

EL 37º CONGRESO ANUAL Y ASAMBLEA GENERAL DE ALAMYS SE CELEBRÓ EN LA CIUDAD DE SAN JOSÉ, COSTA RICA, ENTRE EL 1 Y 5 DE DICIEMBRE DE 2024

El 37º Congreso Anual y Asamblea General de ALAMYS se celebró en la ciudad de San José (Costa Rica) del 1 al 5 de diciembre de 2024, organizada por la Secretaría General de ALAMYS y contando como invitado especial al Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

A esta reunión han asistido más de 120 asistentes, de 21 países de Latinoamérica, la Península Ibérica y Europa en representación de operadores ferroviarios, autoridades de transporte, autoridades gubernamentales, entidades financieras e industria conexas a los sistemas ferroviarios.

El día 2 tuvo lugar la ceremonia inaugural que contó con la bienvenida a cargo del señor Carlos Ávila, viceministro de Obras Públicas y Transportes del gobierno de Costa Rica, el señor Manuel Wu, vicepresidente primero de ALAMYS y presidente del Directorio de Línea 1 de Metro de Lima, Perú y la señora Lola Bravo, secretaria general de ALAMYS y directora de Administración y Finanzas de Transports Metropolitans de Barcelona. Manuel Wu, vicepresidente primero que asumió la Presidencia de ALAMYS, al no poder asistir Ignacio Vázquez, presidente de ALAMYS y consejero delegado del Metro de Madrid, que no pudo desplazarse a Costa Rica, a causa de asuntos importantes que requerían de su presencia en Madrid.



De izquierda a derecha: Carlos Ávila (viceministro de Obras Públicas y Transportes del gobierno de Costa Rica), Lola Bravo (secretaria general de ALAMYS y directora de Administración y Finanzas de Transports Metropolitans de Barcelona), Manuel Wu (vicepresidente primero de ALAMYS y presidente del Directorio de Línea 1 de Metro de Lima), y Álvaro Bermúdez (presidente ejecutivo de INCOFER)

La sesión inaugural también contó con la presentación del invitado especial, el señor Álvaro Bermúdez, presidente ejecutivo de INCOFER, que explicó el contexto histórico del ferrocarril y de Costa Rica para exponer cual es el PLAN NACIONAL DE TRANSPORTES hasta 2035, donde están previstos los siguientes proyectos: TREN HUETAR (TELCA), INTERACCIÓN PORTUARIA TCM, TREN PACÍFICO CENTRAL y TREN ELÉCTRICO METROPOLITANO, destacando este último proyecto donde detalló el área de influencia, la demanda estimada y su coste.

Durante la mañana institucional también pudimos asistir a la ponencia magistral del congreso que llevaba por título “El sistema ferroviario costarricense como eje de un transporte público integrado”, y que corrió a cargo del Sr. Germán Valverde, Ingeniería Civil, Departamento de Transporte, Universidad de Costa Rica - San José, Costa Rica.



Germán Valverde, Ingeniería Civil, Departamento de Transporte, Universidad de Costa Rica - San José, Costa Rica

La ponencia del patrocinador principal del evento, STADLER - Valencia, quien nos presentó la ponencia “CITYLINK Tram-Tren de Stadler: un tren para dos sistemas integrados, tranviario y ferroviario” de la mano de Pablo Juan, director del Área de Ventas de STADLER Valencia.



Pablo Juan, director del Área de Ventas de STADLER Valencia

También tuvo lugar la presentación del miembro adherente ARTELIA, realizada por Hamilton Ávila, ingeniero consultor de Transporte Público – Francia y Daniel Montiel, jefe de Operaciones - México.



De izquierda a derecha: Daniel Montiel (jefe de Operaciones – México) y Hamilton Ávila (ingeniero consultor de Transporte Público – Francia)

Para finalizar con la sesión inaugural, se mostraron los videos de invitación a los eventos ALAMYS 2025:

30ª REUNIÓN DE LOS COMITÉS TÉCNICOS DEL 1 AL 5 DE JUNIO 2025 (Tenerife, España), donde el Metropolitano de Tenerife será nuestro anfitrión.

38º CONGRESO ANUAL Y ASAMBLEA GENERAL DEL 16 AL 20 de NOVIEMBRE 2025 (Lima, Perú), contando con Metro de Lima Línea 1 como anfitrión.



Durante la celebración del 37º Congreso Anual de ALAMYS tuvimos el honor de contar con la presencia de la Sra. Eva Martínez, embajadora de España en Costa Rica, que mostró todo su apoyo tanto a la secretaria general de ALAMYS como al proyecto del Tren Eléctrico Metropolitano.



