

Financiación Gubernamental CAPEX y OPEX/// Financiamento Governamental CAPEX e OPEX

Metro de Medellín martes junio 04, 2024, 10:18:44

Estimados socios, esperamos que se encuentren muy bien.

Les contamos que nos encontramos realizando una vigilancia relacionada con "Mecanismos de financiación para los sistemas de transporte público", por esta razón quisieramos preguntarles:

¿Qué tipo de financiación recibe su empresa, por parte del gobierno de su país, para costos de inversión (Capex) y para costos de Operación (Opex)?

De antemano muchas gracias por su respuesta y por cualquier información adicional con la que deseen ampliarla.

Prezados associados, esperamos que vocês estejam se sentindo muito bem.

Informamos que estamos realizando uma fiscalização relacionada aos "Mecanismos de financiamento dos sistemas de transporte público", por isso gostaríamos de lhe perguntar:

Que tipo de financiamento sua empresa recebe, do governo do seu país, para custos de investimento (Capex) e para custos de operação (Opex)?

Muito obrigado antecipadamente pela sua resposta e por qualquer informação adicional com a qual deseje ampliá-la.

Resposta Metro de Lisboa – Resposta do Metrô de Lisboa

PT:

Resposta do Metropolitano de Lisboa:

CAPEX

Programas Nacionais (ex. fundo ambiental, PIDDAC – Programa de Investimento e Despesas de Desenvolvimento da Administração Central);

Empréstimos DGTF – Direção-Geral do Tesouro e Finanças;

Dotação de Capital;

OPEX

Suprimentos.

ES:

Resposta del Metropolitano de Lisboa:

CAPEX

Programas Nacionales (por ejemplo, fondo ambiental, PIDDAC – Programa de Gastos de Inversión y Desarrollo de la Administración Central);

Préstamos DGTF – Dirección General del Tesoro y Finanzas;

Dotación de Capital;

OPEX

Suministros.

Respuesta Metro de Barcelona – Resposta do Metrô de Barcelona

ES:

Los costes totales de TMB (gastos de explotación como las inversiones) se financian a través de:

La venta de títulos de transporte a los usuarios.

Los Ingresos Accesorios, básicamente ingresos comerciales y de publicidad

y las Aportaciones de las Administraciones Públicas (subvenciones), que se vehiculan mediante la Autoridad del Transporte (ATM), a través de la firma del correspondiente Contrato-Programa que se firma anualmente.

La ATM recibe aportaciones tanto del Estado español, como de la Comunidad Autónoma de Cataluña y de las Administraciones Locales de la región metropolitana de Barcelona. Todas estas subvenciones son repartidas entre todos los operadores, ya sean públicos o privados, de Transporte público de la Región Metropolitana de Barcelona.

PT:

Os custos totais do TMB (despesas operacionais como investimentos) são financiados através de:

Venda de títulos de transporte aos usuários.

Receitas acessórias, basicamente receitas comerciais e publicitárias

e Contribuições das Administrações Públicas (subsídios), que são repassadas através da Autoridade de Transportes (ATM), mediante assinatura do correspondente Contrato-Programa que é assinado anualmente.

A ATM recebe contribuições do Estado Espanhol, da Comunidade Autónoma da Catalunha e das Administrações Locais da região metropolitana de Barcelona. Todos estes subsídios são distribuídos entre todos os operadores, públicos ou privados, de transporte público da Região Metropolitana de Barcelona.

Respuesta Metro de São Paulo – Resposta do Metrô de São Paulo

PT:

O Metrô de São Paulo recebe financiamento para custos de investimento, sendo recursos do próprio governo e recursos captados pelo governo junto às instituições financeiras nacionais e internacionais.

ES:

El Metro de São Paulo recibe financiamiento para los costos de inversión, con recursos del propio gobierno y recursos recaudados por el gobierno de instituciones financieras nacionales e internacionales.