas vidas úteis?

Caso exista, solicitamos a gentileza de compartilhar os respectivos programas de alienação e descarte.

¿Qué criterios se utilizan en la eliminación y enajenación de los trenes al final de su vida útil?

En caso de existir, le solicitamos compartir los respectivos programas de eliminación y enajenación.



Respuesta Metro de Medellín – Resposta do Metrô de Medellín

ES:

A continuación la respuesta de Metro de Medellín:

La Empresa en su historia no ha realizado disposición final de trenes ya que los 42 trenes de primera generación con los que inició la operación comercial hace 28 años fueron intervenidos al final de su vida útil a través de un proyecto de modernización que finalizó en diciembre 2023 y que le permitió la extensión de su vida útil por 25 años más.

Sin embargo, frente a la disposición final de equipos o componentes de algunos sistemas que por obsolescencia tecnológica no se requerían, La Empresa buscó alternativas como: provisión de repuestos para atender posibles fallas mientras se ejecutaba en paralelo el proyecto de modernización, segundos usos con la academia y con las industrias a las que le pudieran resultar útiles dichos componentes y finalmente lo que requería una disposición final se vendió a industrias que aprovecharan elementos, partes o componentes.

Esperamos que esta información sea de utilidad.

PT:

Abaixo está a resposta do Metrô de Medellín:

Em sua história, a Companhia não realizou destinação final de trens desde que os 42 trens de primeira geração com os quais iniciou a operação comercial há 28 anos foram intervencionados no final de sua vida útil por meio de um projeto de modernização que terminou em dezembro de 2023. e que permitiu prolongar a sua vida útil por mais 25 anos.

Porém, diante do descarte final de equipamentos ou componentes de alguns sistemas que não eram necessários devido à obsolescência tecnológica, a Empresa buscou alternativas como: fornecimento de peças de reposição para atender possíveis falhas enquanto o projeto de modernização era executado em paralelo, segundo utilizações com a academia e com as indústrias para as quais esses componentes poderiam ser úteis e por fim o que necessitava de disposição final era vendido para indústrias que aproveitavam elementos, peças ou componentes.

Esperamos que esta informação seja útil.



Resposta Metro de São Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

Não temos critérios fixos para avaliação do descarte de trens. Em geral, o descomissionamento é definido pelo fim da vida útil do equipamento e de seus subsistemas, na dificuldade em obter sobressalentes e manter a condição operacional com níveis satisfatórios de desempenho.

ES:

No tenemos criterios fijos para evaluar el desguace de trenes. En general, el desmantelamiento se define por el fin de la vida útil de los equipos y sus subsistemas, la dificultad para obtener repuestos y mantener las condiciones operativas con niveles satisfactorios de desempeño.