De izquierda a derecha: Eva Martínez (embajadora de España en Costa Rica), Álvaro Bermúdez (presidente ejecutivo de INCOFER) y Lola Bravo (secretaria general de ALAMYS y directora de Administración y Finanzas de Transports Metropolitans de Barcelona)

En el congreso se han abordado los siguientes temas:

- Los sistemas ferroviarios en Centroamérica, Las ponencias trataron del sistema ferroviario de cada ciudad/país, desde el inicio del proyecto, operación y posteriores extensiones, así como en relación al resto de modos de transporte que alimentan al sistema ferroviario, y proyectos futuros que tienen en su agenda o en la agenda gubernamental de extensión del sistema ferroviario u otros modos de transporte necesarios para la ciudad.



De izquierda a derecha: Álvaro Bermúdez (INCOFER), Juan Manuel de León (Reactivando el Transporte Ferroviario en la Región (REMEDI), Guatemala), Roberto Roy (asesor del presidente de Panamá), Ariel Rodríguez (Metro de Santo Domingo) y César Pinzón (Metro de Panamá).

- Las asociaciones de transporte: fuente de conocimiento y de soporte a los operadores ferroviarios y a la industria conexas, Las ponencias trataron de la importancia de las asociaciones para las empresas operadoras y la industria del ámbito ferroviario. A lo largo de los años han desempeñado un papel fundamental en muchos de los aspectos que afectan al día a día de nuestras empresas y de la movilidad en general.



De izquierda a derecha: Eleonora Pazos (UITP), Joubert Flores (ANPTrilhos), Pedro Fortea (MAFEX) y Matteo Banti (ministro consejero, Embajada de la Unión Europea en Costa Rica y director regional de Cooperación de la Unión Europea en Costa Rica, Panamá y Centroamérica).

Al finalizar este panel se aprovechó para renovar los acuerdos de colaboración entre las asociaciones MAFEX y ALAMYS y ANPTrilhos y ALAMYS.



De izquierda a derecha: Joubert Flores (ANPTrilhos), Pedro Fortea (MAFEX) y Lola Bravo (secretaria general de ALAMYS).

- El papel de las autoridades de transporte en la integración del transporte colectivo de viajeros. Las ponencias trataron de las funciones que tienen las autoridades de transporte en su ámbito territorial, de cómo están organizadas, del nivel de integración modal, física y tarifaria que han alcanzado y de qué esperan en un futuro: mejoras a introducir y qué impacto prevén en el cambio que se está produciendo de prestar un servicios de transporte a prestar un servicio de movilidad al ciudadano.



De izquierda a derecha: Ester Litovsky (EMOVA), Luiz Eduardo Argenton (CPTM), Paolo Varela (ARESEP) y Francesc Calvet (ATM)

- Mejoras y proyectos de futuro de los miembros de ALAMYS. Los sistemas ferroviarios están en continua evolución, introduciendo mejoras necesarias para satisfacer las necesidades de los usuarios y potenciales usuarios, teniendo en cuenta que el mejor sistema ferroviario es el que se adapta a esas necesidades. Las ponencias trataron de las mejoras que se han ido introduciendo en los sistemas ferroviarios y de los proyectos de futuro que tienen en sus agendas.



De izquierda a derecha: Òscar Playà (TMB), Diego García (MetrôRio), Pablo Escudero (Metro de Madrid), Miguel Fernandez (Tranvía de Parla), Manuel Wu (Línea 1 de Metro de Lima), Claudia García (Metro de Medellín) y Ion Irazábal (CAF- Signalling)

- El papel de los organismos financieros multilaterales en la financiación de los proyectos ferroviarios, Las ponencias trataron sobre el papel de los organismos financieros multilaterales, que tienen como principal objetivo promover el desarrollo socio-económico de los países, ofreciendo líneas de financiación con unas condiciones más favorables que las ofrecidas por el resto de las entidades financieras, además de otros servicios de apoyo necesarios para conseguir el éxito de los proyectos ferroviarios.



De izquierda a derecha: Ana Laura Morais (Metro de Panamá), Álvaro Alfaro (BCIE), Jean Pol Armijos (BID), José Manuel Otero (BEI) y Edpo Covalkiu (Banco Mundial)

- La importancia de los trenes metropolitanos para la integración de los modos de transporte en las grandes ciudades, Las ponencias trataron de la importancia que tienen los trenes metropolitanos en las grandes ciudades, como parte de un sistema integrado de transporte masivo que, junto con el metro, tranvías, autobuses y otros modos de transporte contribuyen a la movilidad y sostenibilidad de nuestras ciudades.



De izquierda a derecha: Francis Regis da Silva (CPTM), Ana Ureña (responsable de Proyectos de la Delegación de la Unión Europea en San José), Mauro Alabuenas (SBASE) y José Antonio Sebastián (comisionado del Gobierno, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Madrid)

- Grupo de Marketing; Las ponencias trataron de la estrategia de marketing de las empresas de transporte público: comunicación, negocio y experiencia de cliente. El marketing vive una constante evolución, ligada los mercados, necesidades y al avance de las tecnologías. La adaptación de las estrategias a estas nuevas realidades, ha permitido enriquecer las estrategias y técnicas en la diversificación de los canales para la consecución de los objetivos. Se ha dado un paso más, y ya las estrategias no funcionan poniendo al cliente en el centro, sino conociéndole, dándole voz y personalizando la oferta para conseguir de una misma manera, generar negocio y convertirse en memorables sin dejar de ofrecer el mejor servicio y experiencia.



De izquierda a derecha: Joaquín Balsera (TMB), Blanca Sarria (Línea 1 de Metro de Lima), M^{ra} Victoria Giraldo (Metro de Medellín) y Fernanda Arias (INCOFER)

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DE ALAMYS

Esta declaración tuvo como objetivo visibilizar la importancia que el Tren Eléctrico Metropolitano tiene para el bienestar de la ciudadanía del Área Metropolitana de San José.

Con ocasión de la celebración del Congreso Anual y Asamblea General en San José, Costa Rica, y en cumplimiento de los fines de la asociación, ALAMYS emitió una Declaración Institucional dirigida a la Comisión de Asuntos Municipales de la Asamblea Legislativa de la República de Costa Rica, ALAMYS decidió organizar su congreso anual en Costa Rica para dar apoyo al proyecto del Tren Eléctrico Metropolitano, cumpliendo con uno de sus objetivos: **PROMOVER LOS SISTEMAS FERROVIARIOS EN LOS PAÍSES DE AMÉRICA LATINA Y LA PENÍNSULA IBÉRICA.**

Otro de los objetivos de ALAMYS es **PROMOVER LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE**, es decir, promovemos los sistemas ferroviarios como ejes fundamentales y necesarios para un transporte público de viajeros, en el que también tienen cabida y son igualmente necesarios el resto de modos de transporte.

Dados los beneficios sociales, medioambientales y económicos que proporcionan los sistemas ferroviarios, la propuesta de ALAMYS al gobierno costarricense es que el Tren Eléctrico Metropolitano sea declarado de interés público nacional.

Durante este congreso también pudimos disfrutar de la visita técnica al Tren Metropolitano con un recorrido de ida y vuelta en tren desde la Estación de Trenes Atlántico, San José, hasta Heredia y Alajuela ofrecida por el invitado especial, INCOFER.



Por último, queremos agradecer la colaboración de todos los patrocinadores, sin el apoyo de los cuales no se hubiera podido celebrar el congreso.



Sobre ALAMYS

La Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos inicia sus actividades el año 1987, en Caracas (Venezuela), fundada por Metro de Caracas, Subterráneos de Buenos Aires y Metro de Santiago de Chile. El principal objetivo, en ese momento, era compartir experiencias, aprender y adquirir los estándares de las mejores prácticas, y también convertirse en un grupo referente de operadores metroferroviarios. Posteriormente se sumaron al proyecto los principales operadores de transporte público de España y Portugal, junto con otros operadores de Latinoamérica, formando el grupo de Miembros Principales. Posteriormente, se integraron también algunos de los más conocidos proveedores del sector ferroviario de Europa y América, formando el grupo de Miembros Adherentes.

La Asociación hoy cuenta con 37 Miembros Principales (operadores y autoridades en el ámbito de los ferrocarriles metropolitanos), 33 Miembros Adherentes (empresas proveedoras de equipos, sistemas y servicios ferroviarios), 6 Miembros Honorarios.

La Presidencia de ALAMYS la ostenta Metro de Madrid, representada por su consejero delegado Ignacio Vázquez.

La Secretaría General actúa como órgano de coordinación y enlace entre los miembros, colaborando con los diferentes estamentos de la Asociación como apoyo en la ejecución de las actividades que a cada uno compete. La Secretaria General de la Asociación, Lola Bravo, que ejerce su cargo de secretaria general desde el mes de junio del 2023.

Para más información visite www.alamys.org o envíenos un e-mail a alamysresponsablesecretaria@alamys.org.

Secretaría General de ALAMYS – diciembre 2